

# Seznam všech unikátních otázek: ULV instruktor

Celkem unikátních otázek: **467**

---

## Olej do paliva se přidává u motoru?

Body: 3 / Výskyty: 25 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025

- a) dvoudobého
  - b) čtyřdobého s rozvodem OHV
  - c) čtyřdobého
- 

## Sportovní létající zařízení může řídit

Body: 3 / Výskyty: 49 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - b) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
- 

## Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Body: 3 / Výskyty: 105 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025

- a) mezosféra
  - b) stratosféra
  - c) troposféra
- 

## Hustota vzduchu:

Body: 3 / Výskyty: 96 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025

- a) roste s rostoucí teplotou
  - b) snižuje se s klesající teplotou
  - c) roste s klesající teplotou vzduchu
- 

## Klouzavost vůči zemi se:

Body: 3 / Výskyty: 87 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025

- a) změni při změně hmotnosti
- b) změni, fouká-li vítr
- c) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná

---

**Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:**

*Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
- b) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
- c) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm

---

**Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?**

*Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
- b) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
- c) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti

---

**Na základě čeho pracuje kompas?**

*Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) na základě využití elektromagnetického pole
- b) na základě využití zemského magnetického pole
- c) na základě využití přitažlivosti severního pólu

---

**Při zvětšování úhlu náběhu:**

*Body: 3 / Výskyty: 61 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) klesá součinitel vztlaku a odporu
- b) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
- c) roste součinitel vztlaku a odporu

---

**Co je to zatačkoměr?**

*Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem příčné osy (naklánění)
- b) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje úhlovou rychlost, stoupání nebo klesání letadla
- c) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem svislé osy (zatačení)

### **Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?**

*Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu
  - b) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
  - c) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
- 

### **Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:**

*Body: 3 / Výskyty: 54 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) velitele SLZ (pilota)
  - b) vedoucího letového provozu
  - c) provozovatele
- 

### **Poloha těžiště letadla za letu má významný vliv na letové vlastnosti. Jedná se zejména o tyto letové vlastnosti:**

*Body: 3 / Výskyty: 27 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) rychlost letu
  - b) stabilitu a ovladatelnost
  - c) stoupavost
- 

### **Výrobce letadel jsou udávány výkony, obsluha a provozní rozsah centrál příslušného typu letadla. Tyto údaje je možné najít v:**

*Body: 3 / Výskyty: 36 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) letové příručky
  - b) palubním deníku
  - c) provozním bulletinu
- 

### **V letadle musí být umístěny předepsané štítky s provozním omezením. Tyto štítky musí být umístěny:**

*Body: 3 / Výskyty: 49 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) na libovolné pevné části konstrukce
  - b) na levém křídle ze spodu
  - c) v kabině letadla a v zorném poli pilota
- 

### **V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:**

*Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) ve směru pohybu hodinových ručiček
  - b) proti směru pohybu hodinových ručiček
  - c) rovně do středu níže v celé její oblasti
- 

#### **Doba východu a západu slunce se mění:**

*Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) působením magnetického pole zeměkoule
  - b) s roční dobou
  - c) intenzitou slunečního záření
- 

#### **Každá závada (porucha) mající vliv na letovou způsobilost, která byla zjištěna na letadle, jeho výstroji a pohonné jednotce musí být odstraněna před zahájením dalšího letu:**

*Body: 3 / Výskyty: 48 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) nemusí být odstraněna před zahájením letištního letu
  - b) ano – musí být odstraněna před zahájením dalšího letu
  - c) musí být odstraněna pouze při provozu ve středisku pilotního výcviku
- 

#### **Režim autorotace (bez působení tahu motoru) znamená, že:**

*Body: 3 / Výskyty: 47 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) Váha vírniku je v rovnováze s odporem vírniku. Složka váhy do směru letu je v rovnováze s výslednou aerodynamickou silou
  - b) Váha vírniku je v rovnováze s výslednou aerodynamickou silou. Složka váhy do směru letu je v rovnováze s odporem vírniku
  - c) Odpor vírniku je v rovnováze s výslednou aerodynamickou silou. Složka váhy do směru letu je zanedbatelná
- 

#### **Odrůžením proudnic rozumíme:**

*Body: 3 / Výskyty: 47 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
  - b) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu
  - c) proudnice opustí profil, po tom co opíšu jeho tvar
- 

#### **Jak se změní rychlost proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?**

*Body: 3 / Výskyty: 46 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší

- b) rychlost klesne, statický tlak klesne
  - c) rychlost se zvýší, statický tlak klesne
- 

**Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu zezadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:**

*Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) 70 stupňů
  - b) 60 stupňů
  - c) 80 stupňů
- 

**Technickou prohlídku SLZ pro prodloužení platnosti technického průkazu provádí:**

*Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) inspektor technik mající SLZ v evidenci
  - b) technik UCL
  - c) pověřený technik aeroklubu
- 

**Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:**

*Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) Cb – cumulonimbus
  - b) As – altostratus
  - c) Ns – nimbostratus
- 

**Jaký účinek má vychýlení řídicí páky doprava?**

*Body: 3 / Výskyty: 44 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doleva a v důsledku toho začne zatáčet doprava
  - b) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doprava
  - c) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doleva
- 

**Ruční řídicí pákou se u vírníku mění:**

*Body: 3 / Výskyty: 43 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) úhel mezi rovinou otáčení rotoru a podélnou nebo i příčnou osou trupu vírníku
  - b) úhel náběhu těch listů rotoru, které leží proti sobě
  - c) úhel náběhu jednotlivých listů rotoru v závislosti na jejich okamžité poloze během jedné otáčky rotoru
-

### **Zvětšení úhlu náběhu:**

*Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) zvýší odpor křídla
  - b) sníží odpor křídla
  - c) odpor se nemění
- 

### **Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:**

*Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) vlevo
  - b) vpravo
  - c) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
- 

### **Statické zatížení konstrukce letadla je definováno následovně:**

*Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění nebo se mění poměrně pomalu (vliv jeho časového průběhu je zanedbatelný)
  - b) je to zatížení při dlouhodobém stání letadla na zemi
  - c) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění náhle, nebo skokově
- 

### **Zvýšená netěsnost palivového potrubí mezi nádrží a nízkotlakým čerpadlem se projeví:**

*Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) ucpáním palivového potrubí v důsledku proniknutí nečistot do tohoto potrubí
  - b) vytékáním paliva za chodu motoru
  - c) přerušením dodávky paliva a v případě, že netěsnost je níže než hladina paliva v nádrži též vytékáním paliva
- 

### **Která vlastnost je typická pro troposféru:**

*Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) pokles teploty s výškou
  - b) isotermie
  - c) nárůst tlaku s výškou
- 

### **Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:**

*Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) horní hranice třídy G
  - b) povrch země
  - c) stanovená výška nad mořem
- 

#### **Co snímá Venturiho trubice?**

*Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) vyvozený celkový tlak
  - b) vyvozený podtlak
  - c) vyvozený přetlak
- 

#### **Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:**

*Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 19.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirrocumulus
  - b) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
  - c) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirrostratus
- 

#### **Které faktory společně nejvíce prodlužují délku vzletu:**

*Body: 3 / Výskyty: 85 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) vyšší letová hmotnost, nižší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
  - b) nižší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
  - c) vyšší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, vzletová dráha proti svahu, vítr do zad
- 

#### **V pouzdru přístroje barometrického výškoměru je tlakoměrná krabice.**

*Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 14.10.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) která je vzduchotěsně uzavřená
  - b) do které je přiveden statický tlak
  - c) do které je přiveden celkový tlak
- 

#### **Stanovení, dodržení a kontrola polohy těžiště letadla je:**

*Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) v plné zodpovědnosti majitele letadla, nikoli však pilota
  - b) jedním ze základních předpokladů bezpečnosti letu
  - c) součástí procesu údržby letadla před vzletem
-

### Plné výchylky řízení kormidel lze použít do rychlosti

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 25.03.2025 / Poslední výskyt: 11.06.2025

- a) VA - Obratová rychlost
  - b) VH - rychlost v horizontu
  - c) VNE - Nepřekročitelná rychlost
- 

### Je povinností velitele letadla vybaveného radiostanicí při přiletu na neřízené letiště vysílat polohu "Finále"?

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025

- a) jen když usoudí, že je to z hlediska bezpečnosti provozu potřebné
  - b) Ne
  - c) Ano
- 

### Účinnost pevné vrtule navržené pro cestovní let je nejhorší:

Body: 3 / Výskyty: 34 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025

- a) v cestovním režimu
  - b) při rozjezdu
  - c) ve stoupání
- 

### V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025

- a)  $1 \text{ m/s} \sim 2 \text{ kt}$
  - b)  $1 \text{ m/s} \sim 3 \text{ kt}$
  - c)  $1 \text{ m/s} \sim 1 \text{ kt}$
- 

### Horizontální bílé nebo oranžové přistávací „T” určuje směr, který má být použit pro:

Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025

- a) jen přistání
  - b) přistání i vzlet letadla
  - c) jen vzlet
- 

### Během letu zjistíte, že Vám zbývá 17 l LPH při průměrné spotřebě 11 l/h. Toto množství LPH Vám vystačí na:

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025

- a)  $1^{\circ} 30'$
  - b)  $1^{\circ} 10'$
  - c)  $1^{\circ} 50'$
- 

**Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:**

*Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) Ac – altocumulus
  - b) Cc – cirrocumulus
  - c) Cb – cumulonimbus
- 

**Vyhláška k zákonu o civilním letectví, zdravotní prohlídka od pilota**

*Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 19.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) vyžaduje, a to sportovním lékařem
  - b) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem
  - c) nevyžaduje
- 

**Spirála je letový režim, při kterém:**

*Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
  - b) nedochází k odtržení proudění
  - c) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
- 

**Zeměpisný sever a jih:**

*Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) mění se v závislosti na roční době
  - b) působí na něj magnetismus země
  - c) nemění polohu
- 

**Maximální provozní zatížení letadlové konstrukce nebo její části je:**

*Body: 3 / Výskyty: 30 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) zatížení používané při pevnostním průkazu jako maximální hodnota, která se u letadla za provozu může vyskytnout
  - b) početní zatížení násobené požadovaným součinitelem bezpečnosti
  - c) maximální zatížení, při kterém napětí v konstrukci právě stačí k udržení rovnovážného stavu
-

**Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:**

*Body: 3 / Výskyty: 25 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
  - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
  - c) vně oblaků za stálé dohlednosti země
- 

**Zatížení letadla za letu může být:**

*Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) pouze statické
  - b) statické a dynamické
  - c) pouze dynamické
- 

**Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:**

*Body: 3 / Výskyty: 25 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
  - b) výšku na úrovni moře
  - c) výšku nad úrovní země
- 

**Na ULL je instalována dřevěná vrtule. Tato je připevněna pomocí šroubů, které jsou:**

*Body: 3 / Výskyty: 25 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) dotaženy přes jednu centrální podložku
  - b) dotaženy bez podložek
  - c) dotaženy přes samostatné podložky
- 

**Záznamy o provozu a údržbě SLZ se vedou:**

*Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.06.2025 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) v letové příručce
  - b) v letadlové knize
  - c) nemusí být vedeny
- 

**Vztlak je?**

*Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 08.10.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) odpor plochy daný úhlem náběhu

- b) síla vzniklá obtékáním profilu, kolmá k síle aerodynamického odporu
  - c) výsledná aerodynamická síla vzniklá obtékáním profilu
- 

**Nultý poledník je:**

*Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
  - b) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
  - c) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
- 

**Vibrace přenášené od pohonné jednotky do draku letadla:**

*Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) jsou škodlivé pouze pro motor
  - b) jsou škodlivé a namáhají konstrukci letadla
  - c) jsou žádoucí, protože pomáhají promíchat palivo a olej (zvláště u dvoudobých motorů) a tím zlepšují jeho výkon
- 

**Nosnou složkou kompozitní letecké konstrukce je:**

*Body: 1 / Výskyty: 30 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) jemná drátěná síť
  - b) tkanina nebo stejnosměrná skleněná vlákna, nebo vlákna z jiných k tomu určených materiálů
  - c) pryskyřice
- 

**Plošné zatížení:**

*Body: 1 / Výskyty: 7 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) udává počet kilogramů hmotnosti pilota na m<sup>2</sup> nosné plochy
  - b) udává počet m<sup>2</sup> nosné plochy na jeden kilogram celkové hmotnosti a veškerého vybavení
  - c) udává počet kilogramů celkové hmotnosti na m<sup>2</sup> nosné plochy
- 

**Část cyklóny mezi teplou a studenou frontou se jmenuje:**

*Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 29.12.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) výběžek tlaku
  - b) přední linie
  - c) teplý sektor
-

**Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR:**

*Body: 1 / Výskyty: 11 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) ne
  - b) ano
  - c) jen na žádost velitele letadla
- 

**Zeměkoule je:**

*Body: 1 / Výskyty: 113 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) síť souřadnicových čar
  - b) rotační elipsoid na pólech zploštělý
  - c) ideální koule
- 

**Terénní útvary jako jsou lesy, louky, jezera, hrady, silnice, železnice atd. nazýváme:**

*Body: 1 / Výskyty: 28 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) topografickou situací
  - b) topografickou plochou
  - c) projekcí mapy
- 

**Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?**

*Body: 1 / Výskyty: 8 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) nevyžaduje
  - b) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
  - c) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
- 

**Kritický bod je:**

*Body: 1 / Výskyty: 113 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) místo na trati plánované, ze kterého je stejná časová vzdálenost do místa startu i do místa přistání
  - b) místo na trati kam až letadlo může doletět, aby se za současného stavu paliva mohlo vrátit
  - c) bod na plánované trati nejvíce vzdálený od VBT
- 

**Při srovnávání mapy s terénem je nejdůležitější:**

*Body: 1 / Výskyty: 22 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) pozorně prohlížet terén před letadlem, vedle letadla a důsledně porovnávat mapu s terénem
  - b) přesné hodinky
  - c) přesný kompas
- 

### **Kurz zeměpisný měříme:**

*Body: 1 / Výskyty: 22 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) od směvníku
  - b) od severu zeměpisného místního poledníku
  - c) od nultého poledníku
- 

### **Pravomoc pilota (velitele) letadla:**

*Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) Pilot (velitel) letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
  - b) Pilot (velitel) letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
  - c) Provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
- 

### **Agona je:**

*Body: 1 / Výskyty: 35 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) čára spojující místa s nulovou deklinací
  - b) čára spojující místa s kladnou deklinací
  - c) čára spojující místa se zápornou deklinací
- 

### **Změny polohy vírníku kolem svislé osy docílíme:**

*Body: 1 / Výskyty: 63 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) výchylkou řídicí páky vlevo nebo vpravo
  - b) výchylkou řídicí páky vpřed nebo vzad
  - c) směrovým kormidlem, stejně jako u aerodynamicky řízených letadel
- 

### **Při laminárním proudění:**

*Body: 1 / Výskyty: 75 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic
  - b) nedochází k vzájemnému promíchávání proudnic
  - c) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic, ale na konci sledovaného průřezu (profilu) se v proudě netvoří víry
-

**Při otáčení listu pracující vrtule vznikají na každém jeho profilu dvě síly, které jsou příčinou vzniku tahu a kroutícího momentu vrtule. Jak se tyto dvě síly nazývají?**

*Body: 0 / Výskyty: 30 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) odstředivá a dostředivá síla
  - b) vztlak a odpor
  - c) odstředivá síla a vztlak
- 

**Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:**

*Body: 0 / Výskyty: 16 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 11.06.2025*

- a) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
  - b) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
  - c) silné výstupné proudy s maximem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maximem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu
- 

**Kontroly a výměny svíček u zážehových motorů jsou:**

*Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) z hlediska bezpečnosti nevýznamné
  - b) prováděny pouze u certifikovaných leteckých motorů
  - c) nutné z hlediska zajištění správného chodu motoru a provádí se v předepsaných intervalech
- 

**V případě přeplnění nádrže palivového systému přebytečným palivem, nesmí mít toto palivo možnost zatékat do konstrukce letadla:**

*Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) nadbytečný požadavek u většiny paliv
  - b) nesmí
  - c) může
- 

**Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?**

*Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) Sc, Ns
  - b) Cu, Cb
  - c) St, Cs
- 

**Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:**

*Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře

- b) se stejnou vlhkostí
  - c) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
- 

**Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?**

*Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
  - b) Subsidence
  - c) Konvekce
- 

**Olej u čtyřdobého motoru slouží?**

*Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) k mazání a odplavování nečistot
  - b) pouze k mazání
  - c) k chlazení, mazání, odplavování nečistot a těsnění
- 

**Osa zemská je myšlená přímkou středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:**

*Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 19.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) zeměpisné
  - b) totožné
  - c) magnetické
- 

**Barometrický výškoměr pracuje na základě**

*Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) změny dynamického tlaku s výškou
  - b) změny statického tlaku s výškou
  - c) změny celkového tlaku s výškou
- 

**Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?**

*Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
- b) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
- c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je 1/3 přetlaku a 2/3 podtlaku

---

**Při započetí roztáčení rotoru nastaví pilot otáčky motoru na:**

*Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Specifické typy letadel / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) Maximální povolené trvalé, aby se rotor rychle roztočil
- b) Zvýšený volnoběh do 1000/min., aby nedocházelo k rázům při zapnutí spojky
- c) Cca 2000/min. do dosažení otáček rotoru asi 100/min., pak lze otáčky motoru zvýšit

---

**Před letem nastavíme ručičku výškoměru na nadmořskou výšku místa vzletu. Co čteme v okénku tlakové stupnice?**

*Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) tlak vzduchu na zemi
- b) tlak vzduchu vztažený k hladině moře
- c) tlak standardní atmosféry

---

**Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:**

*Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) Frontálním zdvihem (studená fronta)
- b) Bouřky z tepla
- c) Frontálním zdvihem (teplá fronta)

---

**Termická turbulence vzniká vlivem:**

*Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
- b) kopcovitého terénu
- c) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení

---

**Zvýší-li se teplota u kompozitní konstrukce nad stanovenou hranici:**

*Body: 3 / Výskyty: 25 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) její pevnost zůstane nezměněna
- b) zvýší se její pevnost
- c) sníží se její pevnost

---

**Úhel nastavení za letu stavitelné vrtule v cestovním režimu letu je:**

*Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) stejný jako při vzletu
  - b) větší než při vzletu
  - c) menší než při vzletu
- 

**Vztlak na profilu vzniká v důsledku:**

*Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
  - b) zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak
  - c) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)
- 

**Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:**

*Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) 1 hodina
  - b) není žádný
  - c) 2 hodiny
- 

**V letové příručce letadla je maximální hmotnost posádky 150 kg. Max. vzlet hmotnost je 450 kg. prázdná hmotnost letadla (uvedená) je 300 kg. V nádrži letadla je 30 l paliva.**

*Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) posádka o hmotnosti 150 kg může provést let
  - b) posádka o hmotnosti 150kg nemůže provést let.
  - c) posádka o hmotnosti 150kg může provést let po odpuštění části paliva
- 

**Pilot musí mít za letu u sebe vždy**

*Body: 3 / Výskyty: 25 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
  - b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
  - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
- 

**Rychloměr připojený k Pitotově trubici je zapojen na:**

*Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) celkový tlak a dynamický tlak
  - b) statický tlak a dynamický tlak
  - c) celkový tlak a statický tlak
- 

#### **Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:**

*Body: 3 / Výskyty: 25 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) klesá
  - b) vzrůstá
  - c) se nemění
- 

#### **Řízení SLZ je:**

*Body: 3 / Výskyty: 37 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) ovládací prvek v kabině pilota
  - b) řídicí páka nebo volant v pilotní kabině
  - c) soustava prvků řízení umožňující přenos řídicí činnosti z řídidel na řídicí orgány
- 

#### **Vrstevnice (izohypsy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:**

*Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) deklinaci
  - b) záporné výšce, tzv. hloubnice
  - c) nadmořské výšce
- 

#### **Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlost:**

*Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) toto pravidlo však nezabavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
  - b) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
  - c) tyto podmínky nesmí měnit
- 

#### **Maximální vzletová hmotnost letadla je:**

*Body: 3 / Výskyty: 37 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonným omezením pro vzlet
  - b) největší hmotnost uvažovaná pro pojíždění letadla před vzletem
  - c) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení
-

### Do výškoměru je zapojen:

*Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) statický i dynamický
  - b) statický tlak
  - c) celkový tlak
- 

### Reakční moment hnací vrtule spolu s kardanovým závěsem rotoru způsobuje:

*Body: 3 / Výskyty: 39 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) nutnost používání hrubších výchylek řídicí páky, než u letounů
  - b) nadměrnou citlivost řízení vírníku v zatáčkách
  - c) že se vírník obvykle odlepí od země jedním kolem dříve než druhým
- 

### Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

*Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 19.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) může proletět za splnění stanovených podmínek
  - b) nesmí proletět
  - c) musí proletět
- 

### Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

*Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) 300 m AGL
  - b) 300 m STD
  - c) 300 m AMSL
- 

### Motory zážehové pro zapálení směsi používají?

*Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) vyšší stupeň komprese
  - b) elektrickou jiskru
  - c) samozapalující schopnost motoru
- 

### Pokud se objeví za letu vibrace v řízení, nebo vibrace některé části vírníku, je třeba:

*Body: 3 / Výskyty: 44 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) změnou přípustí motoru změnit otáčky motoru (obvykle snížit) a upravit rychlost letu, pokud se stav nezlepší, provést bezpečnostní přistání.

- b) neprodleně vypnout zapalování a provést nouzové přistání
  - c) přitážením snížit rychlost otáčení rotoru a provést bezpečnostní přistání
- 

#### **Vyšlápnutím pravého pedálu směrového řízení:**

*Body: 3 / Výskyty: 44 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) se vychýlí směrové kormidlo doleva, letadlo zatočí doprava
  - b) se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doleva
  - c) se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doprava
- 

#### **Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:**

*Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
  - b) vraťte se na místo odkud jste vyjel
  - c) opusťte přistávací plochu v používání
- 

#### **Při předletových prohlídkách vírníků je hlavní důraz kladen na:**

*Body: 3 / Výskyty: 44 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) součásti řízení, které je u vírníku obzvlášť namáháno cyklickými vibracemi
  - b) kvalitu povrchu a čistotu listů rotoru, aby nebyla snížena jeho účinnost
  - c) stav částí podvozku, které jsou u vírníků nadměrně namáhány
- 

#### **V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:**

*Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) studené fronty II. druhu
  - b) teplé fronty
  - c) teplé okludované fronty
- 

#### **Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?**

*Body: 3 / Výskyty: 48 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
  - b) v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany
  - c) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
-

### **TMA (koncová řízená oblast)**

*Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) nedá se podletět ani nadletět
  - b) se dá podletět
  - c) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
- 

### **Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:**

*Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
  - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
  - c) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti
- 

### **Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?**

*Body: 3 / Výskyty: 55 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) ano
  - b) podle rozhodnutí pilota
  - c) ne
- 

### **Sever magnetický je směr, který:**

*Body: 1 / Výskyty: 26 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) změříme na mapě
  - b) určuje magnetka kompasu, na kterou nepůsobí žádné vedlejší rušivé vlivy
  - c) je určený myšlenou přímkou, která vede středem země a protíná její povrch v bodech, které nazýváme sever magnetický a jih magnetický
- 

### **Ke vzletům a přistáním při nepravdělném provozu motorových SLZ může být použita**

*Body: 1 / Výskyty: 13 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
  - b) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
  - c) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
-

**Provádíte-li zatáčku na sever podle magnetického kompasu, zatáčku:**

*Body: 1 / Výskyty: 25 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) nedotočíte
  - b) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
  - c) přetočíte
- 

**Zvrstvení vzduchu ve vrstvě inverze je:**

*Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.10.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) instabilní
  - b) stabilní
  - c) indiferentní
- 

**Technický průkaz SLZ platí na dobu:**

*Body: 1 / Výskyty: 9 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 24.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) neomezenou
  - b) maximálně 2 roky
  - c) maximálně na dobu 5ti let
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:**

*Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 10.10.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) přistaňte na tomto letišti a přijedte na odbavovací plochu
  - b) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
  - c) vraťte se na přistání
- 

**Může dojít k odtržení proudu při laminárním proudění v mezní vrstvě?**

*Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) ne, protože proudění nejprve musí přejít do turbulentního
  - b) ano, jde o běžný jev, kdy teprve odtržením proudu na profilu přechází laminární proudění v turbulentní
  - c) ano, jde o nežádoucí jev, kdy odtržením proudu vzniká rozsáhlý úplav
- 

**Prostor typu LKP sahá**

*Body: 1 / Výskyty: 10 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) od země do FL 125
  - b) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
  - c) od 150m AGL do 1500m AMSL
- 

**Skutečný, zcela holý povrch země se soušemi, nerovnostmi a hladinami moří se nazývá:**

*Body: 1 / Výskyty: 30 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) topografická situace
  - b) topografická plocha
  - c) projekce mapy
- 

**Malá kružnice je:**

*Body: 1 / Výskyty: 28 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) jakákoliv kružnice na povrchu země neprocházející průsečíkem nultého poledníku a rovníku
  - b) poledník, který prochází rovníkem na opačné straně
  - c) kružnice, jejíž rovina neprochází středem zeměkoule
- 

**Při nízkých otáčkách rotoru za letu vírníku s tlačnou vrtulí je nebezpečné:**

*Body: 0 / Výskyty: 11 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) přitáhnout důrazně páku ručního řízení
  - b) volit velké výchylky směrového kormidla
  - c) prudce zvýšit přírust motoru
- 

**Rozkmit rotoru až k dorazům při pojíždění či rozjezdu vírníku je známkou:**

*Body: 0 / Výskyty: 31 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 29.05.2025*

- a) příliš nízké rychlosti pojíždění vírníku
  - b) příliš vysokých otáček rotoru
  - c) příliš nízkých otáček rotoru
- 

**Překročením maximálních přípustných otáček vrtule:**

*Body: 3 / Výskyty: 29 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) se zvýší její účinnost
  - b) se sníží aerodynamický hluk
  - c) dojde ke zvýšenému namáhání vrtule s následným možným poškozením
-

**Co všechno musí být při plnění paliva do letadla dodrženo?**

*Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) vypnutý motor
  - b) zákaz kouření
  - c) zákaz kouření, vypnuta palubní síť , letadlo uzemněno, vypnutý motor
- 

**V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:**

*Body: 3 / Výskyty: 53 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) zmenší
  - b) nezmění
  - c) zvětší
- 

**Při kritickém úhlu náběhu:**

*Body: 3 / Výskyty: 55 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) dochází k prudkému nárůstu součinitele vzlaku
  - b) dosahuje součinitel vzlaku maximální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
  - c) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
- 

**Šrouby upevnění vrtule musí být vždy**

*Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.04.2025 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) nemusejí být zajištěny
  - b) zajištěny proti povolení
  - c) stačí pouze jeden šroub
- 

**S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 letělo při stejné nebo větší letové dohlednosti než:**

*Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) 3 km
  - b) 8 km
  - c) 5 km
- 

**Pro výpočet doby letu z VBT (výchozí bod trati) do KBT (koncový bod trati) použijeme:**

*Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) traťovou rychlost – W (TR)
  - b) pravou vzdušnou rychlost - TAS
  - c) indikovanou vzdušnou rychlost - IAS
- 

**Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?**

*Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) Pozdě ráno
  - b) Okolo půlnoci
  - c) Poledne, odpoledne
- 

**Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:**

*Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) konvektivním vertikálním pohybům
  - b) inverzím
  - c) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
- 

**Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?**

*Body: 3 / Výskyty: 48 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) ne při letištním letu
  - b) ne
  - c) ano
- 

**Středovým poledníkem nultého časového pásma je:**

*Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) poledník procházející severním zeměpisným pólem
  - b) poledník, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
  - c) poledník, procházející městem Oxford v Anglii
- 

**Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:**

*Body: 3 / Výskyty: 41 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) jen při mimoletištním letu
  - b) jen při přeletu
  - c) při každém letu
-

**Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:**

*Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) vítr a uspořádání terénu
  - b) vlhkost a teplota vzduchu
  - c) zvrstvení vzduchu
- 

**V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:**

*Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku
  - b) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
  - c) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
- 

**Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:**

*Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně
  - b) pouze u závažných závad, poruch a poškození
  - c) jen o opravách a bulletinech
- 

**Zeměpisné souřadnice nám udávají:**

*Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) polohu časového pásma
  - b) název určitého místa
  - c) zeměpisnou polohu určitého místa
- 

**Alternátor nebo dynamo v letadle slouží?**

*Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) pro napájení palubní sítě a dobíjení akumulátoru
  - b) pro napájení ukazatele paliva
  - c) k osvětlení letadla za snížené viditelnosti
- 

**Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:**

*Body: 3 / Výskyty: 30 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
- b) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit

- c) nenasyčená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla
- 

#### **Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:**

*Body: 3 / Výskyty: 30 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) při mimoletištním letu
  - b) při přeletu
  - c) při každém letu
- 

#### **Vliv reakčního momentu vrtule se bude nejvýrazněji projevovat:**

*Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) když letadlo poletí malou rychlostí a pilot náhle zvýší výkon motoru
  - b) když letadlo poletí malou rychlostí při stažené přípusti
  - c) v zatáčkách při přechodu do stoupání nebo klesání
- 

#### **Jak mají být barevně označeny přístroje?**

*Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) žádné hodnoty pro bezpečný provoz nemusí být označeny červenou radiální čarou
  - b) všechny maximální a pokud jsou dány i minimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čarou
  - c) jen všechny maximální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čarou
- 

#### **Ocasní plochy letadla jsou:**

*Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) pohyblivé plochy, jimiž se mění za letu klopení a zatáčení
  - b) zařízení, které vyvozuje reakční moment
  - c) vodorovné i svislé plochy, v některých případech motýlkovité, zpravidla na konci trupu, jak nepohyblivé tak pohyblivé
- 

#### **Tětiva profilu je:**

*Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) přímka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
  - b) přímka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu
  - c) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
-

**Letadlo, které je předjížděno jiným letadlem má přednost a pilot předjíždějícího letadla je povinen udržovat od předjížděného letadla:**

*Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) vzdálenost minimálně 1/2 rozpětí křídel většího letadla
  - b) dostatečnou vzdálenost
  - c) vzdálenost minimálně 5 m
- 

**Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen**

*Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) dodržet pro odlet nebo přilet pravidla vyhýbání
  - b) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
  - c) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet s majitelem letiště
- 

**Zvláštní lety VFR pro letadla v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:**

*Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) 500 m
  - b) 1,5 km pro letouny a 0,8 km pro vrtulníky
  - c) 1 km
- 

**Zkrátit dobu výběhu po přistání vírníku mohou:**

*Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) volit velké výchylky směrového kormidla
  - b) přitažením řídicí páky, s využitím složky tahu rotoru
  - c) použitím brzdy rotoru
- 

**Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:**

*Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) není žádný
  - b) 2 hodiny
  - c) 1 hodina
-

### **Překročení maximálních otáček motoru:**

*Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) je běžná provozní záležitost
  - b) může poškodit motor
  - c) nepoškodí motor v žádném případě
- 

### **Je neprovedení údržby na letadle důvodem k dočasné ztrátě letové způsobilosti letadla?**

*Body: 3 / Výskyty: 41 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) ano
  - b) není to důvod k dočasné ztrátě letové způsobilosti
  - c) jen při neprovedení roční nebo vyšší prohlídky
- 

### **Dynamické zatížení určitého prvku nebo části letadla je definováno následovně:**

*Body: 3 / Výskyty: 25 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění
  - b) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění pomalu
  - c) je to zatížení, jehož velikost se mění s časem rychle
- 

### **Před letem nastavíme ručičku výškoměru na 0 m. Co čteme v okénku tlakové stupnice?**

*Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) tlak vzduchu na zemi
  - b) tlak vzduchu regionální
  - c) tlak standardní atmosféry
- 

### **Pitot-statická sonda (pitotova trubice) snímá:**

*Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) celkový tlak a statický tlak
  - b) dynamický tlak
  - c) statický tlak
- 

### **Počáteční fáze bouřky je charakterizována:**

*Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) Začínajícím deštěm na povrchu země
- b) Trvalými vzestupnými proudy

- c) Častými blesky
- 

**Součinitel vztlaku je nejvíce ovlivněn:**

*Body: 1 / Výskyty: 11 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) zakřivením profilu
  - b) rychlostí proudění
  - c) hloubkou profilu
- 

**Horizontální “bílá činka” s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?**

*Body: 1 / Výskyty: 13 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 24.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) že letadla mohou vzlétat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy
  - b) že letadla mohou vzlétat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy
  - c) že letadla mohou vzlétat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
- 

**Letí-li letadlo klouzavým letem při takovém úhlu náběhu, že jeho klouzavost je např. 10, pak to znamená, že:**

*Body: 1 / Výskyty: 22 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) za dobu 10 s uletí 1 km
  - b) letí k zemi pod úhlem 10°
  - c) doletí z výšky 1 km do vzdálenosti 10 km ( při bezvětří)
- 

**Zvláštní lety VFR pro letouny v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stále viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:**

*Body: 1 / Výskyty: 13 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) 1 km letouny a 0,5 km vrtulníky
  - b) 1 km letouny a 0,8 km vrtulníky
  - c) 1,5 km letouny a 0,8 km vrtulníky
- 

**Zajistit seznámení členů posádky s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:**

*Body: 1 / Výskyty: 13 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) provozovatel
- b) velitel letadla (pilot)

- c) majitel letadla
- 

**Úhel mezi severem zeměpisným a plánovanou tratí, měřený od severu zeměpisného je:**

*Body: 1 / Výskyty: 19 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) úhel větru na trať
  - b) úhel letadla
  - c) plánovaný traťový úhel zeměpisný
- 

**Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:**

*Body: 0 / Výskyty: 18 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) húlava na čele bouřky, existence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
  - b) vypadávání trvalých srážek
  - c) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
- 

**Jak se nazývají druhy odporu, které vznikají na profilu a v čem mají svůj původ?**

*Body: 0 / Výskyty: 3 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 17.10.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) indukovaný odpor vzniká obtékáním profilu indukovanou rychlostí, třecí odpor třením vzduchu o konstrukční výčnělky profilu
  - b) třecí odpor vzniká na zadní straně profilu za jeho maximální tloušťkou
  - c) třecí odpor vzniká v mezní vrstvě a tlakový odpor vytvořením úplavu při odtrhávání proudu
- 

**Kontrola těžiště vírníku zavěšením se provádí:**

*Body: 0 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 12.02.2025 / Poslední výskyt: 28.05.2025*

- a) Pro plný rozsah možných zatížení posádkou, palivem a zavazadly
  - b) Pouze pro maximální povolenou váhu posádky a zavazadel
  - c) Pouze pro minimální váhu pilota a minimální zásobu paliva
- 

**Rosný bod je:**

*Body: 3 / Výskyty: 27 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace
  - b) výška nulové izotermy
  - c) místo, nad kterým vznikne mrak
-

**Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:**

*Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) slabý déšť
  - b) mrholení
  - c) déšť a kroupy
- 

**Po odpoutání podvozku vírníku od země mohou konce rotorových listů u některých typů vírníků zavadit o terén:**

*Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) při přílišném přitažení řídicí páky
  - b) při velké rychlosti odlepení vírníku
  - c) je-li řídicí páka v neutrální poloze
- 

**Na spodní straně křídla za letu působí:**

*Body: 3 / Výskyty: 41 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) žádný tlak
  - b) podtlak
  - c) přetlak
- 

**O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:**

*Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
  - b) dochází v ní ke vzniku konvekce
  - c) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů
- 

**Pilot, nebo žák oprávněný k samostatným letům musí být v kabině za řízením:**

*Body: 3 / Výskyty: 40 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) kdykoli se otáčí rotor. Může však vystoupit kdykoli, není-li nablízku inspektor ULH
  - b) kdykoli se otáčí rotor, může však vystoupit po vypnutí motoru, když se rotor otáčí jen setrvačností a je-li vrtulník vybaven aretací řízení
  - c) od okamžiku, kdy se začne rotor roztáčet pomocí motoru, až do jeho úplného zastavení
- 

**Do variometru je zapojen:**

*Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) celkový tlak a statický tlak

- b) celkový tlak
  - c) statický tlak
- 

### **S jakou vrtulí dosáhne letadlo největší zrychlení při vzletu?**

*Body: 3 / Výskyty: 35 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) zrychlení při rozjezdu nezávisí na úhlu nastavení vrtule ani na jejich otáčkách
  - b) s vrtulí s velkým úhlem nastavení
  - c) s vrtulí s malým úhlem nastavení
- 

### **Zeměpisný poledník je:**

*Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
  - b) kružnice kolem zeměkoule
  - c) polovina poledníkové kružnice
- 

### **U rotoru vírníku se během letu nemění:**

*Body: 3 / Výskyty: 33 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) úhel náběhu listů
  - b) úhel nastavení listů
  - c) úhel náběhu ani úhel nastavení listů
- 

### **Za dynamické zatížení draku letadla považujeme tato zatížení:**

*Body: 3 / Výskyty: 27 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) zatížení způsobená vertikálními poryvy vzduchu, zatížení od manévrů a obrátů, zatížení od sil při vzletu a přistání
  - b) zatížení od tíhy cestujících a zavazadel na palubě za letu
  - c) zatížení od tíhy konstrukčních částí letadla hlavně při přistání
- 

### **Odpovědnost pilota (velitele) letadla:**

*Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
- b) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
- c) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti

---

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:**

*Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) opusťte přistávací plochu
- b) stůjte
- c) vraťte se na místo odkud jste vyjel

---

**Dotažení dřevěné vrtule instalované na SLZ se v dalším provozu:**

*Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) kontroluje při pravidelné roční prohlídce
- b) již nekontroluje
- c) pravidelně kontroluje při výrobcem předepsaných prohlídkách

---

**Srážkové pásmo teplé fronty je:**

*Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
- b) před čarou fronty a jde o srážky trvalé
- c) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru

---

**Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:**

*Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) může vletět, nesmí jej však opustit
- b) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
- c) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS

---

**Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:**

*Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) Během noci z kopce
- b) Během dne ke kopci
- c) Během dne z kopce

---

**Znečištění vrtule hmyzem**

*Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) je nežádoucí z důvodu snížení účinnosti vrtule
  - b) nemá žádný významný vliv
  - c) je žádoucí z hlediska nižšího opotřebení vrtulových listů
- 

**Během letu zjistíte, že cílového letiště dosáhnete za 45 minut, zbytek LPH 10 l, průměrná spotřeba činí 15 l/h. Doletíte bez doplnění LPH na cílové letiště ?**

*Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 19.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) ne
  - b) ano
  - c) ano, ale nezbude žádná rezerva paliva
- 

**Jaké jsou fáze vzletu motorového letadla?**

*Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) rozjezd, odpoutání, rozlet, přechodový oblouk, stoupání
  - b) rozjezd, nadzdvihnutí, rozlet přechodový oblouk, stoupání až do doby než je dosažena cestovní rychlost
  - c) rozjezd, odtržení, mírné stoupání, strmé stoupání až do předepsané výšky
- 

**Jaký tlak je pod a nad profilem křídla a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?**

*Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který je velký jako jedna třetina přetlaku
  - b) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
  - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který vytváří asi 2/3 vztlakové síly
- 

**Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:**

*Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
  - b) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi
  - c) nedošlo k letecké nehodě
- 

**Vítr je určen:**

*Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 27.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) rychlostí
- b) směrem ze kterého vane a rychlostí
- c) směrem kam vane a rychlostí

---

**Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?**

*Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) Zvětší se
- b) Zmenší se
- c) Nebude tím ovlivněn

---

**Menší množství oleje, než minimální předepsané u čtyřdobého motoru:**

*Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 24.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) je žádoucí pro snížení hmotnosti
- b) může způsobit nedostatečné mazání a následnou poruchu motoru
- c) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon

---

**K čemu slouží relativní příčný sklonoměr?**

*Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) ke zjištění polohy příčné osy letadla v přímém letu nebo k informaci o skluzech nebo výkluzech v zatáčkách
- b) k informaci o stoupání nebo klesání letadla v přímém letu i v zatáčkách
- c) k informaci, jestli letadlo zatáčí nebo nezatáčí

---

**Menší množství oleje v benzínu u dvoudobého motoru, než předepsané:**

*Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) způsobí nedostatečné mazání motoru a může dojít k jeho následné poruše
- b) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
- c) je žádoucí pro snížení hmotnosti

---

**Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:**

*Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) obě letadla změnou kurzu vpravo
  - b) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
  - c) změnou kurzu vlevo
-

### **SLZ s tlačným uspořádáním pohonné jednotky musí mít:**

*Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) instalovanou tří a vícelistou tlačnou vrtuli
  - b) nezávisle zajištěné veškeré uvolnitelné příslušenství motoru proti pádu do vrtule
  - c) nezávisle pojištěný výfuk proti pádu do vrtule
- 

### **Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka**

*Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 19.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR
  - b) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
  - c) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
- 

### **Rychlost letu zobrazená v GPS je:**

*Body: 1 / Výskyty: 19 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) pravá vzdušná rychlost
  - b) traťová rychlost
  - c) indikovaná vzdušná rychlost
- 

### **Letadlo letící kursem 265 za větru 085 bude:**

*Body: 1 / Výskyty: 24 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) mít vítr proti směru letu
  - b) mít vítr v zádech
  - c) mít vítr zprava zezadu
- 

### **Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená v signální (návěstní) ploše znamená:**

*Body: 1 / Výskyty: 18 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) nebezpečí při přistání
  - b) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
  - c) nezpůsobilost provozní plochy
-

**Velká kružnice je:**

*Body: 1 / Výskyty: 34 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) kružnice jejíž rovina prochází středem zeměkoule
  - b) největší kružnice na zeměkouli
  - c) pouze rovník a nultý poledník
- 

**Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem podélné osy za letu ve stupních:**

*Body: 1 / Výskyty: 8 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) 45.0
  - b) 30.0
  - c) 60.0
- 

**Co rozumíme pojmem „čistá termika“:**

*Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 08.11.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) turbulenci ve spojení se stříhem větru
  - b) silný nárazovitý vítr v bezoblačném prostředí
  - c) termický vzestupný proud který není provázen kupovitou oblačností
- 

**Při vzletu vírníku s tlačnou vrtulí je vyvážení nastaveno:**

*Body: 0 / Výskyty: 24 / Kategorie: Specifické typy letadel / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) Těžký na ocas
  - b) Těžký na hlavu
  - c) Do neutrální polohy
- 

**Zakláněním rotoru (přitahováním řídicí páky) v počáteční fázi rozjezdu vírníku se otáčky rotoru:**

*Body: 0 / Výskyty: 41 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 21.05.2025*

- a) nemění se
  - b) snižují
  - c) zvyšují
- 

**Násobek zatížení letadla je:**

*Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) poměr výsledné aerodynamické síly ku velikosti tíhy letadla
  - b) poměr statického a dynamického zatížení na letadle
  - c) poměr vztlaku a odporu na letadle
- 

**Letecká mapa by měla být věrohodná především:**

*Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 19.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) v plochách
  - b) v tratích a plochách
  - c) v úhlech a vzdálenostech
- 

**Má vliv na chlazení motoru tvar krytu motoru a velikosti otvorů v tomto krytu?**

*Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) nemá
  - b) má jen při určité rychlosti
  - c) ano má
- 

**Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o**

*Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby
  - b) hmotnost padákového záchranného systému, maximálně však o 35kg
  - c) hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
- 

**Pro správnou činnost motoru je zapotřebí, aby motor měl předepsanou teplotu:**

*Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) ne
  - b) ano
  - c) jen při startu
- 

**Rychlost větru obvykle s rostoucí výškou:**

*Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) klesá
  - b) roste
  - c) v létě stoupá, v zimě klesá
-

### **Indukovaný odpor:**

*Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí
  - b) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
  - c) vzniká jako důsledek přefukování vzduchu na koncích křídla ze spodní strany na horní
- 

### **Může při výrazném překročení maximálních přípustných otáček vrtule dojít k její destrukci?**

*Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) ano
  - b) pouze u vícelistých kompozitových vrtulí
  - c) ne
- 

### **Jaký kompas je nejčastěji používán v SLZ:**

*Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) setrvačnickový
  - b) magnetický
  - c) radiokompas
- 

### **Pojíždí-li dvě letadla proti nebo přibližně proti sobě, piloti obou letadel jsou povinni zastavit, nebo je-li to proveditelné, vyhnout se:**

*Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) vpravo tak, aby vzdálenost mezi konci křídel byla nejméně 15 m
  - b) vpravo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
  - c) vlevo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
- 

### **Hlavní čep rotoru musí být:**

*Body: 3 / Výskyty: 25 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) Do pouzdra zalisován, aby nemohl za letu vypadnout
  - b) Uložen v pouzdře volně a zajištěn špendlíkem či závlačkou
  - c) Uložen v pouzdře volně, aby se mohl otáčet a zajištěn maticí i špendlíkem nebo závlačkou
- 

### **Letíme kursem 030°, točíme pravou zatáčku o náklonu 15 st. Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem 180 stupňů?**

*Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) na 210°
  - b) na 180°
  - c) na 150°
- 

**Mezi oblačnost kupovitou patří:**

*Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) As - altostratus
  - b) Cu - cumulus
  - c) St - stratus
- 

**Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:**

*Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) mrholení
  - b) silných přeháněk
  - c) trvalých srážek
- 

**Zmenší-li se vztlak na rotoru, otáčejícím se v autorotačním režimu, potom se otáčky rotoru:**

*Body: 3 / Výskyty: 35 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) zvětší
  - b) zmenší
  - c) zůstávají stálé
- 

**Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:**

*Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) za čarou fronty
  - b) na čáře fronty
  - c) před čarou fronty
- 

**S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:**

*Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
  - b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
  - c) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
-

**Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen:**

*Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) mechanik
  - b) velitel letadla (pilot)
  - c) provozovatel
- 

**Poloha zeměpisného a magnetického pólu:**

*Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
  - b) totožná
  - c) není shodná
- 

**Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:**

*Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slábne
  - b) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí
  - c) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
- 

**Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?**

*Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
  - b) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
  - c) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
- 

**Karburátor mimo jiné slouží:**

*Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) k výrobě elektrické energie nutné pro napájení palubní sítě a dobíjení baterie
  - b) k omezení otáček aby na motoru nebyly překročeny maximální provozní otáčky
  - c) k vytvoření směsi paliva se vzduchem v nastaveném poměru a regulaci jejího množství do motoru
- 

**Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:**

*Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
  - b) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji
  - c) jev totožný s pojmem „studená fronta“
- 

#### **Klapkový variometr může být zapojen:**

*Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) na statický tlak a na termoláhev
  - b) na celkový tlak
  - c) na dynamický tlak
- 

#### **Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:**

*Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
  - b) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
  - c) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
- 

#### **Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:**

*Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
  - b) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
  - c) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
- 

#### **Létání s vírníky v silně turbulentním ovzduší může vést k nebezpečným oscilacím z důvodů:**

*Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) vysokého zatížení řídicích prvků vírníku
  - b) nadměrného namáhání listů rotoru
  - c) náhlé nepříznivé změny polohy působivé vztlačkové síly oproti těžišti vírníku
- 

#### **Letištní provoz je:**

*Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
  - b) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
  - c) veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště
-

**Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:**

*Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) v létě odpoledne
  - b) v poledne
  - c) v zimě v poledne
- 

**Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:**

*Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 27.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
  - b) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání
  - c) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
- 

**Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat**

*Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
  - b) v oficiální navigační mapě ÚCL
  - c) v mapě ADAC
- 

**V režimu autorotace je list rotoru během otáčení o 360 stupňů kolem osy rotoru:**

*Body: 3 / Výskyty: 33 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) obtékán nesymetricky, mění se rychlost proudnic a úhel náběhu
  - b) obtékán symetricky, nemění se rychlost proudnic ani úhel náběhu
  - c) obtékán nesymetricky, mění se rychlost proudnic ale úhel náběhu se nemění
- 

**Prázdná hmotnost SLZ je:**

*Body: 3 / Výskyty: 32 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) hmotnost celého letadla s nákladem v okamžiku dotyku při přistání
  - b) hmotnost vstrojeného letadla bez posádky, bez přepravovaného nákladu, bez paliva, ale s náplněmi v motoru (olej, voda)
  - c) hmotnost úplně vstrojeného letadla i s přepravovaným nákladem, ale bez hmotnosti paliva (pohonných hmot)
- 

**Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do klesání bez ubrání přípustí motoru potom:**

*Body: 3 / Výskyty: 30 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) může zamrznout karburátor
  - b) se zvyšuje rychlost letu, ale ne otáčky
  - c) mohou být velmi snadno překročeny max. přípustné otáčky vrtule
- 

**V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:**

*Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
  - b) rovně ze středu výše v celé její oblasti
  - c) ve směru pohybu hodinových ručiček
- 

**Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:**

*Body: 3 / Výskyty: 29 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) na palubě letadla za letu
  - b) u výrobce letadla
  - c) v oddělení technické dokumentace provozovatele
- 

**Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:**

*Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
  - b) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
  - c) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže
- 

**Co znamená zkratka CTR?**

*Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) koncová řízená oblast
  - b) prostor, kde není možné provádět lety VFR
  - c) řízený okrsok letiště
- 

**V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:**

*Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 24.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) 1013,25 hPa, +15°C
  - b) 1015 hPa, +10°C
  - c) 1013,25 hPa, 0°C
-

### **Prostor třídy E sahá do výšky**

*Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) FL 95 (2900 m)
  - b) FL 85 (2600 m)
  - c) FL 125 (3800 m)
- 

### **Při předepsaném maximálním provozním zatížení (stanoveno v leteckých předpisech):**

*Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) musí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
  - b) může dojít k trvalým deformacím konstrukce letadla
  - c) nemusí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
- 

### **Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do strmého stoupání beze změny přípustí, potom:**

*Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) se zmenší rychlost letu, ale otáčky motoru se výrazně nezmění
  - b) se rychlost letu nezmění, ale otáčky náhle vzrostou
  - c) se zmenší rychlost letu a otáčky klesnou
- 

### **Pilot letadla vybaveného radiostanicí proti němuž je zakročováno je povinen na tísňové frekvenci 121,5 MHz:**

*Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) pokusit se navázat spojení se zakročujícím letadlem a ohlásit svou identifikaci a povahu letu
  - b) udržovat radiový klid
  - c) vysílat v intervalech 30ti sekund svou výšku a kurz letu
- 

### **Letištní provozní zóna - ATZ je:**

*Body: 1 / Výskyty: 13 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 27.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu
  - b) vymezený vzdušný prostor se stálou informační službou
  - c) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
- 

### **Při ustáleném stoupání musí být výkon motoru při zachování stejné dopředné rychlosti:**

*Body: 1 / Výskyty: 15 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 19.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) vždy maximální
  - b) stejně velký jako když letadlo letí stejnou rychlostí v horizontu
  - c) větší než pro let v horizontu
- 

**Který z následujících druhů oblačnosti je považován za střední oblačnost v mírném pásu?**

*Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 14.11.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) Ns, Ci
  - b) St, Sc
  - c) As, Ac
- 

**Letíte-li směrem na sever nebo na jih a prudce změníte rychlost, magnetický kompas:**

*Body: 1 / Výskyty: 18 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 19.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) ukáže změnu kurzu
  - b) bude ukazovat stále stejný kurs
  - c) se rozkolísá
- 

**Definice zvláštního letu VFR zní?**

*Body: 1 / Výskyty: 7 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště
  - b) let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmínkách horších než IMC
  - c) let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC
- 

**Údržba letadla je:**

*Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) souhrn činností zajišťujících čistotu všech částí letadla
  - b) souhrn činností zajišťujících zachování způsobilosti k leteckému provozu systémem prohlídek, ošetření a oprav
  - c) souhrn činností zajišťujících pevnost letadla systémem prohlídek, ošetření a oprav
- 

**Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:**

*Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
  - b) kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
  - c) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
-

### **Štíhlost křídla:**

*Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) udává vztah mezi druhou mocninou rozpětí a plochou křídla
  - b) udává vztah mezi rozpětím a tloušťkou profilu
  - c) udává vztah mezi hloubkou a tloušťkou profilu
- 

### **Letadlo má v letové příručce a na štítku v kabině uvedenou max. vzletovou hmotnost 420 kg:**

*Body: 0 / Výskyty: 43 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) maximální vzletová hmotnost je 450 kg dle leteckého zákona.
  - b) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg
  - c) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg. Tato hmotnost může být překročena o hmotnost záchranného systému která se do max. vzletové hmotnosti nezapočítává.
- 

### **Nastavení těžiště vírníku se provádí obvykle:**

*Body: 0 / Výskyty: 17 / Kategorie: Specifické typy letadel / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) při zavěšení trupu v místě osy rotoru a to tak, že podélná osa trupu směřuje přídi dolů pod úhlem 2 až 12 stupňů.
  - b) na zemi. A to tak, aby podélná osa trupu byla vodorovná
  - c) za letu a to tak, aby podélná osa trupu byla pod úhlem 2 až 5 stupňů přídi vzhůru
- 

### **Předroztáčení rotoru před startem ovlivní především:**

*Body: 0 / Výskyty: 13 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) stoupavost vírníku
  - b) délku vzletové dráhy
  - c) rychlost odpoutání vírníku od země
- 

### **Pilotem vyvolané oscilace, které mohou podstatně snížit bezpečnost letu vznikají především:**

*Body: 0 / Výskyty: 13 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025*

- a) při malé dopředné rychlosti vírníku a malých otáčkách rotoru
  - b) při letu ve velkých výškách
  - c) při velké dopředné rychlosti vírníku a hrubé pilotáži
- 

### **Velikost násobku zatížení pilot nejvíc ovlivní:**

*Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 24.04.2025*

- a) rychlým zásahem do podélného řízení
  - b) prudkým vyvážením „těžký na hlavu“
  - c) prudkým vyvážením „těžký na ocas“
- 

**Zamrzání karburátoru je možno očekávat nejčastěji při těchto vlivech:**

*Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 24.04.2025*

- a) vysoké vlhkosti vzduchu a teplotě přibližně pod + 5°C
  - b) v zimě, je-li počasí ovlivňováno tlakovou výší
  - c) při chybné regulaci složení palivové směsi
- 

**Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:**

*Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 24.04.2025*

- a) klopení
  - b) zatáčení
  - c) klonění
- 

**Větší část vztlaku vzniká:**

*Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 24.04.2025*

- a) nad profilem, asi 2/3
  - b) pod profilem, asi 2/3
  - c) nad 2/3 profilu, asi 55%
- 

**UL letadla jsou dimenzovány na kladný provozní násobek:**

*Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 24.04.2025*

- a) +2 g
  - b) +4 g
  - c) +3 g
- 

**Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:**

*Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 24.04.2025*

- a) soustředit pozornost na jeden orientační bod
  - b) vyhledat a určit několik orientačních bodů
  - c) pozorně prohlížet terén pod letadlem
-

### Co je to příčný relativní sklonoměr?

Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 24.04.2025

- a) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná kapalinou, v níž se pohybuje bublina
  - b) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje kulička
  - c) Je to přístroj, ve kterém je nahoru prohnutá kovová trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje magnetická kulička
- 

### Chlazení motoru se provádí:

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 24.04.2025

- a) vzduchem, kapalinou, olejem
  - b) pomocí elektrické energie
  - c) pomocí chladicího gelu
- 

### Přistávající letadlo má přednost před letadlem připraveným k odletu:

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 24.04.2025

- a) obvykle
  - b) pokud přistává a je v poslední fázi přiblížení na přistání
  - c) pokud je na okruhu s vysunutým podvozkem
- 

### Jaké letové a navigační přístroje musí být zabudovány v ULL či MZK?

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 24.04.2025

- a) umělý horizont, variometr, zatačkoměr
  - b) variometr, výškoměr, hodiny
  - c) rychloměr, výškoměr, kompas
- 

### Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 24.04.2025

- a) mají přesné úhly
  - b) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly
  - c) jsou v měřítku 1 : 500 000
-

**225 stupňů je vedlejší světová strana:**

*Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 24.04.2025*

- a) jihozápad
  - b) severozápad
  - c) jihovýchod
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stále červené světlo znamená:**

*Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 24.04.2025*

- a) letiště není bezpečné, nepřistávejte
  - b) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
  - c) vrať se na přistání
- 

**Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty**

*Body: 1 / Výskyty: 13 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 24.04.2025*

- a) 24 měsíců u osob od 35 do 60 let
  - b) 36 měsíců u osob od 30 do 60 let
  - c) 12 měsíců u osob od 75 let
- 

**Nezbytným předpokladem pro kondenzaci nasycených vodních par v troposféře je přítomnost kondenzačních jader, kterými jsou:**

*Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.10.2024 / Poslední výskyt: 24.04.2025*

- a) kapalné i pevné částice
  - b) pevné částice
  - c) kapalné částice
- 

**Kolik souřadných os má letoun a jak se nazývají ?**

*Body: 1 / Výskyty: 10 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 24.04.2025*

- a) 4, podélná, stranová, příčná a kolmá
  - b) 3, podélná, příčná (bočná) a svislá (kolmá)
  - c) 3, podélná, stranová a zemská
- 

**Použití brzdy rotoru při otáčkách nad 100/min. lze**

*Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 25.03.2025 / Poslední výskyt: 24.04.2025*

- a) Nikdy
  - b) V případě požáru na palubě a je-li vírník přítom na zemi
  - c) Kdykoliv
- 

**V závěsném testu musí být sklon podélné osy plně zatíženého vírníku**

*Body: 0 / Výskyty: 3 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 25.03.2025 / Poslední výskyt: 24.04.2025*

- a) 4 až 8 stupňů směrem k zemi
  - b) Musí se nacházet mezi -2 a + 4 stupni od rovnoběžky se zemí
  - c) Musí se blížit nulové hodnotě
- 

**Náhlé odlehčení rotorových listů, způsobené prudkým potlačením řídicí páky může vést k záporným násobkům g, které jsou pro vírník nebezpečné především:**

*Body: 0 / Výskyty: 9 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 08.10.2024 / Poslední výskyt: 24.04.2025*

- a) z důvodů snížené řiditelnosti a ztráty otáček rotoru, což je dáno náhlou změnou obtékání profilu rotorových listů
  - b) z důvodů překročení dovolených pevnostních parametrů konstrukce vírníku.
  - c) z důvodů zvýšení odporu vírníku, vedoucího k nadměrnému zvětšení sil v řízení
- 

**Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:**

*Body: 0 / Výskyty: 16 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 24.04.2025*

- a) během noci z kopce
  - b) během dne ke kopci
  - c) během dne z kopce
- 

**Jakou rychlost měří rychloměr?**

*Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 15.04.2025*

- a) skutečnou
  - b) rychlost pohybu letadla vůči ovzduší
  - c) absolutní
- 

**Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:**

*Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 15.04.2025*

- a) nulovou výšku
  - b) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
  - c) nadmořskou výšku vztazného bodu letiště
-

**Za stav SLZ před letem zodpovídá:**

*Body: 3 / Výskyty: 31 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 15.04.2025*

- a) pilot
  - b) majitel
  - c) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
- 

**Coriolisova síla, která působí i na vítr je:**

*Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 15.04.2025*

- a) síla tření
  - b) odstředivá síla
  - c) setrvačná síla, způsobující uchylování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu
- 

**Letadla u kterých je použito kompozitní konstrukce jsou provedena na horních plochách v bílé barvě. Ta je použita z důvodu:**

*Body: 3 / Výskyty: 32 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 15.04.2025*

- a) ochrany konstrukce před ohřevem slunečním zářením
  - b) dobré viditelnosti letadla za snížení viditelnosti
  - c) nižšího odporu při vyšších rychlostech letu
- 

**Oblačnost se v troposféře tvoří z:**

*Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 15.04.2025*

- a) vodní páry
  - b) dusíku
  - c) kyslíku
- 

**Letí-li dvě letadla na protínajících se tratích v přibližně stejné hladině, musí se letadlo, které má po své pravé straně jiné letadlo vyhnout, vyjma tyto případy:**

*Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 15.04.2025*

- a) dopravní letadla mají přednost před jiným provozem
  - b) dispečer AFIS vydá řídicí pokyn, kterým určí přednosti
  - c) motorové letadlo se musí vyhnout vzducholodím, kluzákům a balonům a jiným motorovým letounům nebo SLZ, které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty
- 

**045 stupňů je vedlejší světová strana:**

*Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 15.04.2025*

- a) severovýchod
  - b) jihozápad
  - c) severozápad
- 

**Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:**

*Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 15.04.2025*

- a) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
  - b) povoleno
  - c) zakázáno
- 

**Trať vašeho letu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:**

*Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 15.04.2025*

- a) vy
  - b) letadlo s větší rychlostí nebo výškou
  - c) kluzák
- 

**Úhel snosu je:**

*Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 15.04.2025*

- a) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou
  - b) rozdíl ve stupních mezi Kz a směrem větru
  - c) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým
- 

**Pokud se předrotátorem neroztočí rotor na potřebné otáčky pro vzlet, lze otáčky zvýšit:**

*Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 15.04.2025*

- a) Rozjezdem vírníku s řídicí pákou v neutrální poloze
  - b) Rozjezdem vírníku s odtlačenou řídicí pákou
  - c) Rozjezdem vírníku s plně přitaženou řídicí pákou
- 

**Při stabilním teplotním zvrstvení a silném větru, který s výškou dále sílí, vzniká za terénní překážkou proudění:**

*Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.11.2024 / Poslední výskyt: 15.04.2025*

- a) vlnové
  - b) turbulentní
  - c) vírové
-

**Velitel letadla je povinen přistávat a vzlétat proti větru, pokud bezpečnost, konfigurace vzletové a přistávací dráhy nebo provozní situace neurčí, že je výhodný jiný směr, přičemž přistání nebo vzlet s bočním nebo zadním větrem může být proveden:**

*Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 16.10.2024 / Poslední výskyt: 15.04.2025*

- a) v limitu stanoveném v provozní příručce pro daný typ letadla
  - b) pokud je výkon motoru větší než 80 HP
  - c) pokud má pilot platnou kvalifikaci pro vzlety za nepříznivých meteorologických podmínek
- 

**Nepřesnosti při výrobě a montáži rotoru se projevují například tím, že:**

*Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 15.04.2025*

- a) konce listů se pohybují v různých rovinách otáčení
  - b) zřetelně se mění poloha těžiště vírníku či vrtulníku
  - c) silně kolísá údaj otáčkoměru rotoru
- 

**Provádíte-li zatačku na východ podle magnetického kompasu, zatačku:**

*Body: 1 / Výskyty: 16 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 15.04.2025*

- a) nedotočíte
  - b) přetočíte
  - c) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
- 

**Za nebezpečnou hodnotu lze považovat vzdálenost mezi rovinami otáčení listů u vírníku s dvoulistým rotorem:**

*Body: 0 / Výskyty: 15 / Kategorie: Specifické typy letadel / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 15.04.2025*

- a) větší než 10 mm
  - b) větší než 100 mm
  - c) větší než 50 mm
- 

**Základní geometrické charakteristiky profilu jsou:**

*Body: 0 / Výskyty: 12 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 15.04.2025*

- a) hloubka, tloušťka, střední křivka, tětíva a poloměr náběžné hrany
  - b) hloubka, šířka, tětíva, úhel náběhu, odtoková hrana a náběžná hrana
  - c) hloubka, tětíva, max. prohnutí tětivy, střední křivka a odtoková hrana a náběžná hrana
-

**Obálka obrátů:**

*Body: 3 / Výskyty: 29 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.04.2025*

- a) vymezuje oblast možných a dovolených provozních násobků při dané rychlosti letu
  - b) vymezuje vzdušný prostor v kterém se může letadlo pohybovat
  - c) obsahuje seznam dovolených manévrů letu
- 

**Při silném bočním větru preferuje pilot vírníku směr přistání:**

*Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 13.04.2025*

- a) V opačném směru, než je směr určené vzletové a přistávací dráhy
  - b) V určeném směru vzletové a přistávací dráhy
  - c) Proti větru, i když je to mimo směr vzletové a přistávací dráhy
- 

**Dotažení vrtule instalované na SLZ je provedeno:**

*Body: 3 / Výskyty: 27 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 13.04.2025*

- a) předepsaným utahovacím momentem daným výrobcem vrtule
  - b) podle citu
  - c) na maximální dosažitelný utahovací moment
- 

**Teplotou rosného bodu nazýváme:**

*Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 13.04.2025*

- a) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
  - b) teplotu vzduchu v určité výšce
  - c) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení
- 

**Při startu vírníku s bočním větrem zleva ve směru vzletu:**

*Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.04.2025*

- a) Je rotor nastaven po větru, řídicí pákou nastavenou vpravo
  - b) Je rotor nastaven řídicí pákou vychýlenou vlevo, pod vítr
  - c) Na nastavení rotoru příliš nezáleží, vírník není citlivý na boční vítr
- 

**Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:**

*Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 13.04.2025*

- a) byla menší než 150m
- b) vytvářela nebezpečí srážky

- c) mohla omezit jiné letadlo
- 

**Nízkou oblačnost může tvořit:**

*Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 13.04.2025*

- a) Ci – cirrus
  - b) St – stratus
  - c) Ac – altocumulus
- 

**Jaká je maximální vzletová hmotnost u jednomístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:**

*Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 13.04.2025*

- a) 280 kg
  - b) 450 kg
  - c) 300 kg
- 

**Pro označení kurzu používáme zásadně skupinu čísel:**

*Body: 1 / Výskyty: 27 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.04.2025*

- a) podle potřeby
  - b) dvoumístnou
  - c) třímístnou
- 

**Jaké meteorologické podmínky lze očekávat v mírných zeměpisných šířkách v létě nad pevninou ve středu stacionární oblasti vysokého tlaku vzduchu?**

*Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.04.2025 / Poslední výskyt: 13.04.2025*

- a) Oblačnost typu Ns
  - b) Bouřky, průzračný vzduch a silný vítr.
  - c) Slabý vítr, kouřmo.
- 

**Zatáčka po větru, provedená vírníkem v malé výšce a na malé rychlosti je nebezpečná především:**

*Body: 1 / Výskyty: 17 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 13.04.2025*

- a) pro možnost přechodu vírníku do pádu
  - b) pro možnost přechodu vírníku do vývrtky
  - c) proto, že není možno vírník nad zemí podrovnat, nelze-li v důsledku nedostatečného výkonu motoru udržet let v horizontu
-

**Letíte-li směrem na východ nebo na západ a prudce změníte rychlost, magnetický kompas: :**

*Body: 1 / Výskyty: 25 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 13.04.2025*

- a) bude ukazovat stále stejný kurs
  - b) se rozkolísá
  - c) ukáže změnu kurzu
- 

**Je stanoven limit pro výměny oleje u čtyřdobých motorů?**

*Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) pouze při zimním provozu
  - b) ano
  - c) ne
- 

**Při obtékání tělesa vznikají aerodynamické síly. Nazývají se:**

*Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) výsledná aerodynamická síla, která se rozkládá na vztlak a odpor
  - b) vztlak a podtlak
  - c) vztlak, tíha a odpor
- 

**Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlost proudění vzduchu:**

*Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) větší
  - b) vzdálenost mezi izobarami nevypovídá nic o rychlosti proudění
  - c) menší
- 

**Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:**

*Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) silný nárazovitý přízemní vítr
  - b) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
  - c) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
- 

**Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:**

*Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 19.09.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) pouze s letovou a provozní příručkou

- b) jen s leteckou informační příručkou
  - c) se všemi informacemi, potřebnými k provedení zamýšleného letu, které jsou k dosažení
- 

#### Horizontální rychlost se udává:

*Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) v uzlech
  - b) ve stopách
  - c) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
- 

#### Vztlak působí:

*Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) vždy směrem vzhůru od profilu
  - b) vždy kolmo na směr proudu vzduchu nabíhajícího na profil
  - c) vždy kolmo k těživě profilu
- 

#### Elektrické vedení procházející otvorem musí být chráněno zvýšenou izolací (např. gumovou průchodkou), která jej chrání před poškozením?

*Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) ne
  - b) ano
  - c) jen u zapalování
- 

#### Vrtulový list je na své délce zkroucen, protože:

*Body: 3 / Výskyty: 25 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) se tak sníží hlučnost vrtule
  - b) všechny profily listu vrtule potom pracují zhruba na stejném úhlu náběhu
  - c) je tak zachován stejný úhel nastavení všech jeho profilů
- 

#### Které složky tvoří výslednou aerodynamickou sílu?

*Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 19.09.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) součinitel vztlaku a tíhy
  - b) vztlak a tíha
  - c) vztlak a odpor
-

**Venturiho trubice se používá u letadel létajících velkou rychlostí:**

*Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) ne
  - b) pro malou i velkou rychlost
  - c) ano
- 

**Průměrná spotřeba = 21 l/h, doba letu 2°10':**

*Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) spotřebujete 42 l
  - b) spotřebujete 45,5 l
  - c) spotřebujete 52 l
- 

**Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?**

*Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
  - b) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
  - c) silný pokles tlaku a teploty
- 

**Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:**

*Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) indiferentní
  - b) instabilní
  - c) stabilní
- 

**Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své svislé (kolmé) osy se nazývá:**

*Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) klopení
  - b) zatáčení
  - c) klonění
- 

**Letadlo pojíždějící po provozní ploše (před vzletem) musí dát přednost letadlu:**

*Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) většímu

- b) rychlejšímu
  - c) které vzlétá nebo se nachází v poloze pro vzlet
- 

**Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:**

*Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) je možné
  - b) není možné
  - c) jen na mapě plochojevné
- 

**Je povinností pilota, mít při mimoletištním letu na palubě mapu?**

*Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) není když má GPS
  - b) je
  - c) není
- 

**Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je**

*Body: 1 / Výskyty: 7 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) 60 měsíců u osob do 40 let
  - b) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
  - c) neomezená u osob do 60 let
- 

**Zeměkoule se otočí o 1 stupeň zeměpisné délky za:**

*Body: 1 / Výskyty: 22 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) 4 min
  - b) 6 min
  - c) 1 min
- 

**Maximální vzletová hmotnost ultralehkých vírníků v ČR je:**

*Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) 450 kg
  - b) 560 kg
  - c) 600 kg, není-li výrobcem nebo orgánem státní správy stanoven nižší limit
-

**V klouzavém ustáleném letu je rovnováha mezi:**

*Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) tíhou letadla a vztlakem
  - b) tíhou letadla a výslednou aerodynamickou silou,
  - c) tíhovou silou, vztlakem a rychlostí
- 

**Vzlety nebo přistání letadel letících podle VFR, včetně jejich zařazování do letištního OKRUH\_IDu nebo letu po něm, na letišti uvnitř řízeného okrsku, se smí provádět, není-li základna oblačnosti nižší než:**

*Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 04.10.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) 150 m
  - b) 300 m
  - c) 450 m
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená:**

*Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 18.10.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) stůjte
  - b) vzlet povolen
  - c) přistání povoleno
- 

**Tlumič podvozku je konstrukční část podvozku, která:**

*Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) přejímá většinu kinetické energie nárazů při vzletu, přistání a pojíždění
  - b) přejímá většinu potenciální energie nárazů při vzletu, přistání a pojíždění
  - c) přejímá většinu kinetické energie při pojíždění
- 

**Letové hladiny zvolené pro daný let:**

*Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.10.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) by měly být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
  - b) musí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
  - c) nemusí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
-

**Násobek zatížení udává:**

*Body: 1 / Výskyty: 12 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) o kolik je v daném okamžiku vztlak větší než vztlak, jaký má při stejné rychlosti v ustáleném klouzavém letu
  - b) kolikrát je v daném okamžiku letu vztlak větší než tíha
  - c) o kolik je plošné zatížení větší než horní hranice povoleného rozpětí plošného zatížení
- 

**Stacionární frontou nazýváme frontu, která:**

*Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 18.02.2025 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) se nepohybuje, nebo se pohybuje jen velmi zvolna
  - b) postupuje jen ve směru hodinových ručiček
  - c) rychle postupuje
- 

**Pro odlepení vírníku od země je třeba:**

*Body: 1 / Výskyty: 9 / Kategorie: Specifické typy letadel / První výskyt: 08.10.2024 / Poslední výskyt: 25.03.2025*

- a) Vrácením řídicí páky do neutrální polohy odlehčit rotor a tím snížit celkový odpor vírníku
  - b) Přitažením řídicí páky nastavit potřebný úhel stoupání
  - c) Udržovat konstantní úhel náběhu rotorových listů
- 

**Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:**

*Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 17.03.2025*

- a) NW
  - b) SW
  - c) SE
- 

**Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:**

*Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 17.03.2025*

- a) srážky trvalé
  - b) srážky občasné
  - c) přeháňky
- 

**Čtyři oranžové obdélníkové plochy sestavené do tvaru kříže s prázdným čtvercem uprostřed znamenají, že na letišti:**

*Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 27.09.2024 / Poslední výskyt: 17.03.2025*

- a) se provádí školní a výcvikové lety
- b) je provoz kluzáků

- c) se provádějí výsadky
- 

**S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:**

*Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 17.03.2025*

- a) 300 m
  - b) 150 m s výjimkou létání na svahu
  - c) 150 m
- 

**Čas se udává:**

*Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 17.03.2025*

- a) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
  - b) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec
  - c) ve stupních
- 

**Održení proudu na horní straně profilu má za následek:**

*Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 17.03.2025*

- a) náhlý vzrůst součinitele vzlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
  - b) náhlý pokles součinitele vzlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
  - c) náhlý pokles součinitele vzlaku, změnu součinitele klopivého momentu a vzrůst součinitele odporu
- 

**Provádíte-li zatáčku na jih podle magnetického kompasu, zatáčku:**

*Body: 1 / Výskyty: 17 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 17.03.2025*

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
  - b) přetočíte
  - c) nedotočíte
- 

**Z vrstvy oblačnosti typu St - stratus převážně:**

*Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.10.2024 / Poslední výskyt: 17.03.2025*

- a) vypadávají kroupy
  - b) mrholí
  - c) vypadávají prudké přívalové deště
-

**Traťové lety VFR prováděné nad 900 m (3000ft) nad zemí nebo vodou ve směru od 180 stupňů do 359 stupňů musí být prováděny v letových hladinách FL:**

*Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.10.2024 / Poslední výskyt: 17.03.2025*

- a) 20, 40, 60, 80
  - b) 55, 75, 95, 115
  - c) 45, 65, 85, 105
- 

**Horizontální “bílá činka” vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?**

*Body: 1 / Výskyty: 12 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 17.03.2025*

- a) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách
  - b) navijákový provoz
  - c) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách
- 

**Pružící elementy mezi motorem a motorovým ložem, které mají za úkol utlumit vibrace a nepřenášet je do konstrukce draku se nazývají?**

*Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 17.03.2025*

- a) tlumiče motoru
  - b) silentbloky
  - c) vzpěrači motorového lože
- 

**Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:**

*Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 16.03.2025*

- a) 5 km
  - b) 1,5 km
  - c) 8 km
- 

**10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:**

*Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 16.03.2025*

- a) 50 km
  - b) 200 km
  - c) 20 km
-

### Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 16.03.2025

- a) překročení kritického úhlu náběhu
  - b) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
  - c) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
- 

### Jaký je správný sled činnosti čtyřdobého motoru?

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 16.03.2025

- a) komprese, sání, expanze, výfuk
  - b) sání, komprese, expanze, výfuk
  - c) sání, komprese, výfuk, expanze
- 

### Maximální nepřekročitelná rychlost letu značená jako Vne:

Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 16.03.2025

- a) nesmí být překročena
  - b) může být překročena v sestupném letu
  - c) může být překročena pouze v cestovním režimu za klidného ovzduší
- 

### Co je to kompenzace kompasu?

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 16.03.2025

- a) odstraňování chyb kompasu způsobených třením přístroje
  - b) odstraňování chyb kompasu způsobených špatným upevněním v letadle.
  - c) odstraňování chyb kompasu vzniklých vlivem rušivých magnetický nebo elektromagnetických polí v letadle.
- 

### V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg. Pilot s hmotností 65 kg:

Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 16.03.2025

- a) může letět, krajní poloha centráže nebude překročena
  - b) nemůže letět, krajní poloha centráže by byla překročena
  - c) může letět, krajní poloha centráže bude překročena zanedbatelně
- 

### Čočkovité podlouhlé mraky:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 16.03.2025

- a) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
  - b) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
  - c) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
- 

**Zařízení (konstrukční sestava) připevňující motor k draku letadla se nazývá?**

*Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 01.10.2024 / Poslední výskyt: 16.03.2025*

- a) závěs motoru
  - b) motorové lože
  - c) příhradová motorová spojka
- 

**Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použito**

*Body: 1 / Výskyty: 8 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 01.10.2024 / Poslední výskyt: 16.03.2025*

- a) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
  - b) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
  - c) jakékoliv plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek
- 

**Které veličiny jsou pro výpočet vztlakové síly určující?**

*Body: 1 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 16.03.2025*

- a) součinitel vztlaku, rychlost, součinitel odporu, hustota vzduchu, plocha
  - b) součinitel vztlaku, rychlost proudu vzduchu, hustota vzduchu a plocha křídla
  - c) součinitel vztlaku, dynamický tlak a tíha
- 

**Nasycená adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:**

*Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 08.10.2024 / Poslední výskyt: 16.03.2025*

- a) 1,00 °C/100 m výšky
  - b) 0,65 °C/100 m výšky
  - c) 0,60 °C/100 m výšky
- 

**Dvojitý bílý kříž, umístěný horizontálně v signální (návěstní) ploše znamená, že:**

*Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 16.03.2025*

- a) na letišti je kombinovaný provoz
- b) na letišti je provoz kluzáků
- c) na letišti se provádějí výsadky

---

**Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:**

*Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 15.03.2025*

- a) vně oblaků a za viditelnosti země
- b) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
- c) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny

---

**Velikost násobku zatížení + 3 znamená:**

*Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 15.03.2025*

- a) že pilot o hmotnosti 80 kg je tažen ze sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
- b) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
- c) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky silou přibližně 3200 N (tj. jako kdyby vážil 320 kg)

---

**Reduktor slouží (mimo jiné)?**

*Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 15.03.2025*

- a) ke zvýšení otáček vrtule oproti motoru
- b) ke snížení otáček vrtule oproti motoru
- c) ke správnému nastavení listů vrtule a tím k jejímu správnému aerodynamickému vyvážení

---

**Jaká je maximální vzletová hmotnost u dvoumístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:**

*Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 26.09.2024 / Poslední výskyt: 15.03.2025*

- a) 450 kg
- b) 480 kg
- c) 400 kg

---

**Zmenší-li se zásahem do řízení vírníku úhel náběhu listů, potom se vztlak:**

*Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 15.03.2025*

- a) Zmenší
  - b) Zůstává stálý
  - c) Zvětší
-

**Jestliže se instrukce předané letadlu narušiteli pomocí radiového spojení z jakýchkoliv zdrojů liší od instrukcí předávaných zakročujícím letadlem pomocí vizuální návěsti, letadlo proti kterému je zakročováno musí:**

*Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 15.03.2025*

- a) okamžitě žádat o vyjasnění a přitom se nadále řídit vizuálními instrukcemi předávanými zakročujícím letadlem
  - b) vzdálit se od zakázaného prostoru
  - c) zatočit do sledovaného směru a kývat křídly
- 

**Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:**

*Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 15.03.2025*

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
  - b) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu
  - c) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
- 

**Kurz měříme od severu ve stupních:**

*Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 15.03.2025*

- a) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
  - b) ve směru otáčení hodinových ručiček
  - c) proti směru otáčení hodinových ručiček
- 

**Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?**

*Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 15.03.2025*

- a) Silný kolmo na izobary
  - b) Silný zhruba podél izobar
  - c) Slabý ve směru izobar
- 

**Za ustáleného režimu letu vírníku má zásadní vliv:**

*Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 15.03.2025*

- a) poloha rotoru vůči zemi, trup se chová jako kyvadlo, zavěšené pod rotorem
  - b) poloha trupu vůči zemi, poloha rotoru vůči zemi je druhotně nastavena řízením
  - c) poloha trupu vůči rotoru, na poloze vůči zemi nezáleží
-

**Letíme kursem 150°, točíme pravou zatáčku o náklonu 15°. Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem „W“?**

*Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 15.03.2025*

- a) 270 °
  - b) 260 °
  - c) 280 °
- 

**V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg a maximální hmotnost pilota 110 kg. Pilot s hmotností 59 kg pro provedení letu provede:**

*Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 15.03.2025*

- a) let bez dalších úprav
  - b) dovážení své hmotnosti na 70 kg
  - c) dovážení své hmotnosti tak, aby na jeho sedače byla hmotnost 110 kg.
- 

**Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?**

*Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 24.09.2024 / Poslední výskyt: 15.03.2025*

- a) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země
  - b) zkušenost pilota a jeho odhad
  - c) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stále zelené světlo znamená:**

*Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 15.03.2025*

- a) vzlet povolen
  - b) vrať se na přistání
  - c) přistání povoleno
- 

**Studená fronta postupuje rychleji než teplá, postupně se při zemi zužuje teplý sektor a teplý vzduch z této oblasti je vytlačován do vyšších vrstev. Tento proces se nazývá:**

*Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 15.03.2025*

- a) okluze
  - b) zánik cyklony
  - c) vyplňování cyklony
-

**Řízení provedené tuhým přenosem je provedeno:**

*Body: 1 / Výskyty: 7 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 15.03.2025*

- a) pomocí bovdenů a lan
  - b) pomocí lan
  - c) pomocí pák a táhel
- 

**Při demontáži a opětovné montáži listů rotoru na centrální část rotoru:**

*Body: 0 / Výskyty: 3 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 09.10.2024 / Poslední výskyt: 15.03.2025*

- a) Je vhodné dodržet vzájemné polohy jednotlivých dílů s ohledem na dynamické vyvážení
  - b) Je nutné dodržet vzájemné polohy jednotlivých dílů, neboť případné vibrace vzniklé nevyvážením rotoru mohou poškodit řízení vírníku
  - c) Není nutné dodržet vzájemné polohy jednotlivých dílů, neboť listy jsou při výrobě dokonale staticky vyváženy
- 

**Jev nazývaný turbulence je definován jako:**

*Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025*

- a) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení
  - b) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
  - c) síly, které zvyšují rychlost letícího letadla
- 

**Který z následujících druhů oblačnosti může zasahovat až do stratosféry?**

*Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025*

- a) Cirrostratus
  - b) Cumulonimbus
  - c) Cumulus
- 

**Vztažný bod letiště určuje:**

*Body: 1 / Výskyty: 8 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025*

- a) zeměpisnou polohu letiště
  - b) nadmořskou výšku letiště
  - c) geometrický střed hlavní RWY
- 

**Ze SLZ není dovoleno:**

*Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025*

- a) pouze rozprašovat

- b) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
  - c) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek
- 

**Vítr je:**

*Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 08.10.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025*

- a) vertikální pohyb vzduchu
  - b) promíchávání vzduchových částic
  - c) horizontální proudění (přemísťování) vzduchu
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:**

*Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025*

- a) vraťte se na místo odkud jste vyjel
  - b) opusťte přistávací plochu
  - c) pojíždění povoleno
- 

**Jak se změní rychlost proudu a statický tlak, když se rozšíří v určitém místě proudnice:**

*Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 27.09.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025*

- a) rychlost se sníží, statický tlak se zvýší
  - b) rychlost se sníží, statický tlak poklesne
  - c) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
- 

**Velitelé letadel letících po letištním OKRUH\_IDu jsou povinni:**

*Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 19.09.2024 / Poslední výskyt: 09.03.2025*

- a) vždy provádět všechny zatáčky doprava
  - b) postupovat podle letového plánu
  - c) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není přikázáno jinak
- 

**Vztlak na profilu křídla:**

*Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 09.03.2025*

- a) vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem
  - b) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
  - c) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
-

**Pro zabránění srážce dvou letadel na pohybové ploše letiště platí, že křižují-li se dráhy pojíždějících letadel, letadlo musí dát přednost letadlu:**

*Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 09.03.2025*

- a) pojíždějícímu na vzlet
  - b) pojíždějícímu zprava
  - c) pojíždějícímu zleva
- 

**Obsahuje letová příručka provozní omezení?**

*Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 09.03.2025*

- a) ano
  - b) ne
  - c) podle rozhodnutí provozovatele
- 

**Taťová rychlost (TR) je:**

*Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 09.03.2025*

- a) rychlost vůči vzduchové hmotě
  - b) rychlost, kterou nám udává rychloměr
  - c) rychlost, kterou letadlo letí vůči zemi
- 

**Vertikální mohutnost troposféry je největší:**

*Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 04.10.2024 / Poslední výskyt: 09.03.2025*

- a) nad póly
  - b) v mírném pásu
  - c) nad rovníkovými oblastmi
- 

**Při zvážení letadla s posádkou a nákladem se zjistí, že je letadlo přetíženo. Jaká opatření je nutno provést před vzletem?**

*Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 08.03.2025*

- a) odebrat náklad
  - b) před vzletem vyvážit „těžký na hlavu“
  - c) před vzletem vyvážit „těžký na ocas“
- 

**Co zabráňuje tomu, aby vzduch proudil z oblastí vysokého tlaku přímo do oblastí nízkého tlaku vzduchu?**

*Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 01.02.2025 / Poslední výskyt: 08.03.2025*

- a) Tření o zemský povrch
  - b) Síla způsobená gradientem tlaku
  - c) Coriolisova síla
- 

**Předlétáváte-li vrtulník, jaké opatření provedete?**

*Body: 1 / Výskyty: 12 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 08.03.2025*

- a) vrtulník je zakázáno předletět
  - b) změnu kurzu vpravo
  - c) změnu kurzu vlevo
- 

**Působením tlaků na profilu křídla při jeho obtékání vzniká:**

*Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025*

- a) vztlak a interferenční odpor
  - b) vztlak, odpor a klopivý moment
  - c) vztlak a třecí odpor
- 

**Na návěst zakročujícího letadla „Jste narušitel, následujte mě” (kývání letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech prováděné v poloze mírně nad a před letadlem a zpravidla vlevo od narušitele) odpovídá narušitel:**

*Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025*

- a) kýváním letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech a následováním zakročujícího letadla
  - b) kýváním letadlem a točením na druhou stranu než zakročující letadlo, které zatáčí směrem do středu zakázaného prostoru
  - c) pohybováním křidélek a směrového kormidla
- 

**Srovnávací navigace spočívá v:**

*Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025*

- a) srovnávání terénu s mapou a opačně
  - b) srovnávání vypočtených časů se skutečností
  - c) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
- 

**9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:**

*Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025*

- a) 50 km

- b) 45 km
  - c) 60 km
- 

**Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící**

*Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025*

- a) které letí proti slunci
  - b) leva
  - c) zprava
- 

**Tlaková níže – cyklona – je oblastí:**

*Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025*

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu
  - b) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
  - c) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
- 

**Je možné z rychlostní poláry odečíst rychlost nejlepšího klouzání při protivětru?**

*Body: 1 / Výskyty: 9 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025*

- a) ne
  - b) ano
  - c) jen pro vítr do zad
- 

**Provádíte-li zatáčku na západ podle magnetického kompasu, zatáčku:**

*Body: 1 / Výskyty: 15 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025*

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
  - b) přetočíte
  - c) nedotočíte
- 

**Celkový aerodynamický odpor se skládá z odporu:**

*Body: 1 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025*

- a) škodlivého, tvarového, interferenčního a valivého
  - b) škodlivého a podpůrného
  - c) tvarového, třecího, indukovaného a interferenčního
-

**Frontální mlhy se tvoří hlavně při přechodu front:**

*Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 01.10.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025*

- a) studených II. typu
  - b) teplých
  - c) stacionárních
- 

**Při letech na neřízené letiště nebo když se nepodaří navázat radiospojení se stanovištěm AFIS daného letiště, je velitel letadla vybaveného radiostanicí povinen:**

*Body: 1 / Výskyty: 7 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025*

- a) odletět na náhradní letiště
  - b) přistát na daném letišti bez spojení
  - c) vysílat hlášení na příslušném kmitočtu daného letiště zprávu obsahující značku letadla, výšku, místo vstupu do letové zóny ATZ, místo zařazení do okruhu a polohy na okruhu
- 

**Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?**

*Body: 1 / Výskyty: 10 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025*

- a) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny je přistání zakázáno
  - b) nezpůsobilost provozní plochy
  - c) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny se musí přiblížení na přistání a přistání provádět zvláště opatrně
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:**

*Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025*

- a) vraťte se na místo odkud jste vyjel
  - b) pojíždění povoleno
  - c) opusťte přistávací plochu
- 

**Při změně plošného zatížení se aerodynamická klouzavost:**

*Body: 1 / Výskyty: 11 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025*

- a) nezmění, protože vztah mezi součinitelem vztlaku a součinitelem odporu se nemění
  - b) změní, protože vztah mezi velikostí vztlakové a odporové síly se nezmění
  - c) změní, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
-

### **Vlhkostí vzduchu rozumíme:**

*Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025*

- a) sněžení
  - b) vypadávání srážek
  - c) množství vodních par v ovzduší
- 

### **Změna skupenství led – vodní pára se nazývá:**

*Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025*

- a) kondenzace
  - b) vypařování
  - c) sublimace
- 

### **V případě vzniku požáru vírníku během pojíždění s roztočeným rotorem, je třeba:**

*Body: 0 / Výskyty: 5 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 14.10.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025*

- a) zavřít palivový kohout, vypnout hlavní vypínač elektroinstalace a zapalování, pomocí brzdy rotoru zastavit rotor a umožnit tak přístup pozemnímu personálu.
  - b) zavřít palivový kohout, vypnout hlavní vypínač elektroinstalace a opustit kabinu
  - c) zavřít palivový kohout, vypnout zapalování a opustit kabinu
- 

### **Dříve než v Praze vychází slunce:**

*Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 06.03.2025*

- a) v Moskvě
  - b) v Londýně
  - c) v Paříži
- 

**Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:**

*Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 06.03.2025*

- a) 4/8
  - b) 5/8
  - c) 3/8
- 

### **Co znamená zkratka SLZ**

*Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Specifické typy letadel / První výskyt: 19.09.2024 / Poslední výskyt: 06.03.2025*

- a) společná letová zóna
  - b) sportovní létající zařízení
  - c) stálé letové zabezpečení
- 

#### **Bouřky z tepla se tvoří:**

*Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 06.03.2025*

- a) kdykoli
  - b) nejčastěji během noci
  - c) nejčastěji odpoledne a večer, v hodinách nejvyšších přízemních teplot
- 

#### **Atmosférický tlak s rostoucí výškou:**

*Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 06.03.2025*

- a) roste a dosahuje ve výšce 5,5 km dvojnásobné hodnoty, než při hladině moře
  - b) klesá a dosahuje ve výšce 5,5 km poloviční hodnoty, než při hladině moře
  - c) se nemění
- 

#### **Které z uvedených druhů oblačnosti řadíme složením mezi oblačnost krystalickou:**

*Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.03.2025 / Poslední výskyt: 06.03.2025*

- a) Cc - cirrocumulus, Cs - cirrostratus
  - b) Ns - nimbostratus, As - altostratus
  - c) Cb - cumulonimbus, Ac - altocumulus
- 

#### **Obvykle jaké přízemní počasí je spojeno se stálou oblastí vysokého tlaku vzduchu v zimě nad pevninou?**

*Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 06.03.2025*

- a) Tendence k mlze a nízké oblačnosti typu St
  - b) Oblačnost typu Ns s trvalým deštěm
  - c) Bouřky
- 

#### **Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem příčné osy za letu ve stupních:**

*Body: 1 / Výskyty: 10 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 06.03.2025*

- a) 30.0
  - b) 45.0
  - c) 60.0
-

**Za vykonávání činnosti leteckého personálu bez platného průkazu způsobilosti může být pilotovi SLZ:**

*Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 06.03.2025*

- a) uložena pokuta až do výše 5.000,- Kč
  - b) uložena pokuta až do výše 500.000,- Kč
  - c) nemůže být uložena žádná sankce
- 

**Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty**

*Body: 1 / Výskyty: 10 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 19.09.2024 / Poslední výskyt: 06.03.2025*

- a) 60 měsíců u osob do 40 let
  - b) 36 měsíců u osob od 35 do 60 let
  - c) 60 měsíců u osob do 35 let
- 

**Které bouřky postupují kupředu nejrychleji?**

*Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 03.03.2025*

- a) Orografické bouřky
  - b) Frontální
  - c) Bouřky z tepla
- 

**Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)**

*Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 03.03.2025*

- a)  $(m \times 3) + 10\%$
  - b)  $(m : 10) \times 3$
  - c)  $(m \times 3) : 10$
- 

**Které části hnacího agregátu vírníku je třeba věnovat při prohlídkách zvýšenou pozornost:**

*Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 19.09.2024 / Poslední výskyt: 03.03.2025*

- a) vrtuli, neboť její poškození může následně způsobit destrukci rotoru
  - b) brzdě rotoru, neboť její porucha zvyšuje riziko úrazu při nouzovém přistání
  - c) motoru, neboť jeho vysazení zpravidla vede k havárii vírníku
- 

**Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:**

*Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.03.2025*

- a) pokles teploty vzduchu s výškou
- b) dosažení stavu nasycení

- c) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
- 

**Rozhraní dvou vzduchových hmot s počasím výrazně se lišícím od počasí v jedné i druhé vzduchové hmotě se nazývá:**

*Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.10.2024 / Poslední výskyt: 01.03.2025*

- a) rozhraní počasí
  - b) fronta
  - c) rozhraní vzduchových hmot
- 

**Definice dohlednosti zní:**

*Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 27.09.2024 / Poslední výskyt: 01.03.2025*

- a) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci určená atmosférickými podmínkami a vyjádřená jednotkami vzdálenosti
  - b) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
  - c) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
- 

**Motor je vždy uložen do draku letounu:**

*Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 18.10.2024 / Poslední výskyt: 01.03.2025*

- a) nehybně
  - b) pružně
  - c) volně
- 

**Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30':**

*Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 25.02.2025*

- a) spotřebujete 18,5 l
  - b) spotřebujete 16,5 l
  - c) spotřebujete 17,5 l
- 

**Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:**

*Body: 1 / Výskyty: 10 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 25.02.2025*

- a) zakázaná
  - b) omezená
  - c) nebezpečná
-

**Jaké teplotní zvrstvení ve vertikálním směru je charakteristické pro advekční mlhy:**

*Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 29.11.2024 / Poslední výskyt: 25.02.2025*

- a) pokles teploty s výškou
  - b) inverze
  - c) isothermie
- 

**Mezi místní charakteristické větry patří vítr nazývaný „FÖHN“:**

*Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 21.02.2025*

- a) vane po rozsáhlých zejména suchých rovinách v podzimních měsících
  - b) vane z údolí do hor
  - c) vane z hor do údolí
- 

**Úhel náběhu je geometrický úhel, který:**

*Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 19.02.2025*

- a) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
  - b) svírá tětiva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
  - c) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětivou profilu
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:**

*Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 21.10.2024 / Poslední výskyt: 19.02.2025*

- a) vraťte se na přistání
  - b) přistání povoleno
  - c) okamžitě přistaňte na tomto letišti a ihned přijďte na odbavovací plochu
- 

**Může se po přechodu studené fronty vytvořit mlha a ve které její oblasti?**

*Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 01.01.2025 / Poslední výskyt: 19.02.2025*

- a) ano, před čarou fronty v oblasti vypadávajících srážek
  - b) ne
  - c) ano, za čarou fronty – mlha zafrontální
- 

**Sestup vírníku při přistání s běžícím motorem zahájí pilot:**

*Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Specifické typy letadel / První výskyt: 19.09.2024 / Poslední výskyt: 18.02.2025*

- a) Důrazným potlačením řídicí páky
- b) Snížením přípusti motoru
- c) Pozvolným přitažením řídicí páky

---

**Zařízení (konstrukční celek) zmenšující aerodynamický odpor pohonné jednotky zastavěné do trupu a usměrňující proud vzduchu pro motor se nazývá?**

*Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 03.02.2025 / Poslední výskyt: 16.02.2025*

- a) gondola
- b) aerodynamický přechod
- c) motorový kryt (kryt motoru)

---

**Která z uvedených vrstev zemské atmosféry je charakteristická vertikálními pohyby:**

*Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.10.2024 / Poslední výskyt: 16.02.2025*

- a) stratosféra
- b) troposféra
- c) tropopauza

---

**Úbytek teploty s výškou v definici standardní atmosféry – vertikální teplotní gradient má hodnotu:**

*Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 27.09.2024 / Poslední výskyt: 14.02.2025*

- a)  $1,0^{\circ}\text{ C}/100\text{ m}$
- b)  $0,65^{\circ}\text{ C}/100\text{ m}$
- c)  $0,6^{\circ}\text{ C}/100\text{ m}$

---

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:**

*Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 12.02.2025*

- a) vraťte se na přistání
- b) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
- c) nepřistávejte, letiště není bezpečné

---

**Které základní parametry a jevy určují počasí uvnitř vzduchové hmoty:**

*Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.02.2025 / Poslední výskyt: 12.02.2025*

- a) srážky, dohlednost
  - b) tlak, oblačnost, hustota vzduchu
  - c) teplota, vlhkost, vertikální teplotní gradient
-

**Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:**

*Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 11.02.2025*

- a) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
  - b) musí dát tomuto letadlu přednost
  - c) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
- 

**Předletová prohlídka listů rotoru spočívá v:**

*Body: 1 / Výskyty: 7 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 11.02.2025*

- a) Kontrole statického a dynamického vyvážení rotoru
  - b) Kontrole listů, zda nejsou mechanicky poškozeny, čistota listů není rozhodující při velkém průměru rotoru
  - c) Kontrole neporušeného povrchu a čistoty listů
- 

**Vítr významně ovlivňuje letecký provoz:**

*Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 11.02.2025*

- a) pouze let v letové hladině
  - b) při přistání a vzletu, nikoli však let v letové hladině
  - c) ve všech jeho fázích
- 

**Je-li v signální (návěstní) ploše nebo na konci vzletové a přistávací dráhy a nebo na pásu v používání horizontálně umístěn doprava lomený šíp nápadné barvy, znamená to, že zatáčky před přistáním nebo po vzletu se:**

*Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 19.09.2024 / Poslední výskyt: 03.02.2025*

- a) musí provádět vpravo
  - b) mohou provádět i vpravo
  - c) mohou provádět vpravo
- 

**Který druh oblačnosti může indikovat přítomnost silné turbulence:**

*Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 19.09.2024 / Poslední výskyt: 02.01.2025*

- a) Altocumulus lenticularis
  - b) Nimbostratus
  - c) Cirrocumulus
- 

**Pojem „přistávací zařízení“ je definován v souladu s technickými normami takto:**

*Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 29.11.2024 / Poslední výskyt: 31.12.2024*

- a) soustava kol na letadle
  - b) část letadla, na které jsou připevněna kola
  - c) část letadla umožňující pohyb po zemi, vzlet, přistání a pojíždění
- 

**Suchá adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:**

*Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 07.11.2024 / Poslední výskyt: 31.12.2024*

- a) 0,60 °C/100 m výšky
  - b) 1,00 °C/100 m výšky
  - c) 0,65 °C/100 m výšky
- 

**Brzdu rotoru používáme:**

*Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 30.12.2024*

- a) kdykoliv, potřebujeme-li snížit otáčky rotoru
  - b) za letu, chceme-li snížit otáčky rotoru
  - c) po přistání k dobrždění pomalu se otáčejícího rotoru
- 

**Postupujeme-li na severní polokouli ve vertikálním směru od země, pak směr větru se poněkud liší od směru, který byl naměřen u země a stáčí se:**

*Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 29.12.2024 / Poslední výskyt: 29.12.2024*

- a) vpravo od směru isobar
  - b) nestáčí se
  - c) vlevo od směru isobar
- 

**Vertikální mohutnost troposféry je nejmenší:**

*Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 28.12.2024 / Poslední výskyt: 28.12.2024*

- a) nad póly
  - b) nad oblastmi rovníku
  - c) v mírném pásu
- 

**V jaké výšce dosahuje barometrický tlak přibližně poloviční hodnoty tlaku na střední hladině moře:**

*Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 18.12.2024*

- a) 7000 m MSL
  - b) 5500 m MSL
  - c) 3000 m MSL
-

**Prahy nezpevněné VPD mohou být vyznačeny plochými značkami ve tvaru písmene „L”:**

*Body: 1 | Výskyty: 3 | Kategorie: Komunikace a letištní provoz | První výskyt: 10.10.2024 | Poslední výskyt: 18.11.2024*

- a) v rozích prahu se základnou směřující dovnitř
  - b) umístěného v rozích prahu se základnou směřující ven
  - c) uprostřed se základnou směřující ven
- 

**Je nutné mít v dosahu obsluhy plnění paliva do letadla odpovídající protipožární prostředky nebo protipožární asistenci?**

*Body: 1 | Výskyty: 4 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 15.09.2024 | Poslední výskyt: 12.11.2024*

- a) jen při plnění s osobou na palubě letadla
  - b) jen při plnění nad 25 l paliva
  - c) zásadně ano
- 

**Skupina dvou číslic umístěná svisle na letištní věži nebo blízko ní ukazuje letadlům na provozní ploše:**

*Body: 1 | Výskyty: 4 | Kategorie: Komunikace a letištní provoz | První výskyt: 13.09.2024 | Poslední výskyt: 05.11.2024*

- a) směr správného pojetí
  - b) minutu západu slunce na místním poledníku
  - c) směr vzletu v desítkách stupňů magnetického kompasu
- 

**Která z druhů uvedených mlh se nejčastěji likviduje zesílením rychlosti přízemního větru:**

*Body: 1 | Výskyty: 1 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 04.11.2024 | Poslední výskyt: 04.11.2024*

- a) advekční
  - b) radiační
  - c) frontální
- 

**Mezi vysoká oblaka patří:**

*Body: 1 | Výskyty: 1 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 23.10.2024 | Poslední výskyt: 23.10.2024*

- a) Cu – cumulus, Ac – altocumulus
  - b) Cc – cirrocumulus, Cs – cirrostratus
  - c) St – stratus, Sc – stratocumulus
- 

**Jakou velikost a orientaci má výsledná aerodynamická síla při ustáleném klouzavém letu?**

*Body: 1 | Výskyty: 2 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 21.10.2024 | Poslední výskyt: 23.10.2024*

- a) je stejně velká a opačně orientovaná jako tíha

- b) je stejně orientovaná, ale menší než tíha - proto klesáme
  - c) je opačně orientovaná a menší než tíha - proto klesáme
- 

**Jaké charakteristické příznaky má počasí na závětrné straně hor při föhnu:**

*Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.10.2024 / Poslední výskyt: 18.10.2024*

- a) malá oblačnost, neobvyklý vzrůst teploty, malá vlhkost, často silný vítr
  - b) proměnlivá oblačnost, občasné přeháňky, mírný nebo žádný vítr
  - c) velká oblačnost, srážky, dobrá dohlednost
- 

**Palivový uzavírací kohout je:**

*Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 16.10.2024*

- a) kohout, kterým se odpojuje část regulační soustavy motoru při požáru motoru
  - b) kohout uzavírající přívod paliva k motoru
  - c) kohout, kterým se ovládá protipožární systém pohonné jednotky
- 

**Jaké charakteristické příznaky má počasí na závětrné straně hor při föhnu:**

*Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.10.2024 / Poslední výskyt: 10.10.2024*

- a) malá oblačnost, neobvyklý vzrůst teploty, malá vlhkost, často silný vítr
  - b) velká oblačnost, srážky, dobrá dohlednost
  - c) proměnlivá oblačnost, občasné přeháňky, mírný, nebo žádný vítr
- 

**Co převážně obsahují vysoká oblaka (čím je tvořena oblačnost klasifikovaná jako vysoká)?**

*Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 19.09.2024 / Poslední výskyt: 07.10.2024*

- a) Podchlazené vodní kapky
  - b) Ledové krystalky
  - c) Kroupy
- 

**Koncentrace kondenzačních jader je největší:**

*Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 24.09.2024 / Poslední výskyt: 24.09.2024*

- a) nad oceány
  - b) nad pohořími
  - c) v blízkosti velkých městských aglomerací (průmyslové oblasti)
- 

**U podvozku příďového typu je hlavní podvozek umístěn:**

*Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 18.09.2024 / Poslední výskyt: 18.09.2024*

- a) v těžišti letadla

- b) za těžištěm letadla
  - c) před těžištěm letadla
- 

**Změna skupenství vodní pára – voda se nazývá:**

*Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024*

- a) kondenzace
  - b) tuhnutí
  - c) krystalizace
- 

**Změna skupenství voda – vodní pára se nazývá:**

*Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 21.07.2024*

- a) vypařování
- b) sublimace
- c) kondenzace