

Seznam všech unikátních otázek: ZK pilot

Celkem unikátních otázek: **251**

Poloha zeměpisného a magnetického pólu:

Body: 3 / Výskyty: 39 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
 - b) totožná
 - c) není shodná
-

Těžiště letadla je:

Body: 3 / Výskyty: 320 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) působíště výsledné aerodynamické síly
 - b) působíště tíhové síly
 - c) působíště výsledné aerodynamické síly a tíhové síly
-

Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:

Body: 3 / Výskyty: 42 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) není žádný
 - b) 2 hodiny
 - c) 1 hodina
-

Spirála je letový režim, při kterém:

Body: 3 / Výskyty: 320 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
 - b) nedochází k odtržení proudění
 - c) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
-

Pádová rychlost letadla v zatáčce:

Body: 3 / Výskyty: 320 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) je nižší než v přímém ustáleném letu
 - b) je vyšší než v přímém ustáleném letu a závisí na náklonu letadla
 - c) je konstantní, nesmí být vyšší než 65 km/h
-

Při kritickém úhlu náběhu:

Body: 3 / Výskyty: 229 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) dochází k prudkému nárůstu součinitele vzlaku
 - b) dosahuje součinitel vzlaku maximální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
 - c) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
-

Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:

Body: 3 / Výskyty: 33 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 29.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
 - b) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání
 - c) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
-

V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:

Body: 3 / Výskyty: 210 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) zmenší
 - b) nezmění
 - c) zvětší
-

Při zvětšování úhlu náběhu:

Body: 3 / Výskyty: 201 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) klesá součinitel vzlaku a odporu
 - b) roste součinitel vzlaku, součinitel odporu klesá
 - c) roste součinitel vzlaku a odporu
-

Vrstevnice (izohypsy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:

Body: 3 / Výskyty: 43 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) deklinaci
 - b) záporné výšce, tzv. hloubnice
 - c) nadmořské výšce
-

Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?

Body: 3 / Výskyty: 43 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu

- b) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
 - c) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti
-

Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:

Body: 3 / Výskyty: 44 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 22.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) mrholení
 - b) silných přeháněk
 - c) trvalých srážek
-

K pádu do vývrtky dochází v důsledku:

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 07.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) odtržení proudění na ocasních plochách
 - b) symetrického odtržení proudění na křídle
 - c) nesymetrického odtržení proudění na levé a pravé polovině křídla
-

Za stav SLZ před letem zodpovídá:

Body: 3 / Výskyty: 45 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 23.10.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) pilot
 - b) majitel
 - c) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
-

Na spodní straně křídla za letu působí:

Body: 3 / Výskyty: 153 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) žádný tlak
 - b) podtlak
 - c) přetlak
-

Kde začíná na profilu odtrhávání proudů?

Body: 3 / Výskyty: 149 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
 - b) v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany
 - c) v úpravu na sací straně profilu u náběžné hrany
-

Co znamená zkratka CTR?

Body: 3 / Výskyty: 32 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 10.10.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) koncová řízená oblast
 - b) prostor, kde není možné provádět lety VFR
 - c) řízený okrsok letiště
-

V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:

Body: 3 / Výskyty: 45 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku
 - b) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
 - c) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
-

Středovým poledníkem nultého časového pásma je:

Body: 3 / Výskyty: 48 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.10.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) poledník procházející severním zeměpisným pólem
 - b) poledník, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
 - c) poledník, procházející městem Oxford v Anglii
-

Maximální vzletová hmotnost letadla je:

Body: 3 / Výskyty: 48 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.10.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonným omezením pro vzlet
 - b) největší hmotnost uvažovaná pro pojíždění letadla před vzletem
 - c) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení
-

Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Body: 3 / Výskyty: 27 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.12.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) může vletět, nesmí jej však opustit
 - b) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
 - c) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
-

Doba východu a západu slunce se mění:

Body: 3 / Výskyty: 35 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) působením magnetického pole zeměkoule
- b) s roční dobou
- c) intenzitou slunečního záření

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

Body: 3 / Výskyty: 38 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
 - b) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
 - c) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
-

Hustota vzduchu:

Body: 3 / Výskyty: 128 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) roste s rostoucí teplotou
 - b) snižuje se s klesající teplotou
 - c) roste s klesající teplotou vzduchu
-

Maximální nepřekročitelná rychlost letu značená jako Vne:

Body: 3 / Výskyty: 50 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 09.10.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) nesmí být překročena
 - b) může být překročena v sestupném letu
 - c) může být překročena pouze v cestovním režimu za klidného ovzduší
-

Rychlost větru obvykle s rostoucí výškou:

Body: 3 / Výskyty: 36 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 07.11.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) klesá
 - b) roste
 - c) v létě stoupá, v zimě klesá
-

Po nepovedeném přistání ZK a malém prohnutí trapézky, na které po pokusu o srovnání vznikla vlnka:

Body: 3 / Výskyty: 116 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) může pilot výměnu trapézky provést až při skládání ZK těsně před příštím letem
 - b) by měl pilot trapézku co nejdříve vyměnit a zkontrolovat nepoškození jejího kování
 - c) musí pilot výměnu svěřit inspektorovi techniky, který má tento ZK v rejstříku
-

Úhel náběhu je geometrický úhel, který:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
 - b) svírá tětiva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
 - c) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětivou profilu
-

Klouzavost vůči zemi se:

Body: 3 / Výskyty: 320 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) změni při změně hmotnosti
 - b) změni, fouká-li vítr
 - c) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
-

V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:

Body: 3 / Výskyty: 30 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 22.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) 1 m/s ~ 2 kt
 - b) 1 m/s ~ 3 kt
 - c) 1 m/s ~ 1 kt
-

Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?

Body: 3 / Výskyty: 42 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 28.11.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
 - b) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
 - c) silný pokles tlaku a teploty
-

Sportovní létající zařízení může řídit

Body: 3 / Výskyty: 89 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

Body: 3 / Výskyty: 37 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirrocumulus
 - b) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
 - c) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirrostratus
-

Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící

Body: 3 / Výskyty: 33 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.10.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) které letí proti slunci
 - b) leva
 - c) zprava
-

Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:

Body: 3 / Výskyty: 51 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 22.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) slabý déšť
 - b) mrholení
 - c) déšť a kroupy
-

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Body: 3 / Výskyty: 77 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) ne při letištním letu
 - b) ne
 - c) ano
-

Vítr je určen:

Body: 3 / Výskyty: 39 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 07.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) rychlostí
 - b) směrem ze kterého vane a rychlostí
 - c) směrem kam vane a rychlostí
-

Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:

Body: 3 / Výskyty: 75 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
 - b) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
 - c) nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla
-

Při obtékání tělesa vznikají aerodynamické síly. Nazývají se:

Body: 3 / Výskyty: 27 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 07.11.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) výsledná aerodynamická síla, která se rozkládá na vztlak a odpor
 - b) vztlak a podtlak
 - c) vztlak, tíha a odpor
-

Teplotou rosného bodu nazýváme:

Body: 3 / Výskyty: 53 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
 - b) teplotu vzduchu v určité výšce
 - c) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení
-

V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:

Body: 3 / Výskyty: 53 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.10.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) studené fronty II. druhu
 - b) teplé fronty
 - c) teplé okludované fronty
-

Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:

Body: 3 / Výskyty: 39 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 08.11.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) pokles teploty vzduchu s výškou
 - b) dosažení stavu nasycení
 - c) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
-

Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:

Body: 3 / Výskyty: 56 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.10.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) horní hranice třídy G
 - b) povrch země
 - c) stanovená výška nad mořem
-

10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:

Body: 3 / Výskyty: 56 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) 50 km
- b) 200 km
- c) 20 km

Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:

Body: 3 / Výskyty: 57 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) konvektivním vertikálním pohybům
- b) inverzím
- c) tvorbě vrstevnaté oblačnosti

Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:

Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 10.10.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) překročení kritického úhlu náběhu
- b) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
- c) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu

Odpovědnost pilota (velitele) letadla:

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.01.2025 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
- b) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
- c) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti

Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:

Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) pouze s letovou a provozní příručkou
- b) jen s leteckou informační příručkou
- c) se všemi informacemi, potřebnými k provedení zamýšleného letu, které jsou k dosažení

Vyberte správné tvrzení, týkající se improvizovaného transportu:

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 09.10.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) Pokud to není nutné, pacienta netransportujeme a vyčkáme příchodu odborné pomoci.
 - b) Při improvizovaném transportu je nejdůležitější, aby postižený byl během celého transportu v poloze mírně hlavou dolů.
 - c) U improvizovaného transportu záleží především na rychlosti, šetrnost není prioritou.
-

Definice dohlednosti zní:

Body: 1 / Výskyty: 137 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci určená atmosférickými podmínkami a vyjádřená jednotkami vzdálenosti
 - b) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
 - c) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
-

Zálet nového prototypu ZK musí provést:

Body: 1 / Výskyty: 320 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) zkušební pilot
 - b) inspektor provozu
 - c) instruktor
-

Letištní provozní zóna - ATZ je:

Body: 1 / Výskyty: 70 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu
 - b) vymezený vzdušný prostor se stálou informační službou
 - c) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty

Body: 1 / Výskyty: 135 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) 24 měsíců u osob od 35 do 60 let
 - b) 36 měsíců u osob od 30 do 60 let
 - c) 12 měsíců u osob od 75 let
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem podélné osy za letu ve stupních:

Body: 1 / Výskyty: 181 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 07.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) 45.0
 - b) 30.0
 - c) 60.0
-

Co znamená zkratka SLZ

Body: 1 / Výskyty: 129 / Kategorie: Specifické typy letadel / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) společná letová zóna
 - b) sportovní létající zařízení
 - c) stálé letové zabezpečení
-

Technický průkaz SLZ platí na dobu:

Body: 1 / Výskyty: 166 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) neomezenou
 - b) maximálně 2 roky
 - c) maximálně na dobu 5ti let
-

Účelem potahu v konstrukci křídla je:

Body: 1 / Výskyty: 154 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) spojit všechny části křídla v jeden celek
 - b) přijímat zatížení od tlakových změn na povrchu křídla a vytvořit vnější povrch křídla s nejmenšími odchylkami od teoretických tvarů
 - c) přenášet ohybové zatížení křídla na nosníky
-

Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka

Body: 1 / Výskyty: 138 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 07.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR
 - b) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
 - c) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
-

Vyberte správné tvrzení týkající se polohy postiženého se závažným úrazem:

Body: 0 / Výskyty: 15 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 14.02.2025 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) pokud postižený komunikuje, měl by být vždy umístěn do polohy na boku (do „stabilizované“ resp. „zotavovací“ polohy)
 - b) pokud postižený sám aktivně zaujímá nějakou polohu, nebráníme mu
 - c) pokud je postižený v bezvědomí, měl by být vždy umístěn do „protišokové“ polohy s nohama a rukama zvednutýma co nejvýše, aby se obnovilo prokrvení mozku
-

Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:

Body: 0 / Výskyty: 49 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
 - b) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
 - c) silné výstupné proudy s maximem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maximem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Body: 0 / Výskyty: 43 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) během noci z kopce
 - b) během dne ke kopci
 - c) během dne z kopce
-

Zlomeninu horní končetiny přednostně fixujeme:

Body: 0 / Výskyty: 21 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 29.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) zavěšením do šátku
 - b) pomocí improvizované dlahy (větvě, tyčky apod.)
 - c) přitahením k tělu v natažené poloze
-

Po výměně originálních dílů nebo po drobné opravě (tj. opravě, která nemá zásadní vliv na pevnost, stabilitu a ovladatelnost) může provést zálet ZK:

Body: 0 / Výskyty: 99 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) instruktor, inspektor provozu nebo zkušební pilot ZK
 - b) jakýkoli pilot se zkušeností s tímto typem
 - c) inspektor techniky, který má tento závěsný kluzák ve svém rejstříku
-

V případě letového výcviku musí mít žák PK/ZK u sebe:

Body: 0 / Výskyty: 47 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 29.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) osobní list a průkaz totožnosti; technický průkaz a certifikát o pojištění odpovědnosti má u sebe instruktor
 - b) osobní list, průkaz totožnosti, technický průkaz a certifikát o pojištění odpovědnosti
 - c) jen průkaz totožnosti; osobní list, technický průkaz a certifikát o pojištění odpovědnosti má u sebe instruktor
-

Hranice mezi troposférou a stratosférou se nazývá:

Body: 0 / Výskyty: 137 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 07.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) tropopauza
 - b) atmosféra
 - c) ionosféra
-

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Body: 3 / Výskyty: 29 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) může proletět za splnění stanovených podmínek
 - b) nesmí proletět
 - c) musí proletět
-

TMA (koncová řízená oblast)

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) nedá se podletět ani nadletět
 - b) se dá podletět
 - c) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
-

Šikmá trubka ramene hrazdy (trapézka) o průměru 30x1,5 mm:

Body: 3 / Výskyty: 42 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 21.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) je určena převážně pro použití na bezmotorovém závěsném kluzáku
 - b) může být použita na všech MZK
 - c) může být použita pouze pro jednomístný MZK s max. vzlet. hmotností 300 kg
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy

Body: 3 / Výskyty: 69 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 07.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
 - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
-

Jak se změní rychlost proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?

Body: 3 / Výskyty: 173 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší

- b) rychlost klesne, statický tlak klesne
 - c) rychlost se zvýší, statický tlak klesne
-

Srážkové pásmo teplé fronty je:

Body: 3 / Výskyty: 47 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 07.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
 - b) před čarou fronty a jde o srážky trvalé
 - c) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
-

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Body: 3 / Výskyty: 88 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) Sc, Ns
 - b) Cu, Cb
 - c) St, Cs
-

Imatrikulační štítek s provozními omezeními na ZK:

Body: 3 / Výskyty: 100 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) musí být umístěn na levém křídle zespoda
 - b) nemusí být umístěn
 - c) musí být umístěn na viditelném místě konstrukce
-

Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 22.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
 - b) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
 - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je 1/3 přetlaku a 2/3 podtlaku
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své příčné (bočné) osy se nazývá:

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 12.02.2025 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) klopení
 - b) zatáčení
 - c) klonění
-

Odrtržením proudnic rozumíme:

Body: 3 / Výskyty: 165 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
 - b) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu
 - c) proudnice opustí profil, po tom co opíšou jeho tvar
-

Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?

Body: 3 / Výskyty: 36 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) Zvětší se
 - b) Zmenší se
 - c) Nebude tím ovlivněn
-

Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:

Body: 3 / Výskyty: 52 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.10.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) v létě odpoledne
 - b) v poledne
 - c) v zimě v poledne
-

V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:

Body: 3 / Výskyty: 62 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 03.11.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) 1013,25 hPa, +15°C
 - b) 1015 hPa, +10°C
 - c) 1013,25 hPa, 0°C
-

Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:

Body: 1 / Výskyty: 74 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 29.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) zakázaná
 - b) omezená
 - c) nebezpečná
-

Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)

Body: 1 / Výskyty: 127 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) $(m \times 3) + 10\%$

- b) $(m : 10) \times 3$
 - c) $(m \times 3) : 10$
-

„Chirurgické“ gumové rukavice:

Body: 0 / Výskyty: 13 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 08.11.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) je vhodné použít při ošetřování jakéhokoliv zranění
 - b) se používají jen při ošetření obzvláště krvácejících nebo znečištěných ran
 - c) je vhodné použít zejména pro ošetření pacienta s podezřením na infekční onemocnění
-

Na severní polokouli výška troposféry v závislosti na zeměpisné šířce:

Body: 0 / Výskyty: 131 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) stoupá od jihu k severu
 - b) zůstává stejná po celý rok
 - c) klesá od jihu k severu
-

Stlačování hrudníku se v průběhu resuscitace provádí:

Body: 0 / Výskyty: 20 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 29.01.2025 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) uprostřed hrudní kosti
 - b) při dolním okraji hrudní kosti
 - c) v místě levé prsní bradavky
-

Dříve než v Praze vychází slunce:

Body: 3 / Výskyty: 52 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) v Moskvě
 - b) v Londýně
 - c) v Paříži
-

Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:

Body: 3 / Výskyty: 34 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.10.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) indiferentní
 - b) instabilní
 - c) stabilní
-

Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:

Body: 3 / Výskyty: 35 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) za čarou fronty
 - b) na čáře fronty
 - c) před čarou fronty
-

Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:

Body: 3 / Výskyty: 31 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) vlevo
 - b) vpravo
 - c) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Body: 3 / Výskyty: 36 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.10.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
 - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
 - c) vně oblaků za stálé dohlednosti země
-

Z ostrého pádu se do neřiditelného obráceného přemetu může dostat:

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 29.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) pouze špatně seřizené MZK či jiné samokřídlo
 - b) každé klasické letadlo či MZK
 - c) každé MZK či jiné samokřídlo
-

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Body: 3 / Výskyty: 70 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.10.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) jen při mimoletištním letu
 - b) jen při přeletu
 - c) při každém letu
-

Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:

Body: 3 / Výskyty: 57 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) na palubě letadla za letu
 - b) u výrobce letadla
 - c) v oddělení technické dokumentace provozovatele
-

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:

Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 07.11.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
 - b) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
 - c) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže
-

Která vlastnost je typická pro troposféru:

Body: 3 / Výskyty: 50 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) pokles teploty s výškou
 - b) isotermie
 - c) nárůst tlaku s výškou
-

Pravomoc pilota (velitele) letadla:

Body: 1 / Výskyty: 145 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) Pilot (velitel) letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
 - b) Pilot (velitel) letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - c) Provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem příčné osy za letu ve stupních:

Body: 1 / Výskyty: 218 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) 30.0
 - b) 45.0
 - c) 60.0
-

Zálet ZK po velké opravě nebo po dovozu do České republiky musí provést:

Body: 0 / Výskyty: 98 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) jakýkoli pilot se zkušeností s tímto typem
 - b) inspektor provozu nebo zkušební pilot
 - c) inspektor techniky, který již má nebo právě přebírá tento ZK do svého rejstříku
-

K pádu letadla dochází když:

Body: 0 / Výskyty: 18 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 10.02.2025 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) pilot vykrouží příliš ostrou zatačku
 - b) je letová hmotnost letadla větší, než je max. povolena
 - c) se letadlo dostane za kritický úhel náběhu
-

V podmínkách cirkulace pevninské a mořské brízy vane mořská bríza:

Body: 0 / Výskyty: 44 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) v noci a je slabší než pevninská bríza
 - b) ve dne a je slabší než pevninská bríza
 - c) ve dne a je silnější než pevninská bríza
-

Jaký typ srážek lze očekávat na aktivní studené frontě?

Body: 0 / Výskyty: 36 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) Mrholení
 - b) Přeháňky a bouřky
 - c) Mírný trvalý déšť
-

Zlomeniny fixujeme v improvizovaných podmínkách:

Body: 0 / Výskyty: 17 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) vždy, jde o prioritní výkon první pomoci
 - b) vždy, pokud jde o otevřenou zlomeninu
 - c) výjimečně, a to zejména tehdy, pokud předpokládáme další manipulaci s pacientem před příjezdem odborné pomoci
-

Resuscitaci provádí laici bez speciálního výcviku:

Body: 0 / Výskyty: 28 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) mačkáním hrudníku a dýcháním z plic do plic v poměru 15:2
 - b) mačkáním hrudníku a dýcháním z plic do plic v poměru 30:2
 - c) pouze mačkáním hrudníku
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Body: 3 / Výskyty: 121 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) mezosféra
- b) stratosféra
- c) troposféra

Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
- b) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
- c) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

Body: 3 / Výskyty: 35 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
- b) Subsidence
- c) Konvekce

Obsahuje letová příručka provozní omezení?

Body: 3 / Výskyty: 75 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) ano
- b) ne
- c) podle rozhodnutí provozovatele

Jaký tlak je pod a nad profilem křídla a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikosti?

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 10.10.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který je velký jako jedna třetina přetlaku
- b) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
- c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který vytváří asi 2/3 vztahové síly

Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu zezadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:

Body: 3 / Výskyty: 34 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 22.09.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) 70 stupňů
 - b) 60 stupňů
 - c) 80 stupňů
-

Minimální rychlost letu v ustálené zatáčce:

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.02.2025 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) je tím vyšší, čím je větší náklon
 - b) je dána letovou příručkou a platí pro všechny režimy letu
 - c) je tím menší, čím je zatáčka ostřejší
-

Mezi oblačnost kupovitou patří:

Body: 3 / Výskyty: 40 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.09.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) As - altostratus
 - b) Cu - cumulus
 - c) St - stratus
-

Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:

Body: 0 / Výskyty: 44 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) húlava na čele bouřky, existence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
 - b) vypadávání trvalých srážek
 - c) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
-

Který z následujících druhů oblačnosti se může rozprostírat ve více vrstvách? (podle dělení oblačnosti vzhledem k výšce, kde se vyskytuje)

Body: 0 / Výskyty: 36 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 07.09.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) Cirrus
 - b) Altocumulus
 - c) Nimbostratus
-

Vyberte pravdivý výrok týkající se povinnosti poskytnout první pomoc:

Body: 0 / Výskyty: 20 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 16.10.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) b. První pomoc je povinen poskytnout každý, kdo je svědkem úrazu, bez ohledu na závažnost úrazu a hrozící nebezpečí.
 - b) Povinnost poskytnout první pomoc je pouze morální, neexistuje však právní vymahatelnost.
 - c) Pokud dojde k těžkému úrazu, je každý povinen poskytnout první pomoc; poskytnutí pomoci však nesmí ohrozit život nebo zdraví záchránce.
-

Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:

Body: 3 / Výskyty: 38 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) Ac – altocumulus

- b) Cc – cirrocumulus
 - c) Cb – cumulonimbus
-

Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:

Body: 3 / Výskyty: 34 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 07.11.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) NW
 - b) SW
 - c) SE
-

Prvotní vyšetření zahrnuje

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) rychlou kontrolu postiženého „od hlavy k patě“ s důrazem na známky úrazu
 - b) kontrolu stavu životních funkcí podle schématu A-B-C
 - c) zjištění okolností úrazu, potíží nemocného a případných nemocí, kterými dlouhodobě trpí
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlost:

Body: 3 / Výskyty: 39 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) toto pravidlo však nezavazuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabráni srážce
 - b) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
 - c) tyto podmínky nesmí měnit
-

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

Body: 3 / Výskyty: 51 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.10.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) Pozdě ráno
 - b) Okolo půlnoci
 - c) Poledne, odpoledne
-

Větší část vztlaku vzniká:

Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.02.2025 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) nad profilem, asi 2/3
 - b) pod profilem, asi 2/3
 - c) nad 2/3 profilu, asi 55%
-

Horizontální rychlost se udává:

Body: 3 / Výskyty: 47 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.10.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) v uzlech
 - b) ve stopách
 - c) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Body: 3 / Výskyty: 35 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 22.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) Během noci z kopce
 - b) Během dne ke kopci
 - c) Během dne z kopce
-

Zeměpisný poledník je:

Body: 3 / Výskyty: 46 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 29.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
 - b) kružnice kolem zeměkoule
 - c) polovina poledníkové kružnice
-

Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:

Body: 3 / Výskyty: 49 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) Frontálním zdvihem (studená fronta)
 - b) Bouřky z tepla
 - c) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
-

Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

Body: 3 / Výskyty: 31 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 29.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
 - b) v oficiální navigační mapě ÚCL
 - c) v mapě ADAC
-

Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:

Body: 3 / Výskyty: 42 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) Cb – cumulonimbus
 - b) As – altostratus
 - c) Ns – nimbostratus
-

Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:

Body: 3 / Výskyty: 40 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 22.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) soustředit pozornost na jeden orientační bod
 - b) vyhledat a určit několik orientačních bodů
 - c) pozorně prohlížet terén pod letadlem
-

Nefunkčnost krevního oběhu („zástavu srdce“) v praxi rozpoznáme tak, že:

Body: 0 / Výskyty: 14 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 25.10.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) postižený nereaguje na podněty, dýchá lapavě nebo vůbec a nehýbe se
 - b) necítíme úder srdcečního hrotu v oblasti hrudníku
 - c) nemůžeme nahmatat tep na krční tepně
-

Po letu v dešti nebo po zmoknutí při balení a transportu je nezbytné ZK usušit a promazat napínák příčníku:

Body: 0 / Výskyty: 75 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 22.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) po rozložení ZK před dalším letem
 - b) co nejdříve
 - c) pod dohledem inspektora techniky, který má tento ZK v rejstříku
-

Zeměpisný sever a jih:

Body: 3 / Výskyty: 25 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 07.09.2024 / Poslední výskyt: 24.06.2025

- a) mění se v závislosti na roční době
 - b) působí na něj magnetismus země
 - c) nemění polohu
-

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:

Body: 3 / Výskyty: 35 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 24.06.2025

- a) byla menší než 150m
 - b) vytvářela nebezpečí srážky
 - c) mohla omezit jiné letadlo
-

Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:

Body: 3 / Výskyty: 40 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 24.06.2025

- a) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci

- b) nestejněměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
 - c) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
-

Prostor třídy E sahá do výšky

Body: 3 / Výskyty: 30 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 23.10.2024 / Poslední výskyt: 24.06.2025

- a) FL 95 (2900 m)
 - b) FL 85 (2600 m)
 - c) FL 125 (3800 m)
-

Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

Body: 3 / Výskyty: 42 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 24.06.2025

- a) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
 - b) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
 - c) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
-

Úhel snosu je:

Body: 3 / Výskyty: 45 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 29.09.2024 / Poslední výskyt: 24.06.2025

- a) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou
 - b) rozdíl ve stupních mezi Kz a směrem větru
 - c) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým
-

O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:

Body: 3 / Výskyty: 56 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 24.06.2025

- a) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
 - b) dochází v ní ke vzniku konvekce
 - c) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů
-

Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?

Body: 1 / Výskyty: 80 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 08.11.2024 / Poslední výskyt: 24.06.2025

- a) nevyžaduje
 - b) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
 - c) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
-

Pro kvalitu resuscitace má rozhodující význam:

Body: 0 / Výskyty: 19 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 24.06.2025

- a) co nejvyšší frekvence kompresí
 - b) včasné zahájení a nepřerušování kompresí
 - c) co největší hloubka kompresí
-

Zlomeninu dolní končetiny přednostně fixujeme:

Body: 0 / Výskyty: 14 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 07.11.2024 / Poslední výskyt: 24.06.2025

- a) zavěšením do šátku
 - b) přitahením k druhostranné končetině (pokud není rovněž zlomená)
 - c) pomocí improvizované dlahy (větvě, tyčky apod.)
-

Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

Body: 3 / Výskyty: 50 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 22.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) silný nárazovitý přízemní vítr
 - b) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
 - c) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
-

Indukovaný odpor lze zmenšit:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 08.11.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) šípem křídla a tloušťkou profilu
 - b) štíhlostí křídla a vhodným zakončením křídla
 - c) tloušťkou profilu a koncovými tělesy na koncích křídla
-

Coriolisova síla, která působí i na vítr je:

Body: 3 / Výskyty: 42 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) síla tření
 - b) odstředivá síla
 - c) setrvačná síla, způsobující uchylování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu
-

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Body: 3 / Výskyty: 73 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) při mimoletištním letu
- b) při přeletu

- c) při každém letu
-

Srovnávací navigace spočívá v:

Body: 3 / Výskyty: 37 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) srovnávání terénu s mapou a opačně
 - b) srovnávání vypočtených časů se skutečností
 - c) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
-

Letištní provoz je:

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 07.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
 - b) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
 - c) veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště
-

Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:

Body: 3 / Výskyty: 32 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) 5 km
 - b) 1,5 km
 - c) 8 km
-

Čočkovité podlouhlé mraky:

Body: 3 / Výskyty: 37 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 15.06.2025

- a) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
 - b) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
 - c) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
-

Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Body: 3 / Výskyty: 68 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 29.09.2024 / Poslední výskyt: 15.06.2025

- a) klesá
 - b) vzrůstá
 - c) se nemění
-

9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:

Body: 3 / Výskyty: 65 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 15.06.2025

- a) 50 km
 - b) 45 km
 - c) 60 km
-

Rosný bod je:

Body: 3 / Výskyty: 64 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 15.06.2025

- a) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace
 - b) výška nulové izotermy
 - c) místo, nad kterým vznikne mrak
-

225 stupňů je vedlejší světová strana:

Body: 3 / Výskyty: 31 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 10.10.2024 / Poslední výskyt: 15.06.2025

- a) jihozápad
 - b) severozápad
 - c) jihovýchod
-

Plátěné či syntetické potahy je třeba ochránit proti

Body: 3 / Výskyty: 35 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 17.03.2025 / Poslední výskyt: 15.06.2025

- a) UV záření a mechanickému poškození
 - b) zápalu od blesku
 - c) elektrolýze
-

Kdy dojde ke snížení indukovaného odporu za letu?

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 03.11.2024 / Poslední výskyt: 15.06.2025

- a) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu ve velké výšce, kdy se vlivem malé hustoty vzduchu nevytvoří dostatečně velký tlakový spád pro vznik koncových vírů.
 - b) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu v těsné blízkosti země, kdy malá vzdálenost křídla od země omezí vytvoření koncových vírů.
 - c) ke snížení indukovaného odporu dojde, jestliže se na nosných plochách letounu vytvoří námraza, která změní tvar křídla, dojde ke zmenšení koncových vírů a výrazně se zvýší klouzavost.
-

Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:

Body: 3 / Výskyty: 44 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.10.2024 / Poslední výskyt: 15.06.2025

- a) se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře
 - b) se stejnou vlhkostí
 - c) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
-

Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:

Body: 3 / Výskyty: 37 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.10.2024 / Poslední výskyt: 15.06.2025

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
 - b) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu
 - c) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
-

Jev nazývaný turbulence je definován jako:

Body: 3 / Výskyty: 42 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 29.09.2024 / Poslední výskyt: 15.06.2025

- a) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení
 - b) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
 - c) síly, které zvyšují rychlost letícího letadla
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Body: 3 / Výskyty: 84 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 29.09.2024 / Poslední výskyt: 15.06.2025

- a) velitele SLZ (pilota)
 - b) vedoucího letového provozu
 - c) provozovatele
-

Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 15.06.2025

- a) vítr a uspořádání terénu
 - b) vlhkost a teplota vzduchu
 - c) zvrstvení vzduchu
-

Letí-li dvě letadla na protínajících se tratích v přibližně stejné hladině, musí se letadlo, které má po své pravé straně jiné letadlo vyhnout, vyjma tyto případy:

Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.10.2024 / Poslední výskyt: 15.06.2025

- a) dopravní letadla mají přednost před jiným provozem
 - b) dispečer AFIS vydá řídící pokyn, kterým určí přednosti
 - c) motorové letadlo se musí vyhnout vzducholodím, kluzákům a balonům a jiným motorovým lletounům nebo SLZ, které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty
-

Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Body: 3 / Výskyty: 41 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 22.09.2024 / Poslední výskyt: 15.06.2025

- a) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slábne
 - b) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí
 - c) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
-

Tětiva profilu je:

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 22.09.2024 / Poslední výskyt: 15.06.2025

- a) přímka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
 - b) přímka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu
 - c) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
-

Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:

Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.10.2024 / Poslední výskyt: 15.06.2025

- a) 4/8
 - b) 5/8
 - c) 3/8
-

Prostor typu LKP sahá

Body: 1 / Výskyty: 73 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 15.06.2025

- a) od země do FL 125
 - b) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
 - c) od 150m AGL do 1500m AMSL
-

Vyvázání odtokové hrany nosné plochy od stožárku:

Body: 0 / Výskyty: 57 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 15.06.2025

- a) musí být vždy, pokud není nahrazeno podpěrkami
 - b) být nemusí, jsou-li koncové spíry podpírány wingtipy
 - c) být nemusí
-

„Protišoková“ fólie se používá nejlépe tak, že se:

Body: 0 / Výskyty: 17 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 21.10.2024 / Poslední výskyt: 15.06.2025

- a) s ní postižený podloží
 - b) do ní postižený těsně zabalí (včetně hlavy – volný zůstane jenom obličej)
 - c) s ní postižený šetrně přikryje
-

Vyberte pravdivý výrok týkající se taktiky postupu, pokud jste svědkem vzniku vážného úrazu:

Body: 0 / Výskyty: 19 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 07.11.2024 / Poslední výskyt: 15.06.2025

- a) Jsme-li svědky úrazu, voláme záchrannou službu až po důkladném vyšetření, abychom měli jistotu, že stav je doopravdy vážný.
 - b) Před voláním na záchrannou službu je vhodné se aspoň orientačně ujistit, kde k úrazu došlo, co se stalo a kolik je postižených.
 - c) Nejprve je nutné co nejrychleji obnovit životní funkce a až potom se zabývat přivoláním pomoci.
-

Jak se nazývají druhy odporu, které vznikají na profilu a v čem mají svůj původ?

Body: 0 / Výskyty: 20 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 15.06.2025

- a) indukovaný odpor vzniká obtékáním profilu indukovanou rychlostí, třecí odpor třením vzduchu o konstrukční výčnělky profilu
 - b) třecí odpor vzniká na zadní straně profilu za jeho maximální tloušťkou
 - c) třecí odpor vzniká v mezní vrstvě a tlakový odpor vytvořením úplavu při odtrhávání proudu
-

Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:

Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.10.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
 - b) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi
 - c) nedošlo k letecké nehodě
-

Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:

Body: 3 / Výskyty: 34 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.10.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) obě letadla změnou kurzu vpravo
 - b) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
 - c) změnou kurzu vlevo
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své svislé (kolmé) osy se nazývá:

Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) klopení
 - b) zatačení
 - c) klonění
-

Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlost proudění vzduchu:

Body: 3 / Výskyty: 37 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) větší
 - b) vzdálenost mezi izobarami nevypovídá nic o rychlosti proudění
 - c) menší
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Body: 3 / Výskyty: 33 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
 - b) výšku na úrovni moře
 - c) výšku nad úrovní země
-

Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:

Body: 3 / Výskyty: 33 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
 - b) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji
 - c) jev totožný s pojmem „studená fronta“
-

Kurz měříme od severu ve stupních:

Body: 3 / Výskyty: 34 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 29.09.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
 - b) ve směru otáčení hodinových ručiček
 - c) proti směru otáčení hodinových ručiček
-

Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:

Body: 3 / Výskyty: 38 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) srážky trvalé
- b) srážky občasné
- c) přeháňky

Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:

Body: 3 / Výskyty: 27 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 22.09.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) vně oblaků a za viditelnosti země
- b) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
- c) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny

V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

Body: 3 / Výskyty: 39 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.09.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
- b) rovně ze středu výše v celé její oblasti
- c) ve směru pohybu hodinových ručiček

Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:

Body: 3 / Výskyty: 39 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) nulovou výšku
- b) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
- c) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště

Indukovaný odpor:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí
- b) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
- c) vzniká jako důsledek přefukování vzduchu na koncích křídla ze spodní strany na horní

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Body: 3 / Výskyty: 31 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.09.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) 300 m AGL
- b) 300 m STD
- c) 300 m AMSL

Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?

Body: 3 / Výskyty: 35 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) Silný kolmo na izobary
 - b) Silný zhruba podél izobar
 - c) Slabý ve směru izobar
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) klopení
 - b) zatačení
 - c) klonění
-

Trafová rychlost (TR) je:

Body: 3 / Výskyty: 40 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 10.10.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) rychlost vůči vzduchové hmotě
 - b) rychlost, kterou nám udává rychloměr
 - c) rychlost, kterou letadlo letí vůči zemi
-

Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:

Body: 3 / Výskyty: 29 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 13.01.2025 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
 - b) povoleno
 - c) zakázáno
-

Tlaková níže – cyklona – je oblastí:

Body: 3 / Výskyty: 41 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu
 - b) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
 - c) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
-

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 23.10.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) dodržet pro odlet nebo přilet pravidla vyhýbání
 - b) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
 - c) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet s majitelem letiště
-

Nultý poledník je:

Body: 3 / Výskyty: 51 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
 - b) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
 - c) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
-

Vztlak je?

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.02.2025 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) odpor plochy daný úhlem náběhu
 - b) síla vzniklá obtékáním profilu, kolmá k síle aerodynamického odporu
 - c) výsledná aerodynamická síla vzniklá obtékáním profilu
-

Termická turbulence vzniká vlivem:

Body: 3 / Výskyty: 41 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.10.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
 - b) kopcovitého terénu
 - c) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
-

Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:

Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
 - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
 - c) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti
-

Technickou prohlídku SLZ pro prodloužení platnosti technického průkazu provádí:

Body: 3 / Výskyty: 49 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) inspektor technik mající SLZ v evidenci
 - b) technik UCL
 - c) pověřený technik aeroklubu
-

Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:

Body: 3 / Výskyty: 46 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.10.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně
 - b) pouze u závažných závad, poruch a poškození
 - c) jen o opravách a bulletinech
-

Které složky tvoří výslednou aerodynamickou sílu?

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 10.10.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) součinitel vztlaku a tíhy
 - b) vztlak a tíha
 - c) vztlak a odpor
-

Oceli jsou materiálem pro značně namáhané části konstrukce letadel. Používají se hlavně pro:

Body: 3 / Výskyty: 43 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) náběžné hrany křídel a ocasní plochy
 - b) hlavní nosníky křídel a ocasních ploch
 - c) závěsná kování, podvozky, čepy, šrouby, pružiny
-

Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?

Body: 3 / Výskyty: 37 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.09.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu
 - b) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
 - c) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
-

Nízkou oblačnost může tvořit:

Body: 3 / Výskyty: 43 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.10.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) Ci – cirrus
 - b) St – stratus
 - c) Ac – altocumulus
-

045 stupňů je vedlejší světová strana:

Body: 3 / Výskyty: 33 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 07.11.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) severovýchod
 - b) jihozápad
 - c) severozápad
-

Zeměpisné souřadnice nám udávají:

Body: 3 / Výskyty: 45 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) polohu časového pásma
 - b) název určitého místa
 - c) zeměpisnou polohu určitého místa
-

Za normálního ustáleného letu je:

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.09.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) na horní straně křídla podtlak a na spodní přetlak
 - b) na horní i spodní straně křídla podtlak
 - c) na horní i spodní straně křídla přetlak
-

V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:

Body: 3 / Výskyty: 46 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) ve směru pohybu hodinových ručiček
 - b) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - c) rovně do středu níže v celé její oblasti
-

Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:

Body: 1 / Výskyty: 93 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
 - b) kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
 - c) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
-

Vyberte pravdivé tvrzení, týkající se použití protišokové fólie:

Body: 0 / Výskyty: 21 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 10.10.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) fólie má výborné termoizolační vlastnosti, ale nechrání proti vlhkosti (v silném dešti může promoknout)
 - b) fólii je možné v nouzi použít i jako škrtidlo nebo improvizovaný obvaz
 - c) je jedno, kterou stranou je fólie otočená k pacientovi, důležité je, aby byla kolem pacienta těsně omotaná
-

Telefonní číslo na záchrannou službu je v ČR:

Body: 0 / Výskyty: 5 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 29.09.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) 158
 - b) 150
 - c) 155
-

Vyberte správné tvrzení týkající se polohy postiženého se závažným úrazem v bezvědomí:

Body: 0 / Výskyty: 10 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 09.10.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) Pokud postižený ve stávající poloze spolehlivě dýchá, ponecháme ho v této poloze.
 - b) S postiženým v bezvědomí zásadně nehýbeme, abychom eliminovali riziko dalšího poškození páteře a míchy.
 - c) Postižený v bezvědomí následkem úrazu by měl být vždy uložen do polohy na zádech se zakloněnou hlavou.
-

Signalizace, kterou osoby na zemi ruší potřebu přistání záchranného vrtulníku, se provádí:

Body: 0 / Výskyty: 13 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) máváním jakýmkoliv předmětem červené barvy
 - b) jednou rukou vztyčenou nad hlavou a druhou mírně rozpaženou (parafráze písmene N)
 - c) rytmickým rozpažováním a připažováním s dlaněmi obrácenými vzhůru
-

Základním úkolem první pomoci při ošetření ran a oděrek je:

Body: 0 / Výskyty: 18 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 10.10.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) odstranění případných cizích těles výplachem, desinfekce okolí rány a přiložení krycího obvazu
 - b) přiložení krycího obvazu; ránu v improvizovaných podmínkách nikdy nečistíme a cizí tělesa nevyjímáme
 - c) desinfekce rány (v nouzi i koncentrovaným alkoholem), odstranění cizích těles, přiložení krycího obvazu
-

Schématem „A-B-C“ se má v rámci prvotního vyšetření na mysli:

Body: 0 / Výskyty: 18 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 10.10.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) provedení záklonu hlavy (A), zahájení umělého dýchání (B) a zahájení kompresí hrudníku (C)
 - b) ověření průchodnosti dýchacích cest (A), ověření stavu dýchání (B) a ověření známek funkčního krevního oběhu (C)
 - c) zjištění anamnézy (A), bolestivosti (B) a cílené vyšetření postižené oblasti (C)
-

Vyberte správné tvrzení týkající se polohy postiženého se závažným úrazem v bezvědomí:

Body: 0 / Výskyty: 22 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 08.11.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) Pokud postižený ve stávající poloze spolehlivě dýchá, ponecháme ho v této poloze
 - b) S postiženým v bezvědomí zásadně nehýbeme, abychom eliminovali riziko dalšího poškození páteře a míchy
 - c) Postižený v bezvědomí následkem úrazu by měl být vždy uložen do polohy na zádech se zakloněnou hlavou
-

Nejúčinnější protišoková opatření (po zabezpečení základních životních funkcí) jsou v laické první pomoci:

Body: 0 / Výskyty: 17 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 09.10.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) pohodlná poloha, zajištění tepelného komfortu, uklidnění
 - b) zahřátí, podání co největšího množství slazených tekutin, poloha na boku
 - c) imobilizace zlomenin, ošetření ran, a oděrek
-

Pokud jedna vrstva tlakového obvazu nestačí k zastavení krvácení z rány na noze:

Body: 0 / Výskyty: 16 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) urgujeme příjezd záchranné služby, přičemž opakovaně zdůrazníme naléhavost stavu
 - b) původní obvaz odstraníme a přiložíme nový, který lépe utáhneme
 - c) přiložíme další 1-2 vrstvy, případně použijeme zaškrvení
-

Pokud pacient po úrazu v bezvědomí nedýchá:

Body: 0 / Výskyty: 20 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) okamžitě zahájíme resuscitaci
 - b) pokusíme se především uvolnit dýchací cesty
 - c) urychleně jej transportujeme k odborné pomoci
-

Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?

Body: 3 / Výskyty: 38 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 10.10.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země
 - b) zkušenost pilota a jeho odhad
 - c) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 29.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - c) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
-

Vztlak působí:

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 03.11.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) vždy směrem vzhůru od profilu
 - b) vždy kolmo na směr proudu vzduchu nabíhajícího na profil
 - c) vždy kolmo k těživě profilu
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:

Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) 300 m
 - b) 150 m s výjimkou létání na svahu
 - c) 150 m
-

Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen:

Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 09.02.2025 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) mechanik
 - b) velitel letadla (pilot)
 - c) provozovatel
-

Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:

Body: 3 / Výskyty: 32 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) je možné
 - b) není možné
 - c) jen na mapě plochojevné
-

Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:

Body: 3 / Výskyty: 32 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 18.11.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
 - b) musí dát tomuto letadlu přednost
 - c) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
-

Vztlak na profilu vzniká v důsledku:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.10.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
 - b) zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak
 - c) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)
-

Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:

Body: 3 / Výskyty: 36 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) 1 hodina
 - b) není žádný
 - c) 2 hodiny
-

Působením tlaků na profilu křídla při jeho obtékání vzniká:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 07.11.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) vztlak a interferenční odpor
 - b) vztlak, odpor a klopivý moment
 - c) vztlak a třecí odpor
-

Oblačnost se v troposféře tvoří z:

Body: 3 / Výskyty: 40 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) vodní páry
 - b) dusíku
 - c) kyslíku
-

Při nevydařeném přistání prolétl pilot oknem a řízl se na zápěstí tak nešťastně, že rána silně krvácí, krev vystřikuje. Z rány ční střepek cca 10 cm dlouhý. Postižený je při vědomí, bledý, stěžuje si na bolest v kotníku pravé nohy, kde je zjevná deformace. Zavoláme záchrannou službu a dále:

Body: 0 / Výskyty: 12 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 21.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) uložíme postiženého do polosedu, vytáhneme střepek, přiložíme tlakový obvaz
 - b) imobilizujeme poraněnou nohu, uložíme poraněného do protišokové polohy, ruku zvedneme nahoru, a pokud krvácení trvá, přiložíme tlakový obvaz
 - c) položíme postiženého na záda s podloženými nohama, na předloktí naložíme improvizované škrtdlo, šetrně dotáhneme. Střepek zásadně nevydáváme
-

Signalizace, kterou osoby na zemi potvrzují potřebu přistání posádce záchranného vrtulníku, se provádí:

Body: 0 / Výskyty: 16 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) rukama mírně rozpaženýma do tvaru písmene A
 - b) rukama vztyčenýma nad hlavou do tvaru písmene Y
 - c) máváním jakýmkoliv předmětem světlé barvy
-

Pilot během svahování po zaklapnutí asi 10 m nad zemí dopadl tvrdě na levý bok, zjevně otřesen, nicméně vstává, vzápětí kolabuje, je bledý, udává bolest naraženého boku, třese se, chce se mu spát, je trochu zmatený, ale nabízené přivolání záchranky striktně odmítá. Postup bude:

Body: 0 / Výskyty: 14 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 07.11.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) Uložíme jej do stínu, do polosedu, během létání jej občas kontrolujeme. Pokud by se stav horšil, přivoláme pomoc.
 - b) Snažíme se jej uklidnit, ponecháme jej v poloze, jaká mu nejlépe vyhovuje, přikryjeme jej, přivoláme záchrannou službu.
 - c) Uložíme jej do protišokové polohy s nohama nahoru, přikryjeme a přivoláme záchrannou službu.
-

Pokud použijeme škrtidlo, ale rána stále krvácí:

Body: 0 / Výskyty: 11 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 07.11.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) škrtidlo povolíme a zvedneme postiženou končetinu nahoru
 - b) musíme škrtidlo víc utáhnout
 - c) přiložíme přes škrtidlo tlakový obvaz
-

Odrážení proudu na horní straně profilu má za následek:

Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 30.11.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025

- a) náhlý vzrůst součinitele vzlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
 - b) náhlý pokles součinitele vzlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
 - c) náhlý pokles součinitele vzlaku, změnu součinitele klopivého momentu a vzrůst součinitele odporu
-

Aerodynamickým a geometrickým zkroucením křídla nastává:

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.10.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025

- a) odtržení proudu vzduchu u kořene křídla později než na koncích
- b) zmenšení indukovaného odporu
- c) odtržení proudu vzduchu na koncích křídla později než u kořene

Vztlak na profilu křídla:

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 20.01.2025 / Poslední výskyt: 11.06.2025

- a) vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem
 - b) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
 - c) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
-

Zvětšení úhlu náběhu:

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.10.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025

- a) zvýší odpor křídla
 - b) sníží odpor křídla
 - c) odpor se nemění
-

Zaškrcení se provádí:

Body: 0 / Výskyty: 18 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 23.10.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025

- a) vždy cca 10 – 15 cm nad ránou
 - b) kdekoliv mezi ránou a srdcem
 - c) výhradně v paži nebo ve stehně, mezi ranou a srdcem
-

Základní geometrické charakteristiky profilu jsou:

Body: 0 / Výskyty: 17 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025

- a) hloubka, tloušťka, střední křivka, tětíva a poloměr náběžné hrany
 - b) hloubka, šířka, tětíva, úhel náběhu, odtoková hrana a náběžná hrana
 - c) hloubka, tětíva, max. prohnutí tětivy, střední křivka a odtoková hrana a náběžná hrana
-

Resuscitace může být (mimo jiné) ukončena, pokud:

Body: 0 / Výskyty: 9 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 09.12.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025

- a) dojde k obnově vědomí – pacient začne reagovat
 - b) pokud je spolehlivě zjištěno, že postižený je starší 70 let
 - c) po dvaceti minutách provádění bez jakéhokoliv zřejmého efektu
-

Přilbu postiženému:

Body: 0 / Výskyty: 18 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025

- a) snímáme tahem v dlouhé ose těla za stálé fixace hlavy a krku
 - b) zásadně nesnímáme
 - c) snímáme šetrným kroutivým pohybem ze strany na stranu
-

Při improvizovaném transportu postiženého v bezvědomí:

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 09.02.2024 / Poslední výskyt: 10.06.2025

- a) musíme zvláště dbát na šetrnost a stabilizaci hlavy při transportu
 - b) musí být transport co nejrychlejší
 - c) nezáleží na šetrnosti, protože postižený v bezvědomí necítí bolest
-

Pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, je pro postiženého úrazem nejlepší:

Body: 0 / Výskyty: 16 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 30.11.2024 / Poslední výskyt: 10.06.2025

- a) poloha na boku („stabilizovaná“ resp. „zotavovací
 - b) taková poloha, kterou chce postižený sám zaujmout
 - c) „protišoková“ poloha s nohama a rukama zvednutýma co nejvýše
-

Paraglidista v negativce dopadl opodál. Při našem příchodu leží na zádech v bezvědomí, nedýchá, je promodralý. Žádné zřetelně patrné zranění není zřejmé. Zavoláme záchrannou službu a dále jako první:

Body: 0 / Výskyty: 8 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 10.06.2025

- a) uložíme postiženého do protišokové polohy s podloženou hlavou
 - b) záklonem hlavy uvolníme dýchací cesty
 - c) uložíme postiženého do stabilizované polohy
-

Postižený během výstupu na kopec náhle zkolaboval, leží, nehýbe se, asi 1x za dvacet sekund se zhluboka nadechne. Jiný svědek příhody se mezi tím pokouší vyhmatat postiženému tep na krku a hlásí, že cítí slabý, „nitkovitý“, rychlý tep. Je potřeba přivolat pomoc a ihned:

Body: 0 / Výskyty: 17 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 08.11.2024 / Poslední výskyt: 10.06.2025

- a) Zahájit dýchání z plic do plic, protože tato frekvence je příliš nízká. Nepřímou masáž neprovádíme, protože pokud dýchá a je cítit tep, nemůže jít o zástavu oběhu a masáž by naopak mohla vést k poranění plic.
 - b) Zahájit resuscitaci. Tzv. „lapavé dechy“ jsou typické pro náhlou zástavu oběhu. Hmatání tepu laikem je nespolehlivé a nepoužívá se pro velký výskyt chyb - záchránce cítí svůj vlastní tep.
 - c) Otočit postiženého do „stabilizované“ polohy, protože hrozí riziko vdechnutí zvratků.
-

Pokud je zřejmé, že bude nutný zásah záchranářského vrtulníku, voláme v ČR přednostně číslo:

Body: 0 / Výskyty: 12 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 10.06.2025

- a) 155
 - b) 1210
 - c) 112
-

V čem spočívá princip aerodynamického zkroucení křídla, které zabraňuje odtržení proudu na jeho koncích?

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) na konci křídla je profil nastaven na menší úhel náběhu, než profil u kořene křídla
 - b) křídlo na konci nesmí být příliš torsně tuhé, aby bylo umožněno měnit jeho úhel náběhu podle intenzity působení tlaku
 - c) na konci křídla je použit profil, který dosahuje později kritického úhlu náběhu, než profil použitý u kořene
-

Uvolnění dýchacích cest se u pacienta v bezvědomí provádí především pomocí:

Body: 0 / Výskyty: 16 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 09.12.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) předklonu hlavy
 - b) záklonu hlavy
 - c) stabilizované polohy
-

Obtékání křídla se na rozdíl od profilu vyznačuje:

Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 08.06.2025

- a) vytvořením vírů na jeho koncích, poklesem součinitele odporu a změnou průběhu vztlakové čáry
 - b) tloustnutím mezí vrstvy, zvětšením součinitele odporu a výrazným vzrůstem součinitele vztlaku
 - c) vytvořením vírů na jeho koncích, zvětšením součinitele odporu a změnou průběhu vztlakové čáry
-

„Lapavými dechy“ se rozumí:

Body: 0 / Výskyty: 14 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 08.01.2025 / Poslední výskyt: 08.06.2025

- a) nápadně hlučné nádechy v rychlém tempu; tyto nádechy jsou typické pro rozvíjející se šokový stav
 - b) nápadně rychlé, ale mělké a tiché dýchání, typické pro pacienta s překážkou v dýchacích cestách
 - c) jednotlivé nádechy v nápadně dlouhých intervalech u postiženého v bezvědomí; tyto nádechy jsou typické pro zástavu oběhu
-

V blízkosti země letoun „plave“. To je způsobeno:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.02.2025 / Poslední výskyt: 05.06.2025

- a) zvětšením klouzavosti, neboť vlivem blízkosti země se omezí vznik koncových vírů na křídle
 - b) zmenšením minimální rychlosti letu v důsledku větší hustoty vzduchu v menších výškách
 - c) vytvořením přidavného vztlaku na kolech podvozku letadla, která jsou obtékána v bezprostřední blízkosti země
-

Velikost násobku zatížení + 3 znamená:

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 27.02.2025 / Poslední výskyt: 05.06.2025

- a) že pilot o hmotnosti 80 kg je tažen ze sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
 - b) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
 - c) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky silou přibližně 3200 N (tj. jako kdyby vážil 320 kg)
-

Resuscitaci (oživování) je potřeba provádět tehdy, pokud postižený:

Body: 0 / Výskyty: 13 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 18.02.2025 / Poslední výskyt: 03.06.2025

- a) nereaguje, nehýbe se a nedýchá, nebo jsou vidět jen „lapavé“ nádechy
 - b) nereaguje a nehýbá se, bez ohledu na stav dýchání (laik není stav dýchání schopen spolehlivě posoudit)
 - c) nereaguje a nemá hmatný puls na krční tepně (stav dýchání není podstatný)
-

Resuscitace bez dýchání z plic do plic se provádí:

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 02.02.2025 / Poslední výskyt: 02.06.2025

- a) nepřetržitým stlačováním hrudníku frekvencí asi 100x za minutu
 - b) stlačováním hrudníku frekvencí cca 60x za minutu tak, aby výsledný počet kompresí za minutu byla stejný, jako když by dýchání bylo prováděno
 - c) stlačováním hrudníku frekvencí asi 100x za minutu s tím, že místo umělých vdechů se po 30 stlačeních zařadí 5 sekund pauza
-

Cizí těleso (např. kamínky, střep apod.) z rány:

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 30.11.2024 / Poslední výskyt: 02.06.2025

- a) vyjmeze za každou cenu, tj. i za cenu poškození okolní tkáně, a ránu následně důkladně propláchneme dezinfekcí.
 - b) vyjmeze, pokud je to možné bez nepřiměřeného násilí (např. výplachem rány vodou, mírným tahem apod.)
 - c) zásadně nevyjímáme - ponecháme nečistoty v ráně, kterou obvážeme a obvaz necháme nasáknout dostupnou dezinfekcí
-

Koncové profily nosné plochy ZK mají za letu:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025

- a) menší úhel náběhu než profily blíže středu a tím menší vztlak, při vysokých rychlostech až vztlak záporný se stabilizujícím účinkem
 - b) vždy záporný vztlak se stabilizačním účinkem
 - c) při menších rychlostech větší vztlak než středové profily a při velkých rychlostech naopak
-

Ošetření ran a fixace zlomenin se u postiženého s úrazem v rámci první pomoci provádí:

Body: 0 / Výskyty: 16 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 13.01.2025 / Poslední výskyt: 25.05.2025

- a) jen tehdy, pokud není postižený ohrožený poruchou základních životních funkcí
 - b) vždy, pokud jde o zející (hluboké) rány a/nebo otevřenou zlomenu
 - c) vždy prioritně u jakékoliv rány a u jakékoliv zlomeniny
-

Nejpodstatnější výkony první pomoci, které můžeme provést v případě vážného úrazu, jsou:

Body: 0 / Výskyty: 7 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 07.09.2024 / Poslední výskyt: 23.05.2025

- a) zastavení silného krváčení, uvolnění dýchacích cest a boj proti ztrátám tepla
 - b) fixace zlomenin a ošetření ran a oděrek
 - c) šetrný transport k místu odborné pomoci
-

Ze SLZ není dovoleno:

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 08.11.2024 / Poslední výskyt: 18.05.2025

- a) pouze rozprašovat
- b) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
- c) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek