

Seznam všech unikátních otázek: ZK instruktor

Celkem unikátních otázek: **165**

Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirrocumulus
 - b) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
 - c) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirrostratus
-

Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.06.2025 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) nulovou výšku
 - b) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
 - c) nadmořskou výšku vztážného bodu letiště
-

Na spodní straně křídla za letu působí:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) žádný tlak
 - b) podtlak
 - c) přetlak
-

V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) zmenší
 - b) nezmění
 - c) zvětší
-

Jak se změní rychlost proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
 - b) rychlost klesne, statický tlak klesne
 - c) rychlost se zvýší, statický tlak klesne
-

Spirála je letový režim, při kterém:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
 - b) nedochází k odtržení proudění
 - c) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
-

Při kritickém úhlu náběhu:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) dochází k prudkému nárůstu součinitele vzlaku
 - b) dosahuje součinitel vzlaku maximální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
 - c) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
-

Održením proudnic rozumíme:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
 - b) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu
 - c) proudnice opustí profil, po tom co opíšou jeho tvar
-

Těžiště letadla je:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) působí výsledné aerodynamické síly
 - b) působí tíhové síly
 - c) působí výsledné aerodynamické síly a tíhové síly
-

Klouzavost vůči zemi se:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) změní při změně hmotnosti
 - b) změní, fouká-li vítr
 - c) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
-

Pádová rychlost letadla v zatáčce:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) je nižší než v přímém ustáleném letu

- b) je vyšší než v přímém ustáleném letu a závisí na náklonu letadla
 - c) je konstantní, nesmí být vyšší než 65 km/h
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) velitele SLZ (pilota)
 - b) vedoucího letového provozu
 - c) provozovatele
-

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) jen při mimoletištním letu
 - b) jen při přeletu
 - c) při každém letu
-

Za stav SLZ před letem zodpovídá:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) pilot
 - b) majitel
 - c) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
-

Obsahuje letová příručka provozní omezení?

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) ano
 - b) ne
 - c) podle rozhodnutí provozovatele
-

Poloha zeměpisného a magnetického pólu:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
 - b) totožná
 - c) není shodná
-

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) ne při letištním letu
 - b) ne
 - c) ano
-

Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
 - b) v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany
 - c) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
 - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
-

Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu zezadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) 70 stupňů
 - b) 60 stupňů
 - c) 80 stupňů
-

Koncové profily nosné plochy ZK mají za letu:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.06.2025 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) menší úhel náběhu než profily blíže středu a tím menší vztlak, při vysokých rychlostech až vztlak záporný se stabilizujícím účinkem
 - b) vždy záporný vztlak se stabilizačním účinkem
 - c) při menších rychlostech větší vztlak než středové profily a při velkých rychlostech naopak
-

Srážkové pásmo teplé fronty je:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.06.2025 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
 - b) před čarou fronty a jde o srážky trvalé
 - c) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
-

Ze SLZ není dovoleno:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) pouze rozprašovat
 - b) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
 - c) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) mezosféra
 - b) stratosféra
 - c) troposféra
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) Během noci z kopce
 - b) Během dne ke kopci
 - c) Během dne z kopce
-

Vztlak na profilu křídla:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.06.2025 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem
 - b) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
 - c) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
-

Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
- b) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí

- c) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
-

Vztlak na profilu vzniká v důsledku:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
 - b) zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak
 - c) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)
-

Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
 - b) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji
 - c) jev totožný s pojmem „studená fronta“
-

Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) které letí proti slunci
 - b) leva
 - c) zprava
-

Hustota vzduchu:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) roste s rostoucí teplotou
 - b) snižuje se s klesající teplotou
 - c) roste s klesající teplotou vzduchu
-

Coriolisova síla, která působí i na vítr je:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) síla tření
 - b) odstředivá síla
 - c) setrvačná síla, způsobující uchylování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu
-

Úhel snosu je:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.06.2025 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou
 - b) rozdíl ve stupních mezi Kz a směrem větru
 - c) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým
-

Tětiva profilu je:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 05.05.2025 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) příčka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
 - b) příčka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu
 - c) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
-

Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.06.2025 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) 4/8
 - b) 5/8
 - c) 3/8
-

Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) slabý déšť
 - b) mrholení
 - c) déšť a kroupy
-

Rosný bod je:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.06.2025 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace
 - b) výška nulové izotermy
 - c) místo, nad kterým vznikne mrak
-

10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.06.2025 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) 50 km

- b) 200 km
 - c) 20 km
-

Kurz měříme od severu ve stupních:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
 - b) ve směru otáčení hodinových ručiček
 - c) proti směru otáčení hodinových ručiček
-

Srovnávací navigace spočívá v:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) srovnávání terénu s mapou a opačně
 - b) srovnávání vypočtených časů se skutečností
 - c) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
-

Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) vlevo
 - b) vpravo
 - c) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
-

Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) 5 km
 - b) 1,5 km
 - c) 8 km
-

Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.06.2025 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) může vletět, nesmí jej však opustit
 - b) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
 - c) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
-

Jev nazývaný turbulence je definován jako:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.06.2025 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení
 - b) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
 - c) síly, které zvyšují rychlost letícího letadla
-

Při zvětšování úhlu náběhu:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) klesá součinitel vztlaku a odporu
 - b) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
 - c) roste součinitel vztlaku a odporu
-

Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) v létě odpoledne
 - b) v poledne
 - c) v zimě v poledne
-

Maximální nepřekročitelná rychlost letu značená jako V_{ne}:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) nesmí být překročena
 - b) může být překročena v sestupném letu
 - c) může být překročena pouze v cestovním režimu za klidného ovzduší
-

Po nepovedeném přistání ZK a malém prohnutí trapézky, na které po pokusu o srovnání vznikla vlnka:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) může pilot výměnu trapézky provést až při skládání ZK těsně před příštím letem
 - b) by měl pilot trapézku co nejdříve vyměnit a zkontrolovat nepoškození jejího kování
 - c) musí pilot výměnu svěřit inspektorovi techniky, který má tento ZK v rejstříku
-

Nízkou oblačnost může tvořit:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.06.2025 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) Ci – cirrus
- b) St – stratus
- c) Ac – altocumulus

Která vlastnost je typická pro troposféru:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) pokles teploty s výškou
 - b) isotermie
 - c) nárůst tlaku s výškou
-

Maximální vzletová hmotnost letadla je:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonným omezením pro vzlet
 - b) největší hmotnost uvažovaná pro pojíždění letadla před vzletem
 - c) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení
-

Při improvizovaném transportu postiženého:

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) by měly být končetiny natažené ve směru dlouhé osy těla
 - b) není důležitá konkrétní poloha, ale to, aby byl pacient fixovaný a poloha se prudce neměnila
 - c) by měla být hlava umístěná co nejvíce volně, aby byla možná její pohyblivost v závislosti a nerovnostech
-

Pokud je nutné pilota PG po pádu v těžko přístupném terénu improvizovaně transportovat, jako optimální transportní prostředek poslouží:

Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) Vhodné, rovné větve svázané do podoby nosítek
 - b) PG sedačka
 - c) Vrchlák složený do obdélníku vhodné velikosti
-

V případě letového výcviku musí mít žák PK/ZK u sebe:

Body: 0 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) osobní list a průkaz totožnosti; technický průkaz a certifikát o pojištění odpovědnosti má u sebe instruktor
 - b) osobní list, průkaz totožnosti, technický průkaz a certifikát o pojištění odpovědnosti
 - c) jen průkaz totožnosti; osobní list, technický průkaz a certifikát o pojištění odpovědnosti má u sebe instruktor
-

Hranice mezi troposférou a stratosférou se nazývá:

Body: 0 / Výskyty: 7 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) tropopauza
 - b) atmosféra
 - c) ionosféra
-

Pro zabránění ztrátám tepla je nejúčinnější:

Body: 0 / Výskyty: 3 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) oblečeného postiženého šetrně přikrýt protišokovou fólií
 - b) svlečeného postiženého těsně zabalit do „protišokové“ fólie
 - c) oblečeného postiženého těsně zabalit do „protišokové“ fólie
-

Po výměně originálních dílů nebo po drobné opravě (tj. opravě, která nemá zásadní vliv na pevnost, stabilitu a ovladatelnost) může provést zálet ZK:

Body: 0 / Výskyty: 5 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) instruktor, inspektor provozu nebo zkušební pilot ZK
 - b) jakýkoli pilot se zkušeností s tímto typem
 - c) inspektor techniky, který má tento závěsný kluzák ve svém rejstříku
-

Který z následujících druhů oblačnosti se může rozprostírat ve více vrstvách? (podle dělení oblačnosti vzhledem k výšce, kde se vyskytuje)

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.06.2025 / Poslední výskyt: 13.06.2025

- a) Cirrus
 - b) Altocumulus
 - c) Nimbostratus
-

V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - b) rovně ze středu výše v celé její oblasti
 - c) ve směru pohybu hodinových ručiček
-

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) byla menší než 150m
- b) vytvářela nebezpečí srážky

- c) mohla omezit jiné letadlo
-

O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
 - b) dochází v ní ke vzniku konvekce
 - c) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů
-

Technickou prohlídku SLZ pro prodloužení platnosti technického průkazu provádí:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) inspektor technik mající SLZ v evidenci
 - b) technik UCL
 - c) pověřený technik aeroklubu
-

V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.06.2025 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) ve směru pohybu hodinových ručiček
 - b) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - c) rovně do středu níže v celé její oblasti
-

Sportovní létající zařízení může řídit

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

Imatrikulační štítek s provozními omezeními na ZK:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) musí být umístěn na levém křídle zespoda
 - b) nemusí být umístěn
 - c) musí být umístěn na viditelném místě konstrukce
-

Plátěné či syntetické potahy je třeba ochránit proti

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 09.06.2025 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) UV záření a mechanickému poškození
 - b) zápalu od blesku
 - c) elektrolýze
-

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) Sc, Ns
 - b) Cu, Cb
 - c) St, Cs
-

Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) horní hranice třídy G
 - b) povrch země
 - c) stanovená výška nad mořem
-

Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 05.05.2025 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně
 - b) pouze u závažných závad, poruch a poškození
 - c) jen o opravách a bulletinech
-

Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.05.2025 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) mrholení
 - b) silných přeháněk
 - c) trvalých srážek
-

Odpovědnost pilota (velitele) letadla:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu

- b) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
 - c) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti
-

Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
 - b) povoleno
 - c) zakázáno
-

TMA (koncová řízená oblast)

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) nedá se podletět ani nadletět
 - b) se dá podletět
 - c) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
-

Zvětšení úhlu náběhu:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.06.2025 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) zvýší odpor křídla
 - b) sníží odpor křídla
 - c) odpor se nemění
-

Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) Cb – cumulonimbus
 - b) As – altostratus
 - c) Ns – nimbostratus
-

Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slábne
- b) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí
- c) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
- b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
- c) vně oblaků za stálé dohlednosti země

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) při mimoletištním letu
- b) při přeletu
- c) při každém letu

Středovým poledníkem nultého časového pásma je:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) poledník procházející severním zeměpisným pólem
- b) poledník, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
- c) poledník, procházející městem Oxford v Anglii

Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu
- b) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
- c) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu

Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) silný nárazovitý přízemní vítr
- b) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
- c) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu

Co znamená zkratka CTR?

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) koncová řízená oblast
 - b) prostor, kde není možné provádět lety VFR
 - c) řízený okrssek letiště
-

Vyberte správné tvrzení týkající se ztrát tepla při úrazu:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 09.06.2025 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) Zabránění ztrátám tepla je důležité především proto, že případné podchlazení je pro postiženého nepříjemné až stresující. Nejde však o prioritu první pomoci.
 - b) Mírné podchlazení je z hlediska první pomoci výhodné, protože brzdí metabolické pochody a tím zpomaluje nástup šoku. Závažné a déle trvající podchlazení je škodlivé, zabránění ztrátám tepla má proto význam hlavně při úrazech v zimě a ve špatně přístupném terénu.
 - c) Udržení tělesné teploty je jeden z energeticky nejnáročnějších životních pochodů. Boj proti ztrátám tepla proto patří - zvlášť u těžkých úrazů - k život zachraňujícím úkonům s vysokou prioritou.
-

Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.05.2025 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
 - b) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
 - c) silné výstupné proudy s maximem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maximem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.05.2025 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) během noci z kopce
 - b) během dne ke kopci
 - c) během dne z kopce
-

Zálet ZK po velké opravě nebo po dovozu do České republiky musí provést:

Body: 0 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) jakýkoli pilot se zkušeností s tímto typem
 - b) inspektor provozu nebo zkušební pilot
 - c) inspektor techniky, který již má nebo právě přebírá tento ZK do svého rejstříku
-

K pádu letadla dochází když:

Body: 0 / Výskyty: 4 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) pilot vykrouží příliš ostrou zatáčku
- b) je letová hmotnost letadla větší, než je max. povolená

- c) se letadlo dostane za kritický úhel náběhu
-

Chceme-li zastavit krvácení zaškrcením, pak platí zásada:

Body: 0 / Výskyty: 4 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) „když už zaškrtnit, tak pořádně“
 - b) „škrtidlo musí bolet“
 - c) „škrtidlo nesmí bolet“
-

Odtržení proudu na horní straně profilu má za následek:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 05.05.2025

- a) náhlý vzrůst součinitele vzlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
 - b) náhlý pokles součinitele vzlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
 - c) náhlý pokles součinitele vzlaku, změnu součinitele klopivého momentu a vzrůst součinitele odporu
-

Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 05.05.2025

- a) konvektivním vertikálním pohybům
 - b) inverzím
 - c) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
-

Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 05.05.2025

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
 - b) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu
 - c) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
-

225 stupňů je vedlejší světová strana:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 05.05.2025 / Poslední výskyt: 05.05.2025

- a) jihozápad
 - b) severozápad
 - c) jihovýchod
-

9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 05.05.2025

- a) 50 km
 - b) 45 km
 - c) 60 km
-

Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 05.05.2025

- a) vně oblaků a za viditelnosti země
 - b) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
 - c) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
-

Oceli jsou materiálem pro značně namáhané části konstrukce letadel. Používají se hlavně pro:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 05.05.2025

- a) náběžné hrany křídel a ocasní plochy
 - b) hlavní nosníky křídel a ocasních ploch
 - c) závěsná kování, podvozky, čepy, šrouby, pružiny
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 05.05.2025

- a) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
 - b) výšku na úrovni moře
 - c) výšku nad úrovní země
-

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 05.05.2025

- a) může proletět za splnění stanovených podmínek
 - b) nesmí proletět
 - c) musí proletět
-

Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 05.05.2025

- a) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
- b) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit

- c) nenasyčená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla
-

Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.05.2025 / Poslední výskyt: 05.05.2025

- a) vítr a uspořádání terénu
 - b) vlhkost a teplota vzduchu
 - c) zvrstvení vzduchu
-

Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.05.2025 / Poslední výskyt: 05.05.2025

- a) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
 - b) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
 - c) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
-

Velikost násobku zatížení + 3 znamená:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 05.05.2025

- a) že pilot o hmotnosti 80 kg je tažen ze sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
 - b) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
 - c) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky silou přibližně 3200 N (tj. jako kdyby vážil 320 kg)
-

Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 05.05.2025

- a) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
 - b) v oficiální navigační mapě ÚCL
 - c) v mapě ADAC
-

Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 05.05.2025 / Poslední výskyt: 05.05.2025

- a) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
 - b) musí dát tomuto letadlu přednost
 - c) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
-

Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 05.05.2025 / Poslední výskyt: 05.05.2025

- a) soustředit pozornost na jeden orientační bod
 - b) vyhledat a určit několik orientačních bodů
 - c) pozorně prohlížet terén pod letadlem
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 05.05.2025 / Poslední výskyt: 05.05.2025

- a) 300 m
 - b) 150 m s výjimkou létání na svahu
 - c) 150 m
-

Nultý poledník je:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 05.05.2025 / Poslední výskyt: 05.05.2025

- a) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
 - b) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
 - c) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
-

Vítr je určen:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 05.05.2025

- a) rychlostí
 - b) směrem ze kterého vane a rychlostí
 - c) směrem kam vane a rychlostí
-

Pokud je očekáván přílet vrtulníku, zachránci na zemi by měli stát tak, aby:

Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 05.05.2025

- a) byli na nejvhodnějším místě pro přistání; těsně před dosednutím se přemístí před vrtulník
 - b) byli vždy v zorném poli pilota vrtulníku
 - c) byli rovnoměrně rozmístěni kolem předpokládaného místa pro přistání a zabránili případnému příchodu cizích osob
-

Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 05.05.2025

- a) húlava na čele bouřky, existence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru

- b) vypadávání trvalých srážek
 - c) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
-

„Druhotné vyšetření“ u pacienta s úrazem znamená:

Body: 0 / Výskyty: 3 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 05.05.2025

- a) druhé (a další) kontrolní vyšetření s cílem zjistit, zda nedochází ke zhoršení stavu
 - b) prohlídku postiženého „od hlavy k patě“ s cílem odhalit všechny úrazové změny na těle
 - c) vyšetření další nezávislou osobou pro ověření správnosti původních závěrů
-

Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) Frontálním zdvihem (studená fronta)
 - b) Bouřky z tepla
 - c) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
-

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) dodržet pro odlet nebo přilet pravidla vyhýbání
 - b) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
 - c) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet s majitelem letiště
-

045 stupňů je vedlejší světová strana:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) severovýchod
 - b) jihozápad
 - c) severozápad
-

Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
 - b) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
 - c) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
-

K pádu do vývrtky dochází v důsledku:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) odtržení proudění na ocasních plochách
 - b) symetrického odtržení proudění na křídle
 - c) nesymetrického odtržení proudění na levé a pravé polovině křídla
-

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
 - b) Subsidence
 - c) Konvekce
-

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
 - b) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
 - c) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
-

Termická turbulence vzniká vlivem:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
 - b) kopcovitého terénu
 - c) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
-

V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) 1013,25 hPa, +15°C
 - b) 1015 hPa, +10°C
 - c) 1013,25 hPa, 0°C
-

Rychlost větru obvykle s rostoucí výškou:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) klesá
- b) roste
- c) v létě stoupá, v zimě klesá

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) klopení
 - b) zatačení
 - c) klonění
-

Úhel náběhu je geometrický úhel, který:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
 - b) svírá tětiva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
 - c) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětivou profilu
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlost:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabráni srážce
 - b) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
 - c) tyto podmínky nesmí měnit
-

Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) klesá
 - b) vzrůstá
 - c) se nemění
-

Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) obě letadla změnou kurzu vpravo
 - b) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
 - c) změnou kurzu vlevo
-

Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) není žádný
 - b) 2 hodiny
 - c) 1 hodina
-

Kdy dojde ke snížení indukovaného odporu za letu?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu ve velké výšce, kdy se vlivem malé hustoty vzduchu nevytvoří dostatečně velký tlakový spád pro vznik koncových vírů.
 - b) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu v těsné blízkosti země, kdy malá vzdálenost křídla od země omezí vytvoření koncových vírů.
 - c) ke snížení indukovaného odporu dojde, jestliže se na nosných plochách letounu vytvoří námraza, která změní tvar křídla, dojde ke zmenšení koncových vírů a výrazně se zvýší klouzavost.
-

Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) mechanik
 - b) velitel letadla (pilot)
 - c) provozovatel
-

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) 300 m AGL
 - b) 300 m STD
 - c) 300 m AMSL
-

Oblačnost se v troposféře tvoří z:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) vodní páry
 - b) dusíku
 - c) kyslíku
-

Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) za čarou fronty
 - b) na čáře fronty
 - c) před čarou fronty
-

Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) srážky trvalé
 - b) srážky občasné
 - c) přeháňky
-

Mezi oblačnost kupovitou patří:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) As - altostratus
 - b) Cu - cumulus
 - c) St - stratus
-

Horizontální rychlost se udává:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) v uzlech
 - b) ve stopách
 - c) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
-

Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země
 - b) zkušenost pilota a jeho odhad
 - c) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
-

V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku
 - b) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
 - c) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
-

Mobilní telefon by měl mít pilot za letu:

Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) nejlépe v kapse sedačky, aby nemohlo dojít k úrazu těla při nehodě
 - b) umístěný tak, aby na něj dosáhl v jakékoliv poloze těla
 - c) vypnutý, protože letecké předpisy zakazují používání mobilních telefonů za letu
-

Po letu v dešti nebo po zmoknutí při balení a transportu je nezbytné ZK usušit a promazat napínák příčníku:

Body: 0 / Výskyty: 4 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) po rozložení ZK před dalším letem
 - b) co nejdříve
 - c) pod dohledem inspektora techniky, který má tento ZK v rejstříku
-

Na severní polokouli výška troposféry v závislosti na zeměpisné šířce:

Body: 0 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) stoupá od jihu k severu
 - b) zůstává stejná po celý rok
 - c) klesá od jihu k severu
-

Vyvázání odtokové hrany nosné plochy od stožárku:

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) musí být vždy, pokud není nahrazeno podpěrkami
 - b) být nemusí, jsou-li koncové spíry podpírány wingtipy
 - c) být nemusí
-

Dříve než v Praze vychází slunce:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 17.11.2024

- a) v Moskvě
 - b) v Londýně
 - c) v Paříži
-

Traťová rychlost (TR) je:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 17.11.2024

- a) rychlost vůči vzduchové hmotě

- b) rychlost, kterou nám udává rychloměr
 - c) rychlost, kterou letadlo letí vůči zemi
-

Šikmá trubka ramene hrazdy (trapézka) o průměru 30x1,5 mm:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 17.11.2024

- a) je určena převážně pro použití na bezmotorovém závěsném kluzáku
 - b) může být použita na všech MZK
 - c) může být použita pouze pro jednomístný MZK s max. vzlet. hmotností 300 kg
-

Za normálního ustáleného letu je:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 17.11.2024

- a) na horní straně křídla podtlak a na spodní přetlak
 - b) na horní i spodní straně křídla podtlak
 - c) na horní i spodní straně křídla přetlak
-

Vztlak je?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 17.11.2024

- a) odpor plochy daný úhlem náběhu
 - b) síla vzniklá obtékáním profilu, kolmá k síle aerodynamického odporu
 - c) výsledná aerodynamická síla vzniklá obtékáním profilu
-

V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 17.11.2024

- a) 1 m/s ~ 2 kt
 - b) 1 m/s ~ 3 kt
 - c) 1 m/s ~ 1 kt
-

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 17.11.2024

- a) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
 - b) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
 - c) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže
-

Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 17.11.2024

- a) Zvětší se
 - b) Zmenší se
 - c) Nebude tím ovlivněn
-

Aerodynamickým a geometrickým zkroucením křídla nastává:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 17.11.2024

- a) odtržení proudu vzduchu u kořene křídla později než na koncích
 - b) zmenšení indukovaného odporu
 - c) odtržení proudu vzduchu na koncích křídla později než u kořene
-

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 17.11.2024

- a) Pozdě ráno
 - b) Okolo půlnoci
 - c) Poledne, odpoledne
-

Prostor třídy E sahá do výšky

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 17.11.2024

- a) FL 95 (2900 m)
 - b) FL 85 (2600 m)
 - c) FL 125 (3800 m)
-

Čočkovité podlouhlé mraky:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 17.11.2024

- a) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
 - b) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
 - c) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
-

Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 15.10.2024

- a) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
- b) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi

- c) nedošlo k letecké nehodě
-

Z ostrého pádu se do neřiditelného obráceného přemetu může dostat:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 15.10.2024

- a) pouze špatně seřazené MZK či jiné samokřídlo
 - b) každé klasické letadlo či MZK
 - c) každé MZK či jiné samokřídlo
-

Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 15.10.2024

- a) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
 - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
 - c) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti
-

Zeměpisný poledník je:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 15.10.2024

- a) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
 - b) kružnice kolem zeměkoule
 - c) polovina poledníkové kružnice
-

Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 15.10.2024

- a) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
 - b) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání
 - c) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
-

Tlaková níže – cyklona – je oblastí:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 15.10.2024

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu
 - b) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
 - c) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 15.10.2024

- a) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - c) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
-

Teplotou rosného bodu nazýváme:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 15.10.2024

- a) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
 - b) teplotu vzduchu v určité výšce
 - c) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení
-

Vztlak působí:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 15.10.2024

- a) vždy směrem vzhůru od profilu
 - b) vždy kolmo na směr proudu vzduchu nabíhajícího na profil
 - c) vždy kolmo k těživě profilu
-

V podmínkách cirkulace pevninské a mořské brízy vane mořská bríza:

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 15.10.2024

- a) v noci a je slabší než pevninská bríza
 - b) ve dne a je slabší než pevninská bríza
 - c) ve dne a je silnější než pevninská bríza
-

Doba východu a západu slunce se mění:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 21.07.2024

- a) působením magnetického pole zeměkoule
 - b) s roční dobou
 - c) intenzitou slunečního záření
-

Které složky tvoří výslednou aerodynamickou sílu?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 21.07.2024

- a) součinitel vztlaku a tíhy
- b) vztlak a tíha

- c) vztlak a odpor
-

Zeměpisný sever a jih:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 21.07.2024

- a) mění se v závislosti na roční době
- b) působí na něj magnetismus země
- c) nemění polohu