

# Seznam všech unikátních otázek: ULL Pilot

Celkem unikátních otázek: **570**

---

## Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:

*Body: 3 | Výskyty: 571 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 19.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
  - b) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu
  - c) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
- 

## UL letadla jsou dimenzována na záporný provozní násobek:

*Body: 3 | Výskyty: 1204 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) -1,5
  - b) -2
  - c) -2,5
- 

## Úhel náběhu je geometrický úhel, který:

*Body: 3 | Výskyty: 348 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 25.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
  - b) svírá tětíva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
  - c) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětívou profilu
- 

## Vysunutí vzdušné brzdy při vzletu způsobí, že:

*Body: 3 | Výskyty: 2196 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) vzlet je nebezpečný vzhledem k výrazně zhoršeným aerodynamickým vlastnostem
  - b) se značně prodlouží rozjezd, po nadzdvihnutí se již vliv brzdících klapek neprojeví
  - c) se vůbec nepohne z místa, jestliže se ale rozjede, pak již vzlet má obvyklý charakter
- 

## Při zvětšování úhlu náběhu:

*Body: 3 | Výskyty: 2553 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) klesá součinitel vzlaku a odporu
  - b) roste součinitel vzlaku, součinitel odporu klesá
  - c) roste součinitel vzlaku a odporu
-

**045 stupňů je vedlejší světová strana:**

*Body: 3 / Výskyty: 2003 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) severovýchod
  - b) jihozápad
  - c) severozápad
- 

**Minimální dosažená výška při vzletu SLZ s max. vzlet. hmotností musí být:**

*Body: 3 / Výskyty: 2606 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) 15 m po 300 m délky vzletu
  - b) 15 m po 200 m délky vzletu
  - c) 25 m po 300 m délky vzletu
- 

**Chlazení motoru se provádí:**

*Body: 3 / Výskyty: 631 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) vzduchem, kapalinou, olejem
  - b) pomocí elektrické energie
  - c) pomocí chladicího gelu
- 

**V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:**

*Body: 3 / Výskyty: 882 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) 1013,25 hPa, +15°C
  - b) 1015 hPa, +10°C
  - c) 1013,25 hPa, 0°C
- 

**Ze SLZ není dovoleno:**

*Body: 3 / Výskyty: 885 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) pouze rozprašovat
  - b) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
  - c) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek
- 

**Prostor třídy G sahá v ČR do výšky**

*Body: 3 / Výskyty: 1614 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) 300 m AGL
- b) 300 m STD

- c) 300 m AMSL
- 

**Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:**

*Body: 3 | Výskyty: 1511 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) mají přesné úhly
  - b) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly
  - c) jsou v měřítku 1 : 500 000
- 

**Poloha těžiště letadla za letu má významný vliv na letové vlastnosti. Jedná se zejména o tyto letové vlastnosti:**

*Body: 3 | Výskyty: 741 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) rychlost letu
  - b) stabilitu a ovladatelnost
  - c) stoupavost
- 

**Venturiho trubice se používá u letadel létajících velkou rychlostí:**

*Body: 3 | Výskyty: 725 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) ne
  - b) pro malou i velkou rychlost
  - c) ano
- 

**Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:**

*Body: 3 | Výskyty: 1502 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) při mimoletištním letu
  - b) při přeletu
  - c) při každém letu
- 

**Pro zabránění srážce dvou letadel na pohybové ploše letiště platí, že křižují-li se dráhy pojíždějících letadel, letadlo musí dát přednost letadlu:**

*Body: 3 | Výskyty: 1062 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) pojíždějícímu na vzlet
  - b) pojíždějícímu zprava
  - c) pojíždějícímu zleva
-

### Samonosné křídlo je:

*Body: 3 | Výskyty: 534 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 24.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) křídlo bez vnějšího vyztužení
  - b) křídlo podepřené k trupu samonosnou vzpěrou
  - c) křídlo s vnějším vyztužením lany
- 

### Pádová rychlost letadla v zatáčce:

*Body: 3 | Výskyty: 3241 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) je nižší než v přímém ustáleném letu
  - b) je vyšší než v přímém ustáleném letu a závisí na náklonu letadla
  - c) je konstantní, nesmí být vyšší než 65 km/h
- 

### Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?

*Body: 3 | Výskyty: 533 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) Silný kolmo na izobary
  - b) Silný zhruba podél izobar
  - c) Slabý ve směru izobar
- 

### Doba východu a západu slunce se mění:

*Body: 3 | Výskyty: 2419 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) působením magnetického pole zeměkoule
  - b) s roční dobou
  - c) intenzitou slunečního záření
- 

### Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:

*Body: 3 | Výskyty: 1631 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) nulovou výšku
  - b) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
  - c) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
- 

### Jak se změní rychlost proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?

*Body: 3 | Výskyty: 3180 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší

- b) rychlost klesne, statický tlak klesne
  - c) rychlost se zvýší, statický tlak klesne
- 

**Během letu zjistíte, že Vám zbývá 17 l LPH při průměrné spotřebě 11 l/h. Toto množství LPH Vám vystačí na:**

*Body: 3 | Výskyty: 1386 | Kategorie: Letové výkony a plánování | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) 1° 30'
  - b) 1° 10'
  - c) 1° 50'
- 

**Je neprovedení údržby na letadle důvodem k dočasné ztrátě letové způsobilosti letadla?**

*Body: 3 | Výskyty: 3016 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) ano
  - b) není to důvod k dočasné ztrátě letové způsobilosti
  - c) jen při neprovedení roční nebo vyšší prohlídky
- 

**Jaký účinek má pevná ploška na kormidle?**

*Body: 3 | Výskyty: 1439 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 14.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) v určitém režimu letu odstraní působení sil v řízení
  - b) hmotové vyvážení kormidel
  - c) oddálení odtržení proudění při přetažení
- 

**Může při výrazném překročení maximálních přípustných otáček vrtule dojít k její destrukci?**

*Body: 3 | Výskyty: 1048 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 18.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) ano
  - b) pouze u vícelistých kompozitových vrtulí
  - c) ne
- 

**Nosnou složkou kompozitní letecké konstrukce je:**

*Body: 1 | Výskyty: 3776 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) jemná drátěná síť
  - b) tkanina nebo stejnosměrná skleněná vlákna, nebo vlákna z jiných k tomu určených materiálů
  - c) pryskyřice
-

### Spalovací motory jsou:

Body: 1 | Výskyty: 1407 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) dvoudobé a čtyřdobé
  - b) šestidobé
  - c) osmidobé
- 

### Část cyklóny mezi teplou a studenou frontou se jmenuje:

Body: 1 | Výskyty: 351 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 28.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) výběžek tlaku
  - b) přední linie
  - c) teplý sektor
- 

### Zařízení (konstrukční sestava) připevňující motor k draku letadla se nazývá?

Body: 1 | Výskyty: 499 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) závěs motoru
  - b) motorové lože
  - c) příhradová motorová spojka
- 

### Působíště vztlakové síly autostabilního profilu se při zvyšování rychlosti (snižování úhlu náběhu):

Body: 1 | Výskyty: 676 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 26.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) posouvá směrem dopředu
  - b) posouvá směrem dozadu
  - c) zůstává v místě čtvrtinového bodu
- 

### Předlétáváte-li vrtulník, jaké opatření provedete?

Body: 1 | Výskyty: 1942 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) vrtulník je zakázáno předletět
  - b) změnu kurzu vpravo
  - c) změnu kurzu vlevo
- 

### Agona je:

Body: 1 | Výskyty: 1230 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) čára spojující místa s nulovou deklinací
- b) čára spojující místa s kladnou deklinací

- c) čára spojující místa se zápornou deklinací
- 

**Výškoměr má okénko tlakové stupnice, k jakému účelu slouží?**

*Body: 1 | Výskyty: 1675 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) pro přesné nastavení určitého tlaku vzduchu
  - b) pro přesnou kompenzaci výškoměru
  - c) pro přesné nastavení určité výšky
- 

**Traťové lety VFR prováděné nad 900 m (3000ft) nad zemí nebo vodou ve směru od 180 stupňů do 359 stupňů musí být prováděny v letových hladinách FL:**

*Body: 1 | Výskyty: 885 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 25.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) 20, 40, 60, 80
  - b) 55, 75, 95, 115
  - c) 45, 65, 85, 105
- 

**Zvláštní lety VFR pro letouny v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:**

*Body: 1 | Výskyty: 1716 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) 1 km letouny a 0,5 km vrtulníky
  - b) 1 km letouny a 0,8 km vrtulníky
  - c) 1,5 km letouny a 0,8 km vrtulníky
- 

**Úhel nastavení automaticky stavitelné vrtule při vzletu je:**

*Body: 1 | Výskyty: 1820 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) menší než při cestovním letu
  - b) stejný jako při cestovním letu
  - c) větší než při cestovním letu
- 

**Při laminárním proudění:**

*Body: 1 | Výskyty: 8628 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic
  - b) nedochází k vzájemnému promíchávání proudnic
  - c) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic, ale na konci sledovaného průřezu (profilu) se v proudě netvoří víry
-

**Letíte-li směrem na sever nebo na jih a prudce změníte rychlost, magnetický kompas:**

*Body: 1 | Výskyty: 815 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 17.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) ukáže změnu kurzu
  - b) bude ukazovat stále stejný kurs
  - c) se rozkolísá
- 

**Jaký účinek má slot?**

*Body: 1 | Výskyty: 4379 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) zvětší součinitel třecího odporu
  - b) umožní zvětšení kritického úhlu náběhu
  - c) zvýší cestovní rychlost
- 

**Je možné z rychlostní poláry odečíst rychlost nejlepšího klouzání při protivětru?**

*Body: 1 | Výskyty: 1815 | Kategorie: Letové výkony a plánování | První výskyt: 17.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) ne
  - b) ano
  - c) jen pro vítr do zad
- 

**Technický průkaz letové způsobilosti „Z“ je určen pro nově vyvíjená SLZ výrobcem nebo jednotlivým stavitelem. Platnost se stanovuje na:**

*Body: 0 | Výskyty: 1296 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 03.07.2025*

- a) podle potřeby
  - b) maximálně dva roky
  - c) maximálně jeden rok
- 

**9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:**

*Body: 3 | Výskyty: 1357 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) 50 km
  - b) 45 km
  - c) 60 km
- 

**Vyšlápnutím pravého pedálu směrového řízení:**

*Body: 3 | Výskyty: 1484 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*



- a) se vychýlí směrové kormidlo doleva, letadlo zatočí doprava
  - b) se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doleva
  - c) se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doprava
- 

### **Plné výchylky řízení kormidel lze použít do rychlosti**

*Body: 3 | Výskyty: 197 | Kategorie: Letové výkony a plánování | První výskyt: 16.03.2025 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) VA - Obratová rychlost
  - b) VH - rychlost v horizontu
  - c) VNE - Nepřekročitelná rychlost
- 

### **Při překročení kritického úhlu náběhu dochází k odtržení proudu nejdříve:**

*Body: 3 | Výskyty: 2664 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) na kýlové ploše
  - b) na vodorovných ocasních plochách
  - c) na křídle
- 

### **Přivedení letadla za letu do blízkosti kritického úhlu náběhu se zpravidla projeví:**

*Body: 3 | Výskyty: 2652 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) zvýšením rychlosti letu
  - b) chvěním letadla, patrným i v řízení letadla způsobené tím, že proud vzduchu, který se odtrhává na křídle zasahuje ocasní plochy
  - c) zvětšením sil v řízení
- 

### **Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?**

*Body: 3 | Výskyty: 2651 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) ano
  - b) podle rozhodnutí pilota
  - c) ne
- 

### **Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:**

*Body: 3 | Výskyty: 2617 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) velitele SLZ (pilota)
  - b) vedoucího letového provozu
  - c) provozovatele
-

**Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?**

*Body: 3 | Výskyty: 2607 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) ne při letištním letu
  - b) ne
  - c) ano
- 

**Při kritickém úhlu náběhu:**

*Body: 3 | Výskyty: 2606 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) dochází k prudkému nárůstu součinitele vzlaku
  - b) dosahuje součinitel vzlaku maximální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
  - c) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
- 

**Minimální stoupavost SLZ v úrovni mořské hladiny je dle předpisu:**

*Body: 3 | Výskyty: 2591 | Kategorie: Letové výkony a plánování | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) 1,5 m/s
  - b) 1,25 m/s
  - c) 2 m/s
- 

**Sportovní létající zařízení může řídit**

*Body: 3 | Výskyty: 2556 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - b) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
- 

**Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:**

*Body: 3 | Výskyty: 2538 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) jen při mimoletištním letu
  - b) jen při přeletu
  - c) při každém letu
-

**V okamžiku vletnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:**

*Body: 3 | Výskyty: 2489 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) zmenší
  - b) nezmění
  - c) zvětší
- 

**Je povinností pilota, mít při mimoletištním letu na palubě mapu?**

*Body: 3 | Výskyty: 2462 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) není když má GPS
  - b) je
  - c) není
- 

**Poloha zeměpisného a magnetického pólu:**

*Body: 3 | Výskyty: 2449 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
  - b) totožná
  - c) není shodná
- 

**Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:**

*Body: 3 | Výskyty: 2434 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) soustředit pozornost na jeden orientační bod
  - b) vyhledat a určit několik orientačních bodů
  - c) pozorně prohlížet terén pod letadlem
- 

**Zeměpisné souřadnice nám udávají:**

*Body: 3 | Výskyty: 2427 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) polohu časového pásma
  - b) název určitého místa
  - c) zeměpisnou polohu určitého místa
- 

**Zeměpisný poledník je:**

*Body: 3 | Výskyty: 2424 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu

- b) kružnice kolem zeměkoule
  - c) polovina poledníkové kružnice
- 

**Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:**

*Body: 3 / Výskyty: 2419 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) 1 hodina
  - b) není žádný
  - c) 2 hodiny
- 

**Srovnávací navigace spočívá v:**

*Body: 3 / Výskyty: 2416 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.07.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) srovnávání terénu s mapou a opačně
  - b) srovnávání vypočtených časů se skutečností
  - c) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
- 

**Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:**

*Body: 3 / Výskyty: 2360 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) není žádný
  - b) 2 hodiny
  - c) 1 hodina
- 

**Dříve než v Praze vychází slunce:**

*Body: 3 / Výskyty: 2320 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.07.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) v Moskvě
  - b) v Londýně
  - c) v Paříži
- 

**Zasunutím vzdušných brzd se:**

*Body: 3 / Výskyty: 2228 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 14.07.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) zvětší klouzavost i minimální rychlost letu
  - b) zmenší klouzavost, minimální rychlost letu se zvětší
  - c) zvětší klouzavost a umožní to použití menší minimální rychlosti
-

### **Které faktory společně nejvíce prodlužují délku vzletu:**

*Body: 3 | Výskyty: 2175 | Kategorie: Letové výkony a plánování | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) vyšší letová hmotnost, nižší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
  - b) nižší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
  - c) vyšší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, vzletová dráha proti svahu, vítr do zad
- 

### **Záznamy o provozu a údržbě SLZ se vedou:**

*Body: 3 | Výskyty: 198 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 17.03.2025 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) v letové příručce
  - b) v letadlové knize
  - c) nemusí být vedeny
- 

### **Z jakého důvodu je omezena maximální rychlost letu s vysunutými vztlakovými klapkami?**

*Body: 3 | Výskyty: 2116 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) letoun by měl příliš velký vztlak a stále by stoupal, až by přešel do pádu na vysoké rychlosti
  - b) velké zešíkmení proudu za křídlem by zvětšilo účinnost ocasních ploch natolik, že by letoun přešel do střemhlavého letu
  - c) mohlo by dojít k překročení povoleného zatížení vztlakové klapky
- 

### **Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:**

*Body: 3 | Výskyty: 712 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) Frontálním zdvihem (studená fronta)
  - b) Bouřky z tepla
  - c) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
- 

### **225 stupňů je vedlejší světová strana:**

*Body: 3 | Výskyty: 2069 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) jihozápad
  - b) severozápad
  - c) jihovýchod
- 

### **Kurz měříme od severu ve stupních:**

*Body: 3 | Výskyty: 2067 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček

- b) ve směru otáčení hodinových ručiček
  - c) proti směru otáčení hodinových ručiček
- 

**Klouzavost vůči zemi se:**

*Body: 3 | Výskyty: 2059 | Kategorie: Letové výkony a plánování | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) změni při změně hmotnosti
  - b) změni, fouká-li vítr
  - c) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
- 

**V letové příručce letadla je maximální hmotnost posádky 150 kg. Max. vzlet hmotnost je 450 kg. prázdná hmotnost letadla (uvedená) je 300 kg. V nádrži letadla je 30 l paliva.**

*Body: 3 | Výskyty: 715 | Kategorie: Letové výkony a plánování | První výskyt: 28.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) posádka o hmotnosti 150 kg může provést let
  - b) posádka o hmotnosti 150kg nemůže provést let.
  - c) posádka o hmotnosti 150kg může provést let po odpuštění části paliva
- 

**SLZ s tlačným uspořádáním pohonné jednotky musí mít:**

*Body: 3 | Výskyty: 716 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 18.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) instalovanou tří a vícelistou tlačnou vrtuli
  - b) nezávisle zajištěné veškeré uvolnitelné příslušenství motoru proti pádu do vrtule
  - c) nezávisle pojištěný výfuk proti pádu do vrtule
- 

**Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:**

*Body: 3 | Výskyty: 2007 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) je možné
  - b) není možné
  - c) jen na mapě plochojevné
- 

**Je-li těžiště letadla při vzletu před přední povolenou polohou (před přední mezní centráží), tak se:**

*Body: 3 | Výskyty: 727 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 26.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) zhoršuje stabilita letadla při odpoutání, délka vzletu zůstane nezměněna
  - b) neúměrně zvětšují síly v řízení při vzletu i přistání, délka vzletu se prodlužuje
  - c) délka vzletu se prodlužuje
-

### **Termická turbulence vzniká vlivem:**

*Body: 3 | Výskyty: 744 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
  - b) kopcovitého terénu
  - c) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
- 

### **Traťová rychlost (TR) je:**

*Body: 3 | Výskyty: 1973 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) rychlost vůči vzduchové hmotě
  - b) rychlost, kterou nám udává rychloměr
  - c) rychlost, kterou letadlo letí vůči zemi
- 

### **Zeměpisný sever a jih:**

*Body: 3 | Výskyty: 1972 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) mění se v závislosti na roční době
  - b) působí na něj magnetismus země
  - c) nemění polohu
- 

### **V případě přeplnění nádrže palivového systému přebytečným palivem, nesmí mít toto palivo možnost zatékat do konstrukce letadla:**

*Body: 3 | Výskyty: 747 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) nadbytečný požadavek u většiny paliv
  - b) nesmí
  - c) může
- 

### **V případě, že těžiště letadla leží za zadní povolenou polohou (za zadní mezní centráž), tak se:**

*Body: 3 | Výskyty: 753 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 25.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) neúměrně prodlužuje délka vzletu
  - b) výrazně zhoršuje podélná stabilita letadla
  - c) neúměrně zvětšují síly v řízení při vzletu i přistání
- 

### **V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg. Pilot s hmotností 65 kg:**

*Body: 3 | Výskyty: 754 | Kategorie: Letové výkony a plánování | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) může letět, krajní poloha centráže nebude překročena

- b) nemůže letět, krajní poloha centráže by byla překročena
  - c) může letět, krajní poloha centráže bude překročena zanedbatelně
- 

### Na základě čeho pracuje kompas?

*Body: 3 | Výskyty: 686 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 18.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) na základě využití elektromagnetického pole
  - b) na základě využití zemského magnetického pole
  - c) na základě využití přitažlivosti severního pólu
- 

### Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

*Body: 3 | Výskyty: 758 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
  - b) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
  - c) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
- 

### Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:

*Body: 3 | Výskyty: 762 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
  - b) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji
  - c) jev totožný s pojmem „studená fronta“
- 

### Princip vybrání letadla z vývrtky spočívá:

*Body: 3 | Výskyty: 1878 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) v urychlení vnitřního křídla vychýlením směrového kormidla na opačnou stranu, než je smysl otáčení vývrtky a převedení letadla do strmého sestupného letu potlačením řídicí páky
  - b) ve srovnání náklonu vychýlením křidélek na opačnou stranu, než je smysl vývrtky
  - c) v převedení letadla do strmého letu potlačením řídicí páky, otáčení se potom zastaví vychýlením směrového kormidla
- 

### Šrouby upevnění vrtule musí být vždy

*Body: 3 | Výskyty: 231 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 16.03.2025 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) nemusejí být zajištěny
  - b) zajištěny proti povolání
  - c) stačí pouze jeden šroub
-



## „Drak letadla“ tvoří

*Body: 3 | Výskyty: 763 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) nosná soustava, trup, ocasní plochy a přistávací zařízení
  - b) nosná soustava, trup, ocasní plochy, řízení a přistávací zařízení pohonná jednotka a výstroj
  - c) nosná soustava, trup, ocasní plochy, řízení a přistávací zařízení
- 

## K pádu letadla do vývrtky dochází nejčastěji:

*Body: 3 | Výskyty: 1870 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) při letu ve výkluzové zatáčce
  - b) při letu ve skluzu
  - c) při nadzdvihnutí letadla při vzletu
- 

## Výrobce letadel jsou udávány výkony, obsluha a provozní rozsah centrál příslušného typu letadla. Tyto údaje je možné najít v:

*Body: 3 | Výskyty: 773 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) letové příručky
  - b) palubním deníku
  - c) provozním bulletinu
- 

## K pádu do vývrtky dochází v důsledku:

*Body: 3 | Výskyty: 1841 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) nesymetrického odtržení proudění na křídle
  - b) uvedení do zatáčky při příliš velké rychlosti
  - c) uvedení do zatáčky s příliš velkým náklonem kolem podélné osy
- 

## Velikost násobku zatížení pilot nejvíc ovlivní:

*Body: 3 | Výskyty: 1839 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) rychlým zásahem do podélného řízení
  - b) prudkým vyvážením „těžký na hlavu“
  - c) prudkým vyvážením „těžký na ocas“
- 

## Spirála je letový režim, při kterém:

*Body: 3 | Výskyty: 1799 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
  - b) nedochází k odtržení proudění
  - c) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
- 

**Letíme kursem  $150^\circ$  , točíme pravou zatáčku o náklonu  $15^\circ$ . Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem „W“?**

*Body: 3 | Výskyty: 665 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 21.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a)  $270^\circ$
  - b)  $260^\circ$
  - c)  $280^\circ$
- 

**Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?**

*Body: 3 | Výskyty: 781 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) Pozdě ráno
  - b) Okolo půlnoci
  - c) Poledne, odpoledne
- 

**Jaká je bezpečná poloha těžiště letounu za letu?**

*Body: 3 | Výskyty: 790 | Kategorie: Letové výkony a plánování | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) těžiště je v 15% až 18%
  - b) těžiště je v 38% až 45%
  - c) těžiště je v rozsahu dle letové příručky
- 

**Trup letadla je charakterizován následovně:**

*Body: 3 | Výskyty: 799 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) část draku letadla, sloužící hlavně ke spojení jednotlivých částí draku a k umístění posádky, cestujících, nákladu, výstroje popř. hnací jednotky
  - b) utěsněná část letadla s vnitřním vybavením a výstrojí
  - c) sestavený drak letadla bez potahu a křídel
- 

**Co snímá Venturiho trubice?**

*Body: 3 | Výskyty: 656 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) vyvozený celkový tlak
  - b) vyvozený podtlak
  - c) vyvozený přetlak
-

**Letíme kursem 030°, točíme pravou zatáčku o náklonu 15 st. Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem 180 stupňů?**

*Body: 3 | Výskyty: 654 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) na 210°
  - b) na 180°
  - c) na 150°
- 

**Je nutné před letem provádět kontrolu motoru a doplnění médií?**

*Body: 3 | Výskyty: 653 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) ano, vždy na začátku letového dne
  - b) ano, jednou za dva měsíce
  - c) ano, jednou měsíčně
- 

**Teplotou rosného bodu nazýváme:**

*Body: 3 | Výskyty: 813 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 28.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
  - b) teplotu vzduchu v určité výšce
  - c) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení
- 

**Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:**

*Body: 3 | Výskyty: 1698 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) 5 km
  - b) 1,5 km
  - c) 8 km
- 

**Jak mají být barevně označeny přístroje?**

*Body: 3 | Výskyty: 647 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) žádné hodnoty pro bezpečný provoz nemusí být označeny červenou radiální čarou
  - b) všechny maximální a pokud jsou dány i minimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čarou
  - c) jen všechny maximální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čarou
- 

**Co je to zatáčkoměr?**

*Body: 3 | Výskyty: 643 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem příčné osy (naklánění)
  - b) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje úhlovou rychlost, stoupání nebo klesání letadla
  - c) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem svislé osy (zatačení)
- 

### **Jakou rychlost měří rychloměr?**

*Body: 3 | Výskyty: 634 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 19.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) skutečnou
  - b) rychlost pohybu letadla vůči ovzduší
  - c) absolutní
- 

### **Olej u čtyřdobého motoru slouží?**

*Body: 3 | Výskyty: 631 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 18.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) k mazání a odplavování nečistot
  - b) pouze k mazání
  - c) k chlazení, mazání, odplavování nečistot a těsnění
- 

### **Co je to příčný relativní sklonoměr?**

*Body: 3 | Výskyty: 628 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 21.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná kapalinou, v níž se pohybuje bublina
  - b) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje kulička
  - c) Je to přístroj, ve kterém je nahoru prohnutá kovová trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje magnetická kulička
- 

### **Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:**

*Body: 3 | Výskyty: 1669 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) může vletět, nesmí jej však opustit
  - b) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
  - c) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
- 

### **Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat**

*Body: 3 | Výskyty: 1669 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
  - b) v oficiální navigační mapě ÚCL
  - c) v mapě ADAC
- 

### **Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:**

*Body: 3 | Výskyty: 835 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) klesá
  - b) vzrůstá
  - c) se nemění
- 

### **Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:**

*Body: 3 | Výskyty: 842 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
  - b) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
  - c) nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla
- 

### **Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:**

*Body: 3 | Výskyty: 844 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) konvektivním vertikálním pohybům
  - b) inverzím
  - c) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
- 

### **Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:**

*Body: 3 | Výskyty: 867 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
  - b) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
  - c) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže
- 

### **O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:**

*Body: 3 | Výskyty: 868 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 18.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
  - b) dochází v ní ke vzniku konvekce
  - c) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů
-

### **Následkem zamrznutí karburátoru za letu:**

*Body: 3 | Výskyty: 624 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) se zvýší teplota nasávaného vzduchu
  - b) klesá výkon motoru až do úplného zastavení chodu
  - c) výrazně stoupá spotřeba paliva bez změny výkonu
- 

### **Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:**

*Body: 3 | Výskyty: 1636 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) může proletět za splnění stanovených podmínek
  - b) nesmí proletět
  - c) musí proletět
- 

### **Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:**

*Body: 3 | Výskyty: 1631 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
  - b) výšku na úrovni moře
  - c) výšku nad úrovní země
- 

### **Prostor třídy E sahá do výšky**

*Body: 3 | Výskyty: 1610 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) FL 95 (2900 m)
  - b) FL 85 (2600 m)
  - c) FL 125 (3800 m)
- 

### **Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:**

*Body: 3 | Výskyty: 1605 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
  - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
  - c) vně oblaků za stálé dohlednosti země
- 

### **Održení proudu na horní straně profilu má za následek:**

*Body: 3 | Výskyty: 346 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) náhlý vzrůst součinitele vzlaku, žádnou změnu součinitele klopnivého momentu a pokles součinitele odporu

- b) náhlý pokles součinitele vztlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
  - c) náhlý pokles součinitele vztlaku, změnu součinitele klopivého momentu a vzrůst součinitele odporu
- 

**Středovým poledníkem nultého časového pásma je:**

*Body: 3 | Výskyty: 1549 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) poledník procházející severním zeměpisným pólem
  - b) poledník, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
  - c) poledník, procházející městem Oxford v Anglii
- 

**Jaká je maximální vzletová hmotnost u jednomístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:**

*Body: 3 | Výskyty: 1530 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) 280 kg
  - b) 450 kg
  - c) 300 kg
- 

**Za normálního ustáleného letu je:**

*Body: 3 | Výskyty: 352 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 08.08.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) na horní straně křídla podtlak a na spodní přetlak
  - b) na horní i spodní straně křídla podtlak
  - c) na horní i spodní straně křídla přetlak
- 

**Jaký tlak je pod a nad profilem křídla a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikosti?**

*Body: 3 | Výskyty: 355 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který je velký jako jedna třetina přetlaku
  - b) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
  - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který vytváří asi 2/3 vztlakové síly
- 

**Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?**

*Body: 3 | Výskyty: 1520 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země
- b) zkušenost pilota a jeho odhad
- c) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota

---

**Pilot musí mít za letu u sebe vždy**

*Body: 3 | Výskyty: 1519 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
- b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
- c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti

---

**Osa zemská je myšlená přímkou středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:**

*Body: 3 | Výskyty: 1515 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) zeměpisné
- b) totožné
- c) magnetické

---

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:**

*Body: 3 | Výskyty: 1511 | Kategorie: Komunikace a letištní provoz | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
- b) vraťte se na místo odkud jste vyjel
- c) opusťte přistávací plochu v používání

---

**Pádová rychlost ultralehkého letounu může být nejvýše:**

*Body: 3 | Výskyty: 1503 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 28.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) 75 km/hod
- b) 55 km/ hod
- c) 65 km/hod

---

**Podélnou statickou stabilitu letadla může pilot snadno porušit:**

*Body: 3 | Výskyty: 3223 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) vysunutím vztlakových klapek
  - b) nevhodným rozmístěním nákladu, nedodržením min. hmotnosti pilota při „solo“ letu letadla.
  - c) zvýšením výkonu motoru letadla
-



### Úhel snosu je:

*Body: 3 | Výskyty: 1500 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou
  - b) rozdíl ve stupních mezi Kz a směrem větru
  - c) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým
- 

### Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o

*Body: 3 | Výskyty: 1498 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby
  - b) hmotnost padákového záchranného systému, maximálně však o 35kg
  - c) hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
- 

### Jaká je maximální vzletová hmotnost u dvoumístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

*Body: 3 | Výskyty: 1486 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) 450 kg
  - b) 480 kg
  - c) 400 kg
- 

### Velitelé letadel letících po letištním OKRUH\_IDu jsou povinni:

*Body: 3 | Výskyty: 956 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) vždy provádět všechny zatáčky doprava
  - b) postupovat podle letového plánu
  - c) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není přikázáno jinak
- 

### Zvětšení úhlu náběhu:

*Body: 3 | Výskyty: 355 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) zvýší odpor křídla
  - b) sníží odpor křídla
  - c) odpor se nemění
- 

### Které složky tvoří výslednou aerodynamickou sílu?

*Body: 3 | Výskyty: 360 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 25.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) součinitel vztlaku a tíhy
  - b) vztlak a tíha
  - c) vztlak a odpor
- 

**Letecká mapa by měla být věrohodná především:**

*Body: 3 | Výskyty: 1475 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) v plochách
  - b) v tratích a plochách
  - c) v úhlech a vzdálenostech
- 

**Jaký pohyb řídicí pákou musí pilot vykonat, aby letadlo přešlo do letu na menším úhlu náběhu, jak se při tom vychýlí výškové kormidlo?**

*Body: 3 | Výskyty: 1474 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) tlačít na řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí dolů
  - b) tlačít na řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
  - c) přitáhnout řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
- 

**Vychýlením řídicí páky vlevo se:**

*Body: 3 | Výskyty: 1465 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) vychýlí levé křídélko dolů, pravé nahoru a letadlo se nakloní doleva
  - b) vychýlí levé křídélko nahoru, pravé dolů a letadlo se nakloní doprava
  - c) vychýlí levé křídélko nahoru, pravé dolů a letadlo se nakloní doleva
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:**

*Body: 3 | Výskyty: 1459 | Kategorie: Komunikace a letištní provoz | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) letiště není bezpečné, nepřistávejte
  - b) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
  - c) vrať se na přistání
- 

**Jaký je druhotný účinek směrového řízení a co je jeho příčinou?**

*Body: 3 | Výskyty: 1457 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) klonění, protože vnitřní křídlo má při zatáčení větší vztlak, než vnější
- b) klopení ve smyslu „na ocas“, protože při zatočení letadla je na jeho vnějším křídle větší vztlak
- c) klonění, protože vnější křídlo má při zatáčení větší vztlak, než vnitřní

---

**Jaké letové a navigační přístroje musí být zabudovány v ULL či MZK?**

*Body: 3 | Výskyty: 621 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 21.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) umělý horizont, variometr, zatačkoměr
- b) variometr, výškoměr, hodiny
- c) rychloměr, výškoměr, kompas

---

**Co znamená náhlý vzrůst teploty chladící kapaliny a vzápětí náhlý pokles teploty chladící kapaliny a toto se stále opakuje?**

*Body: 3 | Výskyty: 617 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) málo chladící kapaliny v systému, nebo náhlá netěsnost chladícího systému
- b) velké rozdíly teploty prolétávaného vzduchu
- c) poškozený teploměr

---

**Jaký účinek má vychýlení řídicí páky doprava?**

*Body: 3 | Výskyty: 1414 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doleva a v důsledku toho začne zataččet doprava
- b) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zataččet doprava
- c) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zataččet doleva

---

**Nastavením vhodné výchylky vyvažovací plošky výškového kormidla se:**

*Body: 3 | Výskyty: 1409 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 19.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) ustaví správná poloha těžiště
- b) odstraní působení síly v řízení
- c) zvýší vztlak

---

**Při dosažení obrátové rychlosti ULL značené jako  $V_a$  mohou být kormidla vychýlena:**

*Body: 3 | Výskyty: 2982 | Kategorie: Letové výkony a plánování | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) nemohou - nesmí být použita jakákoli výchylka
  - b) na maximální výchylky
  - c) na 1/3 maximální výchylky
-

### **Rosný bod je:**

*Body: 3 | Výskyty: 881 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace
  - b) výška nulové izotermy
  - c) místo, nad kterým vznikne mrak
- 

### **Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:**

*Body: 3 | Výskyty: 3841 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) mezosféra
  - b) stratosféra
  - c) troposféra
- 

### **Vztlak působí:**

*Body: 3 | Výskyty: 373 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 25.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) vždy směrem vzhůru od profilu
  - b) vždy kolmo na směr proudu vzduchu nabíhajícího na profil
  - c) vždy kolmo k tětivě profilu
- 

### **Hustota vzduchu:**

*Body: 3 | Výskyty: 3745 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) roste s rostoucí teplotou
  - b) snižuje se s klesající teplotou
  - c) roste s klesající teplotou vzduchu
- 

**Každá závada (porucha) mající vliv na letovou způsobilost, která byla zjištěna na letadle, jeho výtrojích a pohonné jednotce musí být odstraněna před zahájením dalšího letu:**

*Body: 3 | Výskyty: 3004 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) nemusí být odstraněna před zahájením letištního letu
  - b) ano – musí být odstraněna před zahájením dalšího letu
  - c) musí být odstraněna pouze při provozu ve středisku pilotního výcviku
- 

### **Konstrukční prvky nosné soustavy křídla jsou:**

*Body: 3 | Výskyty: 609 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) nosníky, žebra, závěsná a spojovací kování
- b) nosníky, žebra, výztuhy, potahy, závěsná a spojovací kování

- c) nosníky a žebra
- 

**Během letu zjistíte, že cílového letiště dosáhnete za 45 minut, zbytek LPH 10 l, průměrná spotřeba činí 15 l/h. Doletíte bez doplnění LPH na cílové letiště ?**

*Body: 3 | Výskyty: 1378 | Kategorie: Letové výkony a plánování | První výskyt: 19.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) ne
  - b) ano
  - c) ano, ale nezbude žádná rezerva paliva
- 

**Letí-li dvě letadla na protínajících se tratích v přibližně stejné hladině, musí se letadlo, které má po své pravé straně jiné letadlo vyhnout, vyjma tyto případy:**

*Body: 3 | Výskyty: 896 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 25.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) dopravní letadla mají přednost před jiným provozem
  - b) dispečer AFIS vydá řídicí pokyn, kterým určí přednosti
  - c) motorové letadlo se musí vyhnout vzducholodím, kluzákům a balonům a jiným motorovým lletounům nebo SLZ, které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty
- 

**Nízkou oblačnost může tvořit:**

*Body: 3 | Výskyty: 605 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) Ci – cirrus
  - b) St – stratus
  - c) Ac – altocumulus
- 

**Na návěst zakročujícího letadla „Jste narušitel, následujte mě” (kývání letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech prováděné v poloze mírně nad a před letadlem a zpravidla vlevo od narušitele) odpovídá narušitel:**

*Body: 3 | Výskyty: 898 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) kýváním letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech a následováním zakročujícího letadla
  - b) kýváním letadlem a točením na druhou stranu než zakročující letadlo, které zatáčí směrem do středu zakázaného prostoru
  - c) pohybováním křidélek a směrového kormidla
- 

**Ploška na výškovém kormidle, která se automaticky vychyluje v závislosti na výchylce výškovky v opačném smyslu se nazývá:**

*Body: 3 | Výskyty: 1363 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) odlehčovací ploška, jejímž účelem je zmenšení sil v řízení
  - b) osové odlehčení
  - c) jen vyvažovací
- 

**Čtyři oranžové obdélníkové plochy sestavené do tvaru kříže s prázdným čtvercem uprostřed znamenají, že na letišti:**

*Body: 3 | Výskyty: 899 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) se provádí školní a výcvikové lety
  - b) je provoz kluzáků
  - c) se provádějí výsadky
- 

**Pro výpočet doby letu z VBT (výchozí bod trati) do KBT (koncový bod trati) použijeme:**

*Body: 3 | Výskyty: 1361 | Kategorie: Letové výkony a plánování | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) traťovou rychlost – W (TR)
  - b) pravou vzdušnou rychlost - TAS
  - c) indikovanou vzdušnou rychlost - IAS
- 

**Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?**

*Body: 3 | Výskyty: 604 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) Zvětší se
  - b) Zmenší se
  - c) Nebude tím ovlivněn
- 

**Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen:**

*Body: 3 | Výskyty: 902 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) mechanik
  - b) velitel letadla (pilot)
  - c) provozovatel
- 

**Kontroly a výměny svíček u zážehových motorů jsou:**

*Body: 3 | Výskyty: 602 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) z hlediska bezpečnosti nevýznamné
- b) prováděny pouze u certifikovaných leteckých motorů
- c) nutné z hlediska zajištění správného chodu motoru a provádí se v předepsaných intervalech

---

**Horizontální rychlost se udává:**

*Body: 3 | Výskyty: 1355 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) v uzlech
- b) ve stopách
- c) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)

---

**Za stav SLZ před letem zodpovídá:**

*Body: 3 | Výskyty: 602 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 27.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) pilot
- b) majitel
- c) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci

---

**Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:**

*Body: 3 | Výskyty: 911 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) 4/8
- b) 5/8
- c) 3/8

---

**10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:**

*Body: 3 | Výskyty: 1338 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) 50 km
- b) 200 km
- c) 20 km

---

**Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:**

*Body: 3 | Výskyty: 920 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) pouze s letovou a provozní příručkou
  - b) jen s leteckou informační příručkou
  - c) se všemi informacemi, potřebnými k provedení zamýšleného letu, které jsou k dosažení
-

**Je povinností velitele letadla vybaveného radiostanicí při přiletu na neřízené letiště vysílat polohu “Finále”?**

*Body: 3 | Výskyty: 922 | Kategorie: Komunikace a letištní provoz | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) jen když usoudí, že je to z hlediska bezpečnosti provozu potřebné
  - b) Ne
  - c) Ano
- 

**Menší množství oleje, než minimální předepsané u čtyřdobého motoru:**

*Body: 3 | Výskyty: 602 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) je žádoucí pro snížení hmotnosti
  - b) může způsobit nedostatečné mazání a následnou poruchu motoru
  - c) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
- 

**Maximální nepřekročitelná rychlost letu značená jako Vne:**

*Body: 3 | Výskyty: 600 | Kategorie: Letové výkony a plánování | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) nesmí být překročena
  - b) může být překročena v sestupném letu
  - c) může být překročena pouze v cestovním režimu za klidného ovzduší
- 

**TMA (koncová řízená oblast)**

*Body: 3 | Výskyty: 926 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 21.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) nedá se podletět ani nadletět
  - b) se dá podletět
  - c) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
- 

**Pro lepení leteckých konstrukcí se používají:**

*Body: 3 | Výskyty: 1322 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) pouze k tomu určená lepidla
  - b) letecké konstrukce se nelepí
  - c) jakákoli lepidla
- 

**Musí se motor před vzletem ohřívat na předepsané teploty?**

*Body: 3 | Výskyty: 599 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 18.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*



- a) musí jen dvoutaktní
  - b) musí jen vzduchem chlazený
  - c) musí
- 

**V letadle musí být umístěny předepsané štítky s provozním omezením. Tyto štítky musí být umístěny:**

*Body: 3 | Výskyty: 3053 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) na libovolné pevné části konstrukce
  - b) na levém křídle ze spodu
  - c) v kabině letadla a v zorném poli pilota
- 

**Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?**

*Body: 3 | Výskyty: 596 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
  - b) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
  - c) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
- 

**UL letadla jsou dimenzovány na kladný provozní násobek:**

*Body: 3 | Výskyty: 1294 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) +2 g
  - b) +4 g
  - c) +3 g
- 

**Vrstevnice (izohypsy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:**

*Body: 3 | Výskyty: 1294 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) deklinaci
  - b) záporné výšce, tzv. hloubnice
  - c) nadmořské výšce
- 

**Za dynamické zatížení draku letadla považujeme tato zatížení:**

*Body: 3 | Výskyty: 1293 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) zatížení způsobená vertikálními poryvy vzduchu, zatížení od manévrů a obrátů, zatížení od sil při vzletu a přistání
- b) zatížení od tíhy cestujících a zavazadel na palubě za letu

- c) zatížení od tíhy konstrukčních částí letadla hlavně při přistání
- 

### **Statické zatížení konstrukce letadla je definováno následovně:**

*Body: 3 | Výskyty: 1289 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění nebo se mění poměrně pomalu (vliv jeho časového průběhu je zanedbatelný)
  - b) je to zatížení při dlouhodobém stání letadla na zemi
  - c) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění náhle, nebo skokově
- 

### **Maximální provozní zatížení letadlové konstrukce nebo její části je:**

*Body: 3 | Výskyty: 1286 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) zatížení používané při pevnostním průkazu jako maximální hodnota, která se u letadla za provozu může vyskytnout
  - b) početní zatížení násobené požadovaným součinitelem bezpečnosti
  - c) maximální zatížení, při kterém napětí v konstrukci právě stačí k udržení rovnovážného stavu
- 

### **Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30':**

*Body: 3 | Výskyty: 1269 | Kategorie: Letové výkony a plánování | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) spotřebujete 18,5 l
  - b) spotřebujete 16,5 l
  - c) spotřebujete 17,5 l
- 

### **Alternátor nebo dynamo v letadle slouží?**

*Body: 3 | Výskyty: 591 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) pro napájení palubní sítě a dobíjení akumulátoru
  - b) pro napájení ukazatele paliva
  - c) k osvětlení letadla za snížené viditelnosti
- 

### **Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:**

*Body: 3 | Výskyty: 946 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) vně oblaků a za viditelnosti země
  - b) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
  - c) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
-

**Jev nazývaný turbulence je definován jako:**

*Body: 3 | Výskyty: 516 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 08.08.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení
  - b) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
  - c) síly, které zvyšují rychlost letícího letadla
- 

**Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlost proudění vzduchu:**

*Body: 3 | Výskyty: 524 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) větší
  - b) vzdálenost mezi izobarami nevypovídá nic o rychlosti proudění
  - c) menší
- 

**Když je těžiště letadla posunuto směrem dozadu za krajní zadní centráž, potom:**

*Body: 3 | Výskyty: 3189 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) bude nadměrně zatěžován hlavní podvozek u ostruhového typu
  - b) letadlo bude mít snahu samovolně přecházet na větší úhly náběhu
  - c) převedení letadla na větší úhel náběhu bude vyžadovat značné síly v jeho řízení
- 

**Rychlost větru obvykle s rostoucí výškou:**

*Body: 3 | Výskyty: 532 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) klesá
  - b) roste
  - c) v létě stoupá, v zimě klesá
- 

**Těžiště letadla je:**

*Body: 3 | Výskyty: 3189 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) působiště výsledné aerodynamické síly
  - b) působiště tíhové síly
  - c) působiště výsledné aerodynamické síly a tíhové síly
- 

**Násobek zatížení letadla je:**

*Body: 3 | Výskyty: 1212 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) poměr výsledné aerodynamické síly ku velikosti tíhy letadla
- b) poměr statického a dynamického zatížení na letadle
- c) poměr vztlaku a odporu na letadle

---

**Maximální vzletová hmotnost letadla je:**

*Body: 3 | Výskyty: 585 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonným omezením pro vzlet
- b) největší hmotnost uvažovaná pro pojiždění letadla před vzletem
- c) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení

---

**Horizontální bílé nebo oranžové přistávací „T” určuje směr, který má být použit pro:**

*Body: 3 | Výskyty: 949 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) jen přistání
- b) přistání i vzlet letadla
- c) jen vzlet

---

**Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?**

*Body: 3 | Výskyty: 585 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 27.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
- b) Subsidence
- c) Konvekce

---

**Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?**

*Body: 3 | Výskyty: 1110 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) Sc, Ns
- b) Cu, Cb
- c) St, Cs

---

**Vliv reakčního momentu vrtule se bude nejvýrazněji projevovat:**

*Body: 3 | Výskyty: 1069 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) když letadlo poletí malou rychlostí a pilot náhle zvýší výkon motoru
- b) když letadlo poletí malou rychlostí při stažené přípusti
- c) v zatáčkách při přechodu do stoupání nebo klesání

---

**Letadlo pojiždějící po provozní ploše (před vzletem) musí dát přednost letadlu:**

*Body: 3 | Výskyty: 1063 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) většímu
  - b) rychlejšímu
  - c) které vzlétá nebo se nachází v poloze pro vzlet
- 

### **Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?**

*Body: 3 | Výskyty: 3243 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
  - b) v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany
  - c) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
- 

### **Dotazní vrtule instalované na SLZ je provedeno:**

*Body: 3 | Výskyty: 1055 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 19.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) předepsaným utahovacím momentem daným výrobcem vrtule
  - b) podle citu
  - c) na maximální dosažitelný utahovací moment
- 

### **Na ULL je instalována dřevěná vrtule. Tato je připevněna pomocí šroubů, které jsou:**

*Body: 3 | Výskyty: 1054 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) dotaženy přes jednu centrální podložku
  - b) dotaženy bez podložek
  - c) dotaženy přes samostatné podložky
- 

### **Na spodní straně křídla za letu působí:**

*Body: 3 | Výskyty: 3269 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) žádný tlak
  - b) podtlak
  - c) přetlak
- 

### **Održením proudnic rozumíme:**

*Body: 3 | Výskyty: 3297 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
  - b) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu
  - c) proudnice opustí profil, po tom co opíšou jeho tvar
-

### Účinnost pevné vrtule navržené pro cestovní let je nejhorší:

*Body: 3 | Výskyty: 1043 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) v cestovním režimu
  - b) při rozjezdu
  - c) ve stoupání
- 

### Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:

*Body: 3 | Výskyty: 1030 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
  - b) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání
  - c) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
- 

### Coriolisova síla, která působí i na vítr je:

*Body: 3 | Výskyty: 544 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) síla tření
  - b) odstředivá síla
  - c) setrvačná síla, způsobující uchylování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu
- 

### Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:

*Body: 3 | Výskyty: 1023 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) vlevo
  - b) vpravo
  - c) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
- 

### V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:

*Body: 3 | Výskyty: 554 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) ve směru pohybu hodinových ručiček
  - b) proti směru pohybu hodinových ručiček
  - c) rovně do středu níže v celé její oblasti
- 

### Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?

*Body: 3 | Výskyty: 562 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 14.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu
- b) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
- c) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu

---

**Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu zezadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:**

*Body: 3 | Výskyty: 1008 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) 70 stupňů
  - b) 60 stupňů
  - c) 80 stupňů
- 

**Může se dělat tažení nebo tlačení letounu za konce listů vrtule?**

*Body: 3 | Výskyty: 1001 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) nikdy
  - b) ano
  - c) někdy
- 

**Dotážení dřevěné vrtule instalované na SLZ se v dalším provozu:**

*Body: 3 | Výskyty: 1000 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) kontroluje při pravidelné roční prohlídce
  - b) již nekontroluje
  - c) pravidelně kontroluje při výrobcem předepsaných prohlídkách
- 

**Vztlaková klapka využívající efektu zvýšení energie vzdušného proudu přitékajícího ze spodní části profilu na horní část se nazývá?**

*Body: 3 | Výskyty: 563 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) šterbinová vztlaková klapka
  - b) jednoduchá vztlaková klapka
  - c) odklápěcí vztlaková klapka
- 

**Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:**

*Body: 3 | Výskyty: 994 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) obě letadla změnou kurzu vpravo
  - b) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
  - c) změnou kurzu vlevo
-

**Úhel nastavení za letu stavitelné vrtule v cestovním režimu letu je:**

*Body: 3 | Výskyty: 984 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) stejný jako při vzletu
  - b) větší než při vzletu
  - c) menší než při vzletu
- 

**Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:**

*Body: 3 | Výskyty: 567 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) srážky trvalé
  - b) srážky občasně
  - c) přeháňky
- 

**Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:**

*Body: 3 | Výskyty: 569 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 18.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře
  - b) se stejnou vlhkostí
  - c) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
- 

**Přistávající letadlo má přednost před letadlem připraveným k odletu:**

*Body: 3 | Výskyty: 977 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) obvykle
  - b) pokud přistává a je v poslední fázi přiblížení na přistání
  - c) pokud je na okruhu s vysunutým podvozkem
- 

**Trať vašeho letu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:**

*Body: 3 | Výskyty: 975 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 14.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) vy
  - b) letadlo s větší rychlostí nebo výškou
  - c) kluzák
- 

**Znečištění vrtule hmyzem**

*Body: 3 | Výskyty: 975 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) je nežádoucí z důvodu snížení účinnosti vrtule
- b) nemá žádný významný vliv
- c) je žádoucí z hlediska nižšího opotřebení vrtulových listů



---

**Oblačnost se v troposféře tvoří z:**

*Body: 3 | Výskyty: 575 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 19.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) vodní páry
  - b) dusíku
  - c) kyslíku
- 

**Aerodynamické vyvážení VOP (vyvažovací plošky, přestavitelné za letu nebo na zemi, přestavitelný stabilizátor) zajišťuje následující funkci:**

*Body: 3 | Výskyty: 577 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 25.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) snížení síly na řídicí páce pilota při změnách rychlosti letu, konfigurace a centráže
  - b) ochranu kormidla před vznikem nepříznivého aeroelastického jevu – samobuzeného rezonančního kmitání
  - c) rozložení hmoty po hloubce kormidla tak, že osa otáčení kormidla se ztotožňuje s osou spojující těžiště jednotlivých řezů kormidla
- 

**U skořepinové konstrukce trupu přenáší:**

*Body: 3 | Výskyty: 582 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) veškeré síly přepážky trupu
  - b) hlavní síly příhradová konstrukce
  - c) veškeré síly potah
- 

**Mezi oblačnost kupovitou patří:**

*Body: 3 | Výskyty: 582 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 14.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) As - altostratus
  - b) Cu - cumulus
  - c) St - stratus
- 

**Vibrace přenášené od pohonné jednotky do draku letadla:**

*Body: 3 | Výskyty: 583 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) jsou škodlivé pouze pro motor
  - b) jsou škodlivé a namáhají konstrukci letadla
  - c) jsou žádoucí, protože pomáhají promíchat palivo a olej (zvláště u dvoudobých motorů) a tím zlepšují jeho výkon
-

### **Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do klesání bez ubrání přípusti motoru potom:**

*Body: 3 | Výskyty: 960 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 21.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) může zamrznout karburátor
  - b) se zvyšuje rychlost letu, ale ne otáčky
  - c) mohou být velmi snadno překročeny max. přípustné otáčky vrtule
- 

### **Plošné zatížení:**

*Body: 1 | Výskyty: 1650 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) udává počet kilogramů hmotnosti pilota na m<sup>2</sup> nosné plochy
  - b) udává počet m<sup>2</sup> nosné plochy na jeden kilogram celkové hmotnosti a veškerého vybavení
  - c) udává počet kilogramů celkové hmotnosti na m<sup>2</sup> nosné plochy
- 

### **Na jakém principu funguje zatáčkoměr?**

*Body: 1 | Výskyty: 1647 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) na principu vychylování závaží.
  - b) na principu vychylování setrvačnicku, tj. na precesním pohybu.
  - c) na principu pevně upevněného setrvačnicku.
- 

### **Sever magnetický je směr, který:**

*Body: 1 | Výskyty: 997 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 18.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) změříme na mapě
  - b) určuje magnetka kompasu, na kterou nepůsobí žádné vedlejší rušivé vlivy
  - c) je určený myšlenou přímkou, která vede středem země a protíná její povrch v bodech, které nazýváme sever magnetický a jih magnetický
- 

### **Řízení provedené tuhým přenosem je provedeno:**

*Body: 1 | Výskyty: 538 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 21.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) pomocí bovdenů a lan
  - b) pomocí lan
  - c) pomocí pák a táhel
- 

### **Co znamená zkratka SLZ**

*Body: 1 | Výskyty: 984 | Kategorie: Specifické typy letadel | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) společná letová zóna
  - b) sportovní létající zařízení
  - c) stálé letové zabezpečení
- 

### **Tlumič podvozku je konstrukční část podvozku, která:**

*Body: 1 | Výskyty: 533 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 26.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) přejímá většinu kinetické energie nárazů při vzletu, přistání a pojíždění
  - b) přejímá většinu potenciální energie nárazů při vzletu, přistání a pojíždění
  - c) přejímá většinu kinetické energie při pojíždění
- 

### **Z hlediska konstrukčních prvků a materiálového použití lze rozdělit konstrukce draků letadel na tyto druhy:**

*Body: 1 | Výskyty: 543 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) konstrukce dřevěné a konstrukce kompozitní
  - b) konstrukce kovové a konstrukce smíšené
  - c) konstrukce kovové, konstrukce dřevěné, konstrukce kompozitní a konstrukce smíšené
- 

### **Kurz zeměpisný měříme:**

*Body: 1 | Výskyty: 1013 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 24.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) od směrníku
  - b) od severu zeměpisného místního poledníku
  - c) od nultého poledníku
- 

### **Předepsaná minimální stoupavost UL letadel a MZK je:**

*Body: 1 | Výskyty: 3740 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) 1,5 m/s
  - b) 2 m/s
  - c) 1 m/s
- 

### **Horizontální “bílá činka” s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?**

*Body: 1 | Výskyty: 2070 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) že letadla mohou vzletat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy
- b) že letadla mohou vzletat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy

- c) že letadla mohou vzletat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
- 

### **Malá kružnice je:**

*Body: 1 | Výskyty: 1169 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 05.08.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) jakákoliv kružnice na povrchu země neprocházející průsečíkem nultého poledníku a rovníku
  - b) poledník, který prochází rovníkem na opačné straně
  - c) kružnice, jejíž rovina neprochází středem zeměkoule
- 

### **Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená:**

*Body: 1 | Výskyty: 948 | Kategorie: Komunikace a letištní provoz | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) stůjte
  - b) vzlet povolen
  - c) přistání povoleno
- 

### **Do jaké výšky lze počítat s „přízemním efektem“ v blízkosti země?**

*Body: 1 | Výskyty: 8561 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) do výšky 1 m
  - b) u ULLa do výšky přibližně 20 m
  - c) asi do výšky jako je polovina rozpětí křídla
- 

### **Velká kružnice je:**

*Body: 1 | Výskyty: 1208 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) kružnice jejíž rovina prochází středem zeměkoule
  - b) největší kružnice na zeměkouli
  - c) pouze rovník a nultý poledník
- 

### **Běžně používané velikosti výchylek vztlačových klapek u klasických konstrukcí letadel jsou:**

*Body: 1 | Výskyty: 511 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) 15° vzlet / 40° přistání
  - b) 25° vzlet / 45° přistání
  - c) 30° vzlet / 30° přistání
-

**Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR:**

*Body: 1 | Výskyty: 943 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) ne
  - b) ano
  - c) jen na žádost velitele letadla
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:**

*Body: 1 | Výskyty: 934 | Kategorie: Komunikace a letištní provoz | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) vraťte se na přistání
  - b) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
  - c) nepřistávejte, letiště není bezpečné
- 

**Jak je konstrukčně provedena vztlaková odklápěcí klapka?**

*Body: 1 | Výskyty: 510 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) klapka se vychýlí ze zadní části spodní hrany křídla
  - b) ze zadní části křídla se vysune klapka ve tvaru profilu
  - c) při větším úhlu náběhu se vysune část náběžné hrany křídla
- 

**Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty**

*Body: 1 | Výskyty: 1295 | Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) 60 měsíců u osob do 40 let
  - b) 36 měsíců u osob od 35 do 60 let
  - c) 60 měsíců u osob do 35 let
- 

**Terénní útvary jako jsou lesy, louky, jezera, hrady, silnice, železnice atd. nazýváme:**

*Body: 1 | Výskyty: 1305 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) topografickou situací
  - b) topografickou plochou
  - c) projekcí mapy
-

**Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem podélné osy za letu ve stupních:**

*Body: 1 | Výskyty: 1323 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) 45.0
  - b) 30.0
  - c) 60.0
- 

**Musí být jednotlivé spotřebiče v letadle jištěny (pojistkami)?**

*Body: 1 | Výskyty: 1332 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) jen tam, kde je instalován odpovídač
  - b) ano
  - c) ne
- 

**Je nutné mít v dosahu obsluhy plnění paliva do letadla odpovídající protipožární prostředky nebo protipožární asistenci?**

*Body: 1 | Výskyty: 507 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) jen při plnění s osobou na palubě letadla
  - b) jen při plnění nad 25 l paliva
  - c) zásadně ano
- 

**Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka**

*Body: 1 | Výskyty: 921 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR
  - b) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
  - c) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
- 

**Palivový uzavírací kohout je:**

*Body: 1 | Výskyty: 501 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) kohout, kterým se odpojuje část regulační soustavy motoru při požáru motoru
  - b) kohout uzavírající přívod paliva k motoru
  - c) kohout, kterým se ovládá protipožární systém pohonné jednotky
-

**Prahy nezpevněné VPD mohou být vyznačeny plochými značkami ve tvaru písmene „L”:**

*Body: 1 | Výskyty: 912 | Kategorie: Komunikace a letištní provoz | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) v rozích prahu se základnou směřující dovnitř
  - b) umístěného v rozích prahu se základnou směřující ven
  - c) uprostřed se základnou směřující ven
- 

**Jsou motory montované do SLZ 100% spolehlivé?**

*Body: 1 | Výskyty: 1337 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) nejsou
  - b) jsou, když se s nimi zachází opatrně
  - c) když se dodrží předepsané prohlídky tak jsou
- 

**Záchranný padákový systém zabudovaný do ULL letounu:**

*Body: 1 | Výskyty: 1343 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) je povinný pro všechny výcvikové ULL letouny
  - b) je pouze doporučený pro zvýšení bezpečnosti
  - c) je povinný pouze pro ULL letouny provádějící soutěžní lety
- 

**Jaké znáte druhy reduktorů?**

*Body: 1 | Výskyty: 1352 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) se řemenem
  - b) s ozubenými koly
  - c) s ozubenými koly nebo se řemenem
- 

**Může se po přechodu studené fronty vytvořit mlha a ve které její oblasti?**

*Body: 1 | Výskyty: 499 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 30.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) ano, před čarou fronty v oblasti vypadávajících srážek
  - b) ne
  - c) ano, za čarou fronty – mlha zafrontální
- 

**Je-li letadlo dynamicky stabilní:**

*Body: 1 | Výskyty: 710 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) znamená to, že je snadno ovladatelné, hlavně při akrobacii
- b) neznamená to, že se po vychýlení skutečně vrátí do původního ustáleného letu

- c) znamená to, že se po vychýlení vrátí do původního ustáleného letu
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:**

*Body: 1 | Výskyty: 899 | Kategorie: Komunikace a letištní provoz | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) vraťte se na místo odkud jste vyjel
  - b) opusťte přistávací plochu
  - c) poježdění povoleno
- 

**Podle umístění nosných ploch rozdělujeme jednoplošná letadla na**

*Body: 1 | Výskyty: 472 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 17.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) jednoplošníky, středoplošníky a hornoplošníky
  - b) dolnoplošníky, středoplošníky, hornoplošníky, parasoly
  - c) jednoplošníky a dvouplošníky
- 

**Počáteční fáze bouřky je charakterizována:**

*Body: 1 | Výskyty: 462 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) Začínajícím deštěm na povrchu země
  - b) Trvalými vzestupnými proudy
  - c) Častými blesky
- 

**Řadový invertní motor je:**

*Body: 1 | Výskyty: 1368 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) s hlavami válců dolů a v řadě za sebou
  - b) s hlavami válců nahoru, které jsou v řadě za sebou
  - c) s protilehlými písty
- 

**Vzlety nebo přistání letadel letících podle VFR, včetně jejich zařazování do letištního OKRUH\_IDu nebo letu po něm, na letišti uvnitř řízeného okrsku, se smí provádět, není-li základna oblačnosti nižší než:**

*Body: 1 | Výskyty: 891 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) 150 m
  - b) 300 m
  - c) 450 m
-



### **Jaká pohonná jednotka se u SLZ používá?**

*Body: 1 | Výskyty: 1372 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) pístová
  - b) raketová
  - c) turbohřídelová
- 

### **Pro každý mezinárodní let musí být:**

*Body: 1 | Výskyty: 888 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) předložený letový plán, pokud to dané státy vyžadují
  - b) předložené oznámení o letu
  - c) povolení k přeletu hranic vydaném místním útvarem pohraniční policie
- 

### **Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty**

*Body: 1 | Výskyty: 887 | Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc | První výskyt: 01.08.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) 24 měsíců u osob od 35 do 60 let
  - b) 36 měsíců u osob od 30 do 60 let
  - c) 12 měsíců u osob od 75 let
- 

### **Atmosférický tlak s rostoucí výškou:**

*Body: 1 | Výskyty: 419 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) roste a dosahuje ve výšce 5,5 km dvojnásobné hodnoty, než při hladině moře
  - b) klesá a dosahuje ve výšce 5,5 km poloviční hodnoty, než při hladině moře
  - c) se nemění
- 

### **Údržba letadla je:**

*Body: 1 | Výskyty: 3756 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) souhrn činností zajišťujících čistotu všech částí letadla
  - b) souhrn činností zajišťujících zachování způsobilosti k leteckému provozu systémem prohlídek, ošetření a oprav
  - c) souhrn činností zajišťujících pevnost letadla systémem prohlídek, ošetření a oprav
- 

### **Letové hladiny zvolené pro daný let:**

*Body: 1 | Výskyty: 884 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) by měly být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1

- b) musí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
  - c) nemusí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
- 

#### **Dekarbonizací motoru se rozumí:**

*Body: 1 | Výskyty: 1388 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) očištění vnější částí motoru od karbonu a usazenin
  - b) odstranění karbonu z tlumiče výfuku
  - c) odstranění karbonu ze spalovacího prostoru
- 

#### **Kontakty akumulátoru se značí?**

*Body: 1 | Výskyty: 1392 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) kladný (+) modře, záporný (-) červeně
  - b) kladný (-) červeně, záporný (+) modře
  - c) kladný (+) červeně, záporný (-) modře
- 

#### **Co zabraňuje tomu, aby vzduch proudil z oblastí vysokého tlaku přímo do oblastí nízkého tlaku vzduchu?**

*Body: 1 | Výskyty: 363 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) Tření o zemský povrch
  - b) Síla způsobená gradientem tlaku
  - c) Coriolisova síla
- 

#### **Klikový mechanismus slouží pro:**

*Body: 1 | Výskyty: 1421 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) převod pohybu přímočarého – vratného na pohyb otáčivý
  - b) roztáčení motoru (startování)
  - c) otvírání klikové skříně
- 

#### **Letí-li letadlo klouzavým letem při takovém úhlu náběhu, že jeho klouzavost je např. 10, pak to znamená, že:**

*Body: 1 | Výskyty: 2968 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) za dobu 10 s uletí 1 km
  - b) letí k zemi pod úhlem 10°
  - c) doletí z výšky 1 km do vzdálenosti 10 km ( při bezvětří)
-

**Je-li v signální (návěstní) ploše nebo na konci vzletové a přistávací dráhy a nebo na pásu v používání horizontálně umístěn doprava lomený šíp nápadné barvy, znamená to, že zatáčky před přistáním nebo po vzletu se:**

*Body: 1 | Výskyty: 869 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) musí provádět vpravo
  - b) mohou provádět i vpravo
  - c) mohou provádět vpravo
- 

**Může být celkový a statický tlak do rychloměru přiveden z jiného zařízení než z Pitot-statické trubice?**

*Body: 1 | Výskyty: 1646 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) absolutně nesmí
  - b) může
  - c) nemůže
- 

**Pro označení kurzu používáme zásadně skupinu čísel:**

*Body: 1 | Výskyty: 999 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 18.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) podle potřeby
  - b) dvoumístnou
  - c) třímístnou
- 

**Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)**

*Body: 1 | Výskyty: 864 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 14.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a)  $(m \times 3) + 10\%$
  - b)  $(m : 10) \times 3$
  - c)  $(m \times 3) : 10$
- 

**Definice zvláštního letu VFR zní?**

*Body: 1 | Výskyty: 858 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště
  - b) let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmínkách horších než IMC
  - c) let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC
-

### **Pravomoc pilota (velitele) letadla:**

*Body: 1 | Výskyty: 854 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) Pilot (velitel) letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
  - b) Pilot (velitel) letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
  - c) Provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
- 

### **Záporný násobek zatížení znamená:**

*Body: 1 | Výskyty: 2938 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) pilot je tažen ze sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem dolů (vztaženo k letadlu)
  - b) pilot je tažen ze sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem nahoru (vztaženo k letadlu)
  - c) pilot je tlačěn do sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem dolů (vztaženo k letadlu)
- 

### **Který pól kompasu musí být těžší, aby byla růžice vodorovně?**

*Body: 1 | Výskyty: 1660 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) jižní
  - b) severní
  - c) východní
- 

### **Může být statický tlak snímán v některém místě na povrchu draku letadla?**

*Body: 1 | Výskyty: 1667 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) nemůže
  - b) absolutně nesmí
  - c) může
- 

### **Při stabilním teplotním zvrstvení a silném větru, který s výškou dále sílí, vzniká za terénní překážkou proudění:**

*Body: 1 | Výskyty: 281 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 18.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) vlnové
  - b) turbulentní
  - c) vírové
- 

### **Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená v signální (návěstní) ploše znamená:**

*Body: 1 | Výskyty: 2044 | Kategorie: Komunikace a letištní provoz | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) nebezpečí při přistání
  - b) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
  - c) nezpůsobilost provozní plochy
- 

**Na nosnou konstrukci malých letadel se používají tyto druhy dřev:**

*Body: 1 | Výskyty: 3889 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) bříza, buk, olše, lípa, jasan, jilm
  - b) smrk, borovice
  - c) zásadně topol
- 

**Letištní provozní zóna - ATZ je:**

*Body: 1 | Výskyty: 1673 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu
  - b) vymezený vzdušný protstor se stálou informační službou
  - c) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
- 

**Co se rozumí pod pojmem „těžký na hlavu“?**

*Body: 1 | Výskyty: 4249 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště před neutrálním bodem
  - b) jestliže se nos letadla za letu při uvolnění řízení klopí dolů
  - c) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště za neutrálním bodem
- 

**Nasycená adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:**

*Body: 1 | Výskyty: 262 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 30.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) 1,00 °C/100 m výšky
  - b) 0,65 °C/100 m výšky
  - c) 0,60 °C/100 m výšky
- 

**Při zvýšení úhlu náběhu se dopředná rychlost letu:**

*Body: 1 | Výskyty: 4311 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) sníží
  - b) zvýší
  - c) zůstane stejná
-

### Prostor typu LKP sahá

Body: 1 | Výskyty: 1674 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 14.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) od země do FL 125
  - b) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
  - c) od 150m AGL do 1500m AMSL
- 

### Co rozumíme pojmem „čistá termika“:

Body: 1 | Výskyty: 254 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) turbulenci ve spojení se stříhem větru
  - b) silný nárazovitý vítr v bezoblačném prostředí
  - c) termický vzestupný proud který není provázen kupovitou oblačností
- 

### K čemu slouží u variometru kapilára?

Body: 1 | Výskyty: 1700 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) variometr nemá kapiláru
  - b) pro vyrovnání tlaku v tlakoměrné krabici a v přístroji
  - c) pro ochranění přístroje před poškozením
- 

### Variometr nám udává:

Body: 1 | Výskyty: 1709 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) stoupání letadla
  - b) stoupání i klesání letadla
  - c) klesání letadla
- 

### Které z uvedených druhů oblačnosti řadíme složením mezi oblačnost krystalickou:

Body: 1 | Výskyty: 251 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 25.08.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) Cc - cirrocumulus, Cs - cirrostratus
  - b) Ns - nimbostratus, As - altostratus
  - c) Cb - cumulonimbus, Ac - altocumulus
- 

### Při změně plošného zatížení se aerodynamická klouzavost:

Body: 1 | Výskyty: 1725 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) nezmění, protože vztah mezi součinitelem vztlaku a součinitelem odporu se nemění
- b) změní, protože vztah mezi velikostí vztlakové a odporové síly se nezmění
- c) změní, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná

---

**Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:**

*Body: 1 | Výskyty: 1729 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) zakázaná
- b) omezená
- c) nebezpečná

---

**Provádíte-li zatáčku na západ podle magnetického kompasu, zatáčku:**

*Body: 1 | Výskyty: 782 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 14.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
- b) přetočíte
- c) nedotočíte

---

**Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:**

*Body: 1 | Výskyty: 1736 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
- b) kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
- c) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)

---

**Postupujeme-li na severní polokouli ve vertikálním směru od země, pak směr větru se poněkud liší od směru, který byl naměřen u země a stáčí se:**

*Body: 1 | Výskyty: 250 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 06.08.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) vpravo od směru isobar
- b) nestáčí se
- c) vlevo od směru isobar

---

**Která z druhů uvedených mlh se nejčastěji likviduje zesílením rychlosti přízemního větru:**

*Body: 1 | Výskyty: 245 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 03.08.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) advekční
  - b) radiační
  - c) frontální
-

### Co se rozumí pod pojmem „těžký na ocas“?

Body: 1 | Výskyty: 4361 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) snaha letadla překlopit se při zabrzdění dozadu, tj. na zadní část trupu
  - b) jestliže se nos letadla při uvolnění řízení klopí nahoru (zvedá)
  - c) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště před neutrálním bodem
- 

### Jaké výhody má křídlo s laminárním profilem:

Body: 1 | Výskyty: 678 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) má malý odpor a na úhlu náběhu nezáleží
  - b) nemá žádné výhody oproti křídlu s turbulentním profilem
  - c) má menší odpor při určitém rozsahu úhlů náběhu
- 

### Mezi vysoká oblaka patří:

Body: 1 | Výskyty: 234 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 25.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) Cu – cumulus, Ac – altocumulus
  - b) Cc – cirrocumulus, Cs – cirrostratus
  - c) St – stratus, Sc – stratocumulus
- 

### Námraza na vrtuli letounu může mít následující následky:

Body: 1 | Výskyty: 1876 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) jen velmi obtížně rozeznatelné při provozu
  - b) nevyváženost vrtule, nebezpečí vibrací, odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru, snížení účinnosti vrtule
  - c) odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru
- 

### Letíte-li směrem na východ nebo na západ a prudce změníte rychlost, magnetický kompas: :

Body: 1 | Výskyty: 762 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) bude ukazovat stále stejný kurs
  - b) se rozkolísá
  - c) ukáže změnu kurzu
- 

### Jak se změní rychlost proudu a statický tlak, když se rozšíří v určitém místě proudnice:

Body: 1 | Výskyty: 760 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025



- a) rychlost se sníží, statický tlak se zvýší
  - b) rychlost se sníží, statický tlak poklesne
  - c) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
- 

**Celkový aerodynamický odpor se skládá z odporu:**

*Body: 1 | Výskyty: 681 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) škodlivého, tvarového, interferenčního a valivého
  - b) škodlivého a podpůrného
  - c) tvarového, třecího, indukovaného a interferenčního
- 

**Na jakém povrchu země se může dělat motorová zkouška?**

*Body: 1 | Výskyty: 1883 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) jen na betónu nebo asfaltu
  - b) na povrchu země nezáleží
  - c) na bezprašném bez drobných nečistot (kamínky apod.)
- 

**Vyšší účinnost má vrtule:**

*Body: 1 | Výskyty: 1884 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) s vyššími otáčkami
  - b) otáčky na účinnost vrtule nemají vliv
  - c) s nižšími otáčkami
- 

**Správně nastavená za letu stavitelná vrtule má na rozdíl od pevné:**

*Body: 1 | Výskyty: 1891 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 14.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) větší účinnost
  - b) větší účinnost v horizontálním letu, ale horší účinnost při vzletu
  - c) větší účinnost při vzletu, ale dosáhne se s ní menší rychlost v horizontálním letu
- 

**Provádíte-li zatáčku na sever podle magnetického kompasu, zatáčku:**

*Body: 1 | Výskyty: 754 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) nedotočíte
  - b) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
  - c) přetočíte
-

### **Vyšší účinnost má vrtule:**

*Body: 1 | Výskyty: 1904 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) 3 listá
  - b) 4 listá
  - c) 2 listá
- 

### **Štíhlost křídla:**

*Body: 1 | Výskyty: 699 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 19.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) udává vztah mezi druhou mocninou rozpětí a plochou křídla
  - b) udává vztah mezi rozpětím a tloušťkou profilu
  - c) udává vztah mezi hloubkou a tloušťkou profilu
- 

### **Elektrický okruh vstřikování paliva u motoru musí**

*Body: 1 | Výskyty: 209 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 17.03.2025 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) Nezáleží na způsobu jištění
  - b) Může mít společné jištění s okruhem zapalování
  - c) Být jištěn bez závislosti na ostatních spotřebičích na palubě
- 

### **Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?**

*Body: 1 | Výskyty: 1996 | Kategorie: Komunikace a letištní provoz | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny je přistání zakázáno
  - b) nezpůsobilost provozní plochy
  - c) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny se musí přiblížení na přistání a přistání provádět zvláště opatrně
- 

### **Může dojít k odtržení proudu při laminárním proudění v mezní vrstvě?**

*Body: 1 | Výskyty: 721 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) ne, protože proudění nejprve musí přejít do turbulentního
  - b) ano, jde o běžný jev, kdy teprve odtržením proudu na profilu přechází laminární proudění v turbulentní
  - c) ano, jde o nežádoucí jev, kdy odtržením proudu vzniká rozsáhlý úplav
-

### **Jaké jsou výhody vícelisté vrtule?**

*Body: 1 | Výskyty: 1955 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) větší životnost
  - b) větší účinnost
  - c) klidnější chod a může mít menší průměr
- 

### **Zeměkoule je:**

*Body: 1 | Výskyty: 5930 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) síť souřadnicových čar
  - b) rotační elipsoid na pólech zploštělý
  - c) ideální koule
- 

### **Kritický bod je:**

*Body: 1 | Výskyty: 6047 | Kategorie: Letové výkony a plánování | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) místo na trati plánované, ze kterého je stejná časová vzdálenost do místa startu i do místa přistání
  - b) místo na trati kam až letadlo může doletět, aby se za současného stavu paliva mohlo vrátit
  - c) bod na plánované trati nejvíce vzdálený od VBT
- 

### **Dřevěné konstrukce jsou ovlivňovány únavou**

*Body: 0 | Výskyty: 220 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 17.03.2025 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) silně, třeba stále kontrolovat
  - b) pouze jednou za rok je třeba provést rezonanční test
  - c) neznají únavovou pevnost
- 

### **Dlouhodobé působení paliva kompozitovou konstrukci**

*Body: 0 | Výskyty: 222 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 16.03.2025 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) pevnostně degraduje
  - b) snižuje pouze stabilitu skořepiny
  - c) nedegraduje vůbec
- 

### **Základní geometrické charakteristiky profilu jsou:**

*Body: 0 | Výskyty: 340 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 24.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) hloubka, tloušťka, střední křivka, tětiva a poloměr náběžné hrany

- b) hloubka, šířka, tětíva, úhel náběhu, odtoková hrana a náběžná hrana
  - c) hloubka, tětíva, max. prohnutí tětivy, střední křivka a odtoková hrana a náběžná hrana
- 

**Letadlo má v letové příručce a na štítku v kabině uvedenou max. vzletovou hmotnost 420 kg:**

*Body: 0 | Výskyty: 3036 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) maximální vzletová hmotnost je 450 kg dle leteckého zákona.
  - b) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg
  - c) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg. Tato hmotnost může být překročena o hmotnost záchranného systému která se do max. vzletové hmotnosti nezapočítává.
- 

**Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:**

*Body: 0 | Výskyty: 552 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 25.07.2024 | Poslední výskyt: 02.07.2025*

- a) během noci z kopce
  - b) během dne ke kopci
  - c) během dne z kopce
- 

**Která vlastnost je typická pro troposféru:**

*Body: 3 | Výskyty: 819 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) pokles teploty s výškou
  - b) isotermie
  - c) nárůst tlaku s výškou
- 

**Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:**

*Body: 3 | Výskyty: 533 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) Během noci z kopce
  - b) Během dne ke kopci
  - c) Během dne z kopce
- 

**Stanovení, dodržení a kontrola polohy těžiště letadla je:**

*Body: 3 | Výskyty: 744 | Kategorie: Letové výkony a plánování | První výskyt: 21.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) v plné zodpovědnosti majitele letadla, nikoli však pilota
  - b) jedním ze základních předpokladů bezpečnosti letu
  - c) součástí procesu údržby letadla před vzletem
-

**V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg a maximální hmotnost pilota 110 kg. Pilot s hmotností 59 kg pro provedení letu provede:**

*Body: 3 | Výskyty: 726 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) let bez dalších úprav
  - b) dovážení své hmotnosti na 70 kg
  - c) dovážení své hmotnosti tak, aby na jeho sedače byla hmotnost 110 kg.
- 

**Plovoucí ocasní plochy jsou:**

*Body: 3 | Výskyty: 748 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) pohyblivá část vodorovných ocasních ploch
  - b) ocasní plochy bez pevné části, jsou pohyblivé jako celek
  - c) pohyblivá část svislých ocasních ploch
- 

**Plátěné či syntetické potahy je třeba ochránit proti**

*Body: 3 | Výskyty: 191 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 16.03.2025 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) UV záření a mechanickému poškození
  - b) zápalu od blesku
  - c) elektrolýze
- 

**Jak bude ovlivněna délka vzletu motorového letadla, jestliže se bude po celou jeho dobu pohybovat na vysokém úhlu náběhu v blízkosti kritického?**

*Body: 3 | Výskyty: 2132 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) letadlo v důsledku značného součinitele odporu bude velice pomalu zrychlovat, takže délka vzletu se výrazně prodlouží
  - b) délka vzletu se nepatrně prodlouží
  - c) délka vzletu se výrazně zkrátí neboť letadlo dosáhne velkého součinitele vztlaku
- 

**Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?**

*Body: 3 | Výskyty: 743 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
  - b) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
  - c) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti
-

## Nečistoty na nosných plochách aerodynamické a letové vlastnosti

*Body: 3 | Výskyty: 202 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 17.03.2025 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) ovlivňují minimálně
  - b) silně ovlivňují
  - c) jsou žádoucí z důvodu turbulentního obtékání
- 

## Při zvážení letadla s posádkou a nákladem se zjistí, že je letadlo přetíženo. Jaká opatření je nutno provést před vzletem?

*Body: 3 | Výskyty: 747 | Kategorie: Letové výkony a plánování | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) odebrat náklad
  - b) před vzletem vyvážit „těžký na hlavu“
  - c) před vzletem vyvážit „těžký na ocas“
- 

## Prázdná hmotnost SLZ je:

*Body: 3 | Výskyty: 740 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) hmotnost celého letadla s nákladem v okamžiku dotyku při přistání
  - b) hmotnost vystrojeného letadla bez posádky, bez přepravovaného nákladu, bez paliva, ale s náplněmi v motoru (olej, voda)
  - c) hmotnost úplně vystrojeného letadla i s přepravovaným nákladem, ale bez hmotnosti paliva (pohonných hmot)
- 

## Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?

*Body: 3 | Výskyty: 734 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – hůlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
  - b) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
  - c) silný pokles tlaku a teploty
- 

## Proč je při přistání velmi nebezpečné již vysunutá vztlakové klapky znovu zasunout?

*Body: 3 | Výskyty: 1911 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) protože se podstatně zmenší vztlak a letadlo se prosedne
  - b) protože se zmenší odpor a proto výrazně klesne rychlost
  - c) protože se zvětší rychlost a letadlo začne znovu stoupat
-

**Každý „letoun“ vyhovující definici pojmu „letoun“ má tyto hlavní části**

*Body: 3 | Výskyty: 818 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) drak, pohonnou soustavu, výstroj
  - b) drak, pohonnou soustavu
  - c) trup, křídlo, ocasní plochy a motor
- 

**Do variometru je zapojen:**

*Body: 3 | Výskyty: 697 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) celkový tlak a statický tlak
  - b) celkový tlak
  - c) statický tlak
- 

**Provádíme levou zatáčku o náklonu 30 ° a kulička příčného sklonoměru je vpravo od vodících rysek, jedná se o zatáčku:**

*Body: 3 | Výskyty: 688 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) skluzovou zatáčku
  - b) správnou zatáčku
  - c) výkluzovou zatáčku
- 

**Jaké jsou fáze vzletu motorového letadla?**

*Body: 3 | Výskyty: 1845 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) rozjezd, odpoutání, rozlet, přechodový oblouk, stoupání
  - b) rozjezd, nadzdvihnutí, rozlet přechodový oblouk, stoupání až do doby než je dosažena cestovní rychlost
  - c) rozjezd, odtržení, mírné stoupání, strmé stoupání až do předepsané výšky
- 

**Co znamená zkratka CTR?**

*Body: 3 | Výskyty: 1669 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) koncová řízená oblast
  - b) prostor, kde není možné provádět lety VFR
  - c) řízený okrskek letiště
- 

**Vysunutí vzdušných brzd způsobí:**

*Body: 3 | Výskyty: 325 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 07.08.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) zvýšení klouzavosti a snížení pádové rychlosti
  - b) snížení opadání a zvýšení klouzavosti
  - c) zvýšení opadání a pádové rychlosti
- 

### **Barometrický výškoměr pracuje na základě**

*Body: 3 | Výskyty: 680 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) změny dynamického tlaku s výškou
  - b) změny statického tlaku s výškou
  - c) změny celkového tlaku s výškou
- 

### **Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:**

*Body: 3 | Výskyty: 325 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) překročení kritického úhlu náběhu
  - b) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
  - c) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
- 

### **Vztlak na profilu křídla:**

*Body: 3 | Výskyty: 327 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem
  - b) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
  - c) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
- 

### **Před letem nastavíme ručičku výškoměru na 0 m. Co čteme v okénku tlakové stupnice?**

*Body: 3 | Výskyty: 671 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 18.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) tlak vzduchu na zemi
  - b) tlak vzduchu regionální
  - c) tlak standardní atmosféry
- 

### **Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:**

*Body: 3 | Výskyty: 668 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) Cb – cumulonimbus
  - b) As – altostratus
  - c) Ns – nimbostratus
-



### Co všechno musí být při plnění paliva do letadla dodrženo?

*Body: 3 | Výskyty: 768 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) vypnutý motor
  - b) zákaz kouření
  - c) zákaz kouření, vypnuta palubní síť , letadlo uzemněno, vypnutý motor
- 

### Pitot-statická sonda (pitotova trubice) snímá:

*Body: 3 | Výskyty: 659 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) celkový tlak a statický tlak
  - b) dynamický tlak
  - c) statický tlak
- 

### Jaký kompas je nejčastěji používán v SLZ:

*Body: 3 | Výskyty: 657 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 19.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) setrvačnickový
  - b) magnetický
  - c) radiokompas
- 

### Pro správnou činnost motoru je zapotřebí, aby motor měl předepsanou teplotu:

*Body: 3 | Výskyty: 657 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) ne
  - b) ano
  - c) jen při startu
- 

### Nedodržením správné polohy těžiště (centráže) letadla se jeho letové vlastnosti:

*Body: 3 | Výskyty: 779 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 21.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) zlepší až po provedeném zásahu vyvažovací ploškou
  - b) zhoršují
  - c) nezmění
- 

### Se studenou frontou I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

*Body: 3 | Výskyty: 800 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) silný nárazovitý přízemní vítr

- b) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
  - c) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
- 

**S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 letělo při stejné nebo větší letové dohlednosti než:**

*Body: 3 | Výskyty: 1569 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) 3 km
  - b) 8 km
  - c) 5 km
- 

**Do výškoměru je zapojen:**

*Body: 3 | Výskyty: 653 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 26.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) statický i dynamický
  - b) statický tlak
  - c) celkový tlak
- 

**Rychloměr připojený k Pitotově trubici je zapojen na:**

*Body: 3 | Výskyty: 652 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) celkový tlak a dynamický tlak
  - b) statický tlak a dynamický tlak
  - c) celkový tlak a statický tlak
- 

**K čemu slouží relativní příčný sklonoměr?**

*Body: 3 | Výskyty: 648 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) ke zjištění polohy příčné osy letadla v přímém letu nebo k informaci o skluzech nebo výkluzech v zatáčkách
  - b) k informaci o stoupání nebo klesání letadla v přímém letu i v zatáčkách
  - c) k informaci, jestli letadlo zatáčí nebo nezatáčí
- 

**Tětiva profilu je:**

*Body: 3 | Výskyty: 340 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) přímka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
- b) přímka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu
- c) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu

---

**Velikost násobku zatížení + 3 znamená:**

*Body: 3 | Výskyty: 343 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) že pilot o hmotnosti 80 kg je tažen ze sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
  - b) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
  - c) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky silou přibližně 3200 N (tj. jako kdyby vážil 320 kg)
- 

**Co je to kompenzace kompasu?**

*Body: 3 | Výskyty: 641 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) odstraňování chyb kompasu způsobených třením přístroje
  - b) odstraňování chyb kompasu způsobených špatným upevněním v letadle.
  - c) odstraňování chyb kompasu vzniklých vlivem rušivých magnetický nebo elektromagnetických polí v letadle.
- 

**Klapkový variometr může být zapojen:**

*Body: 3 | Výskyty: 637 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 25.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) na statický tlak a na termoláhev
  - b) na celkový tlak
  - c) na dynamický tlak
- 

**Překročením maximálních přípustných otáček vrtule:**

*Body: 3 | Výskyty: 1025 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) se zvýší její účinnost
  - b) se sníží aerodynamický hluk
  - c) dojde ke zvýšenému namáhání vrtule s následným možným poškozením
- 

**Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:**

*Body: 3 | Výskyty: 344 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 07.08.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) klopení
  - b) zatáčení
  - c) klonění
-

**Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:**

*Body: 3 | Výskyty: 826 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 25.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) v létě odpoledne
  - b) v poledne
  - c) v zimě v poledne
- 

**V pouzdru přístroje barometrického výškoměru je tlakoměrná krabice.**

*Body: 3 | Výskyty: 629 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) která je vzduchotěsně uzavřena
  - b) do které je přiveden statický tlak
  - c) do které je přiveden celkový tlak
- 

**Minimální rychlost letu v ustálené zatáčce:**

*Body: 3 | Výskyty: 346 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 04.08.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) je tím vyšší, čím je větší náklon
  - b) je dána letovou příručkou a platí pro všechny režimy letu
  - c) je tím menší, čím je zatáčka ostřejší
- 

**Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?**

*Body: 3 | Výskyty: 346 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 27.08.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
  - b) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
  - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je 1/3 přetlaku a 2/3 podtlaku
- 

**Je stanoven limit pro výměny oleje u čtyřdobých motorů?**

*Body: 3 | Výskyty: 621 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) pouze při zimním provozu
  - b) ano
  - c) ne
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:**

*Body: 3 | Výskyty: 1534 | Kategorie: Komunikace a letištní provoz | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) opusťte přistávací plochu
  - b) stůjte
  - c) vraťte se na místo odkud jste vyjel
- 

**Před letem nastavíme ručičku výškoměru na nadmořskou výšku místa vzletu. Co čteme v okénku tlakové stupnice?**

*Body: 3 | Výskyty: 620 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) tlak vzduchu na zemi
  - b) tlak vzduchu vztažený k hladině moře
  - c) tlak standardní atmosféry
- 

**S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:**

*Body: 3 | Výskyty: 874 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
  - b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
  - c) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
- 

**Zamrzání karburátoru je možno očekávat nejčastěji při těchto vlivech:**

*Body: 3 | Výskyty: 613 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 19.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) vysoké vlhkosti vzduchu a teplotě přibližně pod + 5°C
  - b) v zimě, je-li počasí ovlivňováno tlakovou výší
  - c) při chybné regulaci složení palivové směsi
- 

**Jaký je správný sled činnosti čtyřdobého motoru?**

*Body: 3 | Výskyty: 612 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) komprese, sání, expanze, výfuk
  - b) sání, komprese, expanze, výfuk
  - c) sání, komprese, výfuk, expanze
- 

**K pádu do vývrtky dochází v důsledku:**

*Body: 3 | Výskyty: 346 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) odtržení proudění na ocasních plochách
- b) symetrického odtržení proudění na křídle
- c) nesymetrického odtržení proudění na levé a pravé polovině křídla

---

**Menší množství oleje v benzínu u dvoudobého motoru, než předepsané:**

*Body: 3 | Výskyty: 607 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) způsobí nedostatečné mazání motoru a může dojít k jeho následné poruše
- b) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
- c) je žádoucí pro snížení hmotnosti

---

**Odpovědnost pilota (velitele) letadla:**

*Body: 3 | Výskyty: 889 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
- b) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
- c) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti

---

**Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen**

*Body: 3 | Výskyty: 896 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 25.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) dodržet pro odlet nebo přilet pravidla vyhýbání
- b) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
- c) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet s majitelem letiště

---

**Má vliv na chlazení motoru tvar krytu motoru a velikosti otvorů v tomto krytu?**

*Body: 3 | Výskyty: 602 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) nemá
- b) má jen při určité rychlosti
- c) ano má

---

**V čem spočívá princip aerodynamického zkroucení křídla, které zabraňuje odtržení proudu na jeho koncích?**

*Body: 3 | Výskyty: 348 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 03.08.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) na konci křídla je profil nastaven na menší úhel náběhu, než profil u kořene křídla
- b) křídlo na konci nesmí být příliš torsně tuhé, aby bylo umožněno měnit jeho úhel náběhu podle intenzity působení tlaku
- c) na konci křídla je použit profil, který dosahuje později kritického úhlu náběhu, než profil použitý u kořene

---

**Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:**

*Body: 3 | Výskyty: 909 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
- b) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi
- c) nedošlo k letecké nehodě

---

**S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:**

*Body: 3 | Výskyty: 910 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 18.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) 300 m
- b) 150 m s výjimkou létání na svahu
- c) 150 m

---

**Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:**

*Body: 3 | Výskyty: 1528 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) horní hranice třídy G
- b) povrch země
- c) stanovená výška nad mořem

---

**Zvláštní lety VFR pro letadla v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:**

*Body: 3 | Výskyty: 925 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) 500 m
- b) 1,5 km pro letouny a 0,8 km pro vrtulníky
- c) 1 km

---

**Hlavními nosnými členy přenášejícími ohyb u nosníkových křídel jsou:**

*Body: 3 | Výskyty: 597 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 19.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) žebra
  - b) žebra a potah
  - c) nosníky
-

**Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:**

*Body: 3 | Výskyty: 931 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
  - b) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
  - c) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
- 

**Torzni skříň křídla je:**

*Body: 3 | Výskyty: 595 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 21.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) část konstrukce křídla zachycující smyková zatížení. Je tvořena nosným potahem a stojinami nosníků
  - b) část konstrukce křídla zachycující převážně kroutící momenty a posouvající síly (smyková napětí), popř. část ohybových momentů. Je tvořena nosným potahem a stojinami nosníků
  - c) část konstrukce křídla zachycující ohybové momenty. Je tvořena nosným potahem a stojinami nosníků
- 

**Zvýšená netěsnost palivového potrubí mezi nádrží a nízkotlakým čerpadlem se projeví:**

*Body: 3 | Výskyty: 595 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 23.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) ucpáním palivového potrubí v důsledku proniknutí nečistot do tohoto potrubí
  - b) vytékáním paliva za chodu motoru
  - c) přerušením dodávky paliva a v případě, že netěsnost je níže než hladina paliva v nádrži též vytékáním paliva
- 

**Slot je:**

*Body: 3 | Výskyty: 591 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) tvarové těleso před náběžnou hranou křídla, které zabraňuje odtržení proudu vzduchu při větších úhlech náběhu
  - b) horní část náběžné části křídla
  - c) náběžná část křídla sklopná směrem dolů
- 

**Vyvažovací ploška (trimer) je:**

*Body: 3 | Výskyty: 591 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) ploška na odtokové hraně kormidla, která po vychýlení slouží ke snížení přírůstku sil v řízení
  - b) ploška na odtokové hraně kormidla, která slouží k vyvážení ustáleného režimu letu
  - c) ploška na odtokové hraně kormidla, která slouží k vyvážení neustáleného režimu letu
-



### **Letištní provoz je:**

*Body: 3 | Výskyty: 931 | Kategorie: Komunikace a letištní provoz | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
  - b) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
  - c) veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště
- 

### **Překročení maximálních otáček motoru:**

*Body: 3 | Výskyty: 590 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) je běžná provozní záležitost
  - b) může poškodit motor
  - c) nepoškodí motor v žádném případě
- 

### **Oceli jsou materiálem pro značně namáhané části konstrukce letadel. Používají se hlavně pro:**

*Body: 3 | Výskyty: 588 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 28.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) náběžné hrany křídel a ocasní plochy
  - b) hlavní nosníky křídel a ocasních ploch
  - c) závěsná kování, podvozky, čepy, šrouby, pružiny
- 

### **V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:**

*Body: 3 | Výskyty: 588 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 21.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) studené fronty II. druhu
  - b) teplé fronty
  - c) teplé okludované fronty
- 

### **Elektrické vedení procházející otvorem musí být chráněno zvýšenou izolací (např. gumovou průchodkou), která jej chrání před poškozením?**

*Body: 3 | Výskyty: 587 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) ne
  - b) ano
  - c) jen u zapalování
- 

### **Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící**

*Body: 3 | Výskyty: 946 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) které letí proti slunci
  - b) leva
  - c) zprava
- 

**Je nutné dodržovat životnost a tím i včasnou výměnu pryžových dílů?**

*Body: 3 | Výskyty: 585 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 25.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) není
  - b) ano vždy
  - c) jen když je vidět poškození
- 

**Poloskořepinová konstrukce je:**

*Body: 3 | Výskyty: 585 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 17.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) konstrukce, jejíž krutová a ohybová pevnost a tuhost je zajišťována pouze potahem
  - b) konstrukce sestávající z nosného potahu, zesíleného podélnými, popř. příčnými výztuhami
  - c) konstrukce, u níž je použito dvou nebo více typů konstrukcí
- 

**Vztlak na profilu vzniká v důsledku:**

*Body: 3 | Výskyty: 349 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
  - b) zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak
  - c) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)
- 

**Větší část vztlaku vzniká:**

*Body: 3 | Výskyty: 350 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 20.08.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) nad profilem, asi 2/3
  - b) pod profilem, asi 2/3
  - c) nad 2/3 profilu, asi 55%
- 

**Olej do paliva se přidává u motoru?**

*Body: 3 | Výskyty: 585 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) dvoudobého
- b) čtyřdobého s rozvodem OHV
- c) čtyřdobého

---

### Čas se udává:

*Body: 3 | Výskyty: 1526 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 14.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
- b) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec
- c) ve stupních

---

**Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:**

*Body: 3 | Výskyty: 582 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 18.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) na palubě letadla za letu
- b) u výrobce letadla
- c) v oddělení technické dokumentace provozovatele

---

### Účelem žeber v konstrukci křídla po pevnostní stránce je:

*Body: 3 | Výskyty: 582 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 14.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) zachytit ohybová zatížení (ohybové momenty) po rozpětí křídla
- b) zachytit smyková zatížení křídla
- c) přenášet zatížení z potahu na nosnou konstrukci a v některých případech může zavádět do konstrukce osamělé síly

---

### V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

*Body: 3 | Výskyty: 582 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 27.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
- b) rovně ze středu výše v celé její oblasti
- c) ve směru pohybu hodinových ručiček

---

### Vysunutí vztlakových klapek převážně způsobí:

*Body: 3 | Výskyty: 352 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) vzrůst součinitele vzlaku a odporu, mimo to se projeví klopný moment ve smyslu „těžký na hlavu“
  - b) součinitele vzlaku, snížení součinitele odporu a zvýšení max. klouzavosti
  - c) vzrůst součinitele vzlaku, odpor se nezmění
-

**Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:**

*Body: 3 | Výskyty: 965 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) byla menší než 150m
  - b) vytvářela nebezpečí srážky
  - c) mohla omezit jiné letadlo
- 

**Srážkové pásmo teplé fronty je:**

*Body: 3 | Výskyty: 580 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
  - b) před čarou fronty a jde o srážky trvalé
  - c) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
- 

**Zvýší-li se teplota u kompozitní konstrukce nad stanovenou hranici:**

*Body: 3 | Výskyty: 579 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) její pevnost zůstane nezměněna
  - b) zvýší se její pevnost
  - c) sníží se její pevnost
- 

**Nosný potah křídla je:**

*Body: 3 | Výskyty: 579 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) potah křídla vytvořený jako sendvič
  - b) potah, který se kromě tvarování povrchu a přenosu místního aerodynamického zatížení podílí též na přenosu zatížení působícího na křídlo
  - c) potah přenášející výhradně aerodynamické síly který je pevně spojen s ostatními konstrukčními prvky nosné plochy
- 

**Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:**

*Body: 3 | Výskyty: 577 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) slabý déšť
  - b) mrholení
  - c) déšť a kroupy
- 

**Zahrnuje předletová prohlídka i kontrolu vrtule?**

*Body: 3 | Výskyty: 966 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) pouze je-li to stanoveno výrobcem

- b) ne
  - c) ano
- 

**Musí být montované díly k motoru ještě samostatně zajištěné proti odpadnutí?**

*Body: 3 | Výskyty: 577 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) ano
  - b) jen když jsou blízko vrtule
  - c) nemusí
- 

**Letadla u kterých je použito kompozitní konstrukce jsou provedena na horních plochách v bílé barvě. Ta je použita z důvodu:**

*Body: 3 | Výskyty: 577 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) ochrany konstrukce před ohřevem slunečním zářením
  - b) dobré viditelnosti letadla za snížení viditelnosti
  - c) nižšího odporu při vyšších rychlostech letu
- 

**Obsahuje letová příručka provozní omezení?**

*Body: 3 | Výskyty: 1526 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) ano
  - b) ne
  - c) podle rozhodnutí provozovatele
- 

**Řízení letadel je:**

*Body: 3 | Výskyty: 575 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) pedály v kabině pilota
  - b) řídicí páka nebo volant v pilotní kabině
  - c) soustava prvků které, umožňují vychylování kormidel na ocasních plochách a křídlech, vychylování prostředků pro zvýšení vztlaku, ovládání vyvažovacích plošek i brzd podvozku
- 

**Vrtulový list je na své délce zkroucen, protože:**

*Body: 3 | Výskyty: 967 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) se tak sníží hlučnost vrtule
  - b) všechny profily listu vrtule potom pracují zhruba na stejném úhlu náběhu
  - c) je tak zachován stejný úhel nastavení všech jeho profilů
-

**Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do strmého stoupání beze změny přípusti, potom:**

*Body: 3 | Výskyty: 967 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 14.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) se zmenší rychlost letu, ale otáčky motoru se výrazně nezmění
  - b) se rychlost letu nezmění, ale otáčky náhle vzrostou
  - c) se zmenší rychlost letu a otáčky klesnou
- 

**Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:**

*Body: 3 | Výskyty: 570 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 18.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) za čarou fronty
  - b) na čáře fronty
  - c) před čarou fronty
- 

**S jakou vrtulí dosáhne letadlo největší zrychlení při vzletu?**

*Body: 3 | Výskyty: 977 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) zrychlení při rozjezdu nezávisí na úhlu nastavení vrtule ani na jejích otáčkách
  - b) s vrtulí s velkým úhlem nastavení
  - c) s vrtulí s malým úhlem nastavení
- 

**Vyhláška k zákonu o civilním letectví, zdravotní prohlídku od pilota**

*Body: 3 | Výskyty: 1482 | Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) vyžaduje, a to sportovním lékařem
  - b) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem
  - c) nevyžaduje
- 

**Reduktor slouží (mimo jiné)?**

*Body: 3 | Výskyty: 566 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) ke zvýšení otáček vrtule oproti motoru
  - b) ke snížení otáček vrtule oproti motoru
  - c) ke správnému nastavení listů vrtule a tím k jejímu správnému aerodynamickému vyvážení
- 

**Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:**

*Body: 3 | Výskyty: 565 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) vítr a uspořádání terénu
- b) vlhkost a teplota vzduchu
- c) zvrstvení vzduchu

---

**V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:**

*Body: 3 | Výskyty: 564 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku
  - b) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
  - c) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
- 

**Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:**

*Body: 3 | Výskyty: 982 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
  - b) musí dát tomuto letadlu přednost
  - c) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
- 

**Tlaková níže – cyklona – je oblastí:**

*Body: 3 | Výskyty: 562 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu
  - b) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblastí
  - c) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
- 

**Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:**

*Body: 3 | Výskyty: 999 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 17.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
  - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
  - c) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti
- 

**Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:**

*Body: 3 | Výskyty: 561 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně
  - b) pouze u závažných závad, poruch a poškození
  - c) jen o opravách a bulletinech
-

### Centropoplán je:

*Body: 3 | Výskyty: 560 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) kloubové zavěšení křídla nad trupem, podepřené vzpěrami
  - b) soustava vzpěr, popřípadě konstrukce upevňující křídlo umístěné nad trupem k závěsům křídla na trupu
  - c) samostatná střední část křídla spojená s trupem nebo tvořící s ním celek, k níž jsou připevněny vnější části křídla
- 

### Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:

*Body: 3 | Výskyty: 560 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) mrholení
  - b) silných přeháněk
  - c) trvalých srážek
- 

### Čočkovité podlouhlé mraky:

*Body: 3 | Výskyty: 557 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 31.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
  - b) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
  - c) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
- 

### Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

*Body: 3 | Výskyty: 557 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirrocumulus
  - b) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
  - c) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirrostratus
- 

**Jestliže se instrukce předané letadlu narušiteli pomocí radiového spojení z jakýchkoliv zdrojů liší od instrukcí předávaných zakročujícím letadlem pomocí vizuální návěsti, letadlo proti kterému je zakročováno musí:**

*Body: 3 | Výskyty: 1011 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) okamžitě žádat o vyjasnění a přitom se nadále řídit vizuálními instrukcemi předávanými zakročujícím letadlem
  - b) vzdálit se od zakázaného prostoru
  - c) zatočit do sledovaného směru a kývat křídly
- 

### Nultý poledník je:

*Body: 3 | Výskyty: 1476 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*



- a) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
  - b) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
  - c) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
- 

### **Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:**

*Body: 3 | Výskyty: 550 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) indiferentní
  - b) instabilní
  - c) stabilní
- 

### **Kdy dojde ke snížení indukovaného odporu za letu?**

*Body: 3 | Výskyty: 355 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 23.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu ve velké výšce, kdy se vlivem malé hustoty vzduchu nevytvoří dostatečně velký tlakový spád pro vznik koncových vírů.
  - b) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu v těsné blízkosti země, kdy malá vzdálenost křídla od země omezí vytvoření koncových vírů.
  - c) ke snížení indukovaného odporu dojde, jestliže se na nosných plochách letounu vytvoří námraza, která změní tvar křídla, dojde ke zmenšení koncových vírů a výrazně se zvýší klouzavost.
- 

### **Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:**

*Body: 3 | Výskyty: 548 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 22.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) pokles teploty vzduchu s výškou
  - b) dosažení stavu nasycení
  - c) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
- 

### **Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlost:**

*Body: 3 | Výskyty: 1022 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) toto pravidlo však nezabavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
  - b) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
  - c) tyto podmínky nesmí měnit
- 

### **Pojíždí-li dvě letadla proti nebo přibližně proti sobě, piloti obou letadel jsou povinni zastavit, nebo je-li to proveditelné, vyhnout se:**

*Body: 3 | Výskyty: 1024 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) vpravo tak, aby vzdálenost mezi konci křídel byla nejméně 15 m
- b) vpravo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost

- c) vlevo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
- 

**Technickou prohlídku SLZ pro prodloužení platnosti technického průkazu provádí:**

*Body: 3 | Výskyty: 541 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) inspektor technik mající SLZ v evidenci
  - b) technik UCL
  - c) pověřený technik aeroklubu
- 

**Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:**

*Body: 3 | Výskyty: 541 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 18.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) NW
  - b) SW
  - c) SE
- 

**Vysunutí podvozku způsobí převážně:**

*Body: 3 | Výskyty: 362 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 18.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) pokles součinitele odporu a změnu klopivého momentu
  - b) vzrůst součinitele odporu
  - c) vzrůst součinitele vztlaku
- 

**Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:**

*Body: 3 | Výskyty: 540 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 28.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) Ac – altocumulus
  - b) Cc – cirrocumulus
  - c) Cb – cumulonimbus
- 

**Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:**

*Body: 3 | Výskyty: 539 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slábne
  - b) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí
  - c) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
-

**Jaký pohyb řídicí pákou musí pilot vykonat, aby letadlo přešlo do letu na větším úhlu náběhu, jak se při tom vychýlí výškové kormidlo?**

*Body: 3 | Výskyty: 1391 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) přitáhnout řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
  - b) tlačít na řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí dolů
  - c) tlačít na řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
- 

**Vysunutí vztlakových klapek:**

*Body: 3 | Výskyty: 364 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) klouzavost nezmění
  - b) lepší klouzavost
  - c) zhorší klouzavost
- 

**Vítr je určen:**

*Body: 3 | Výskyty: 537 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 29.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) rychlostí
  - b) směrem ze kterého vane a rychlostí
  - c) směrem kam vane a rychlostí
- 

**Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:**

*Body: 3 | Výskyty: 1035 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
  - b) povoleno
  - c) zakázáno
- 

**Blížkost pádové rychlosti se pilotovi projeví:**

*Body: 3 | Výskyty: 365 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 19.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) poklesem sil v řízení
  - b) poklesem sil pouze v příčném řízení
  - c) nárůstem sil v řízení
- 

**Letadlo, které je předjížděno jiným letadlem má přednost a pilot předjíždějícího letadla je povinen udržovat od předjížděného letadla:**

*Body: 3 | Výskyty: 1043 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) vzdálenost minimálně 1/2 rozpětí křídel většího letadla
  - b) dostatečnou vzdálenost
  - c) vzdálenost minimálně 5 m
- 

#### **V blízkosti země letoun „plave“. To je způsobeno:**

*Body: 3 | Výskyty: 366 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 19.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) zvětšením klouzavosti, neboť vlivem blízkosti země se omezí vznik koncových vírů na křídle
  - b) zmenšením minimální rychlosti letu v důsledku větší hustoty vzduchu v menších výškách
  - c) vytvořením přidavného vztlaku na kolech podvozku letadla, která jsou obtékána v bezprostřední blízkosti země
- 

#### **Aerodynamickým a geometrickým zkroucením křídla nastává:**

*Body: 3 | Výskyty: 366 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) odtržení proudu vzduchu u kořene křídla později než na koncích
  - b) zmenšení indukovaného odporu
  - c) odtržení proudu vzduchu na koncích křídla později než u kořene
- 

#### **Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své svislé (kolmé) osy se nazývá:**

*Body: 3 | Výskyty: 367 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 14.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) klopení
  - b) zatačení
  - c) klonění
- 

#### **Vztlak je?**

*Body: 3 | Výskyty: 367 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 18.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) odpor plochy daný úhlem náběhu
  - b) síla vzniklá obtékáním profilu, kolmá k síle aerodynamického odporu
  - c) výsledná aerodynamická síla vzniklá obtékáním profilu
- 

#### **Při obtékání tělesa vznikají aerodynamické síly. Nazývají se:**

*Body: 3 | Výskyty: 375 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 21.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) výsledná aerodynamická síla, která se rozkládá na vztlak a odpor
  - b) vztlak a podtlak
  - c) vztlak, tíha a odpor
-

### Obálka obrátů:

*Body: 3 | Výskyty: 1228 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 17.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) vymezuje oblast možných a dovolených provozních násobků při dané rychlosti letu
  - b) vymezuje vzdušný prostor v kterém se může letadlo pohybovat
  - c) obsahuje seznam dovolených manévrů letu
- 

### Indukovaný odpor:

*Body: 3 | Výskyty: 383 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí
  - b) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
  - c) vzniká jako důsledek přefukování vzduchu na koncích křídla ze spodní strany na horní
- 

### Průměrná spotřeba = 21 l/h, doba letu 2°10':

*Body: 3 | Výskyty: 1333 | Kategorie: Letové výkony a plánování | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) spotřebujete 42 l
  - b) spotřebujete 45,5 l
  - c) spotřebujete 52 l
- 

### Co je hlavní příčinou krutu a ohybu trupu letounu za letu?

*Body: 3 | Výskyty: 1258 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) především kombinovaná zatížení přejímaná od ocasních ploch
  - b) otáčivé pohyby letounu
  - c) účinek hmotových sil, které působí jako jednotlivé osamělé síly
- 

### Diferencovaná křídélka jsou křídélka, jejichž úhlové výchylky jsou:

*Body: 3 | Výskyty: 517 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) nahoru menší a dolů větší
  - b) nahoru a dolů přibližně stejné
  - c) nahoru větší a dolů menší
- 

### Při předepsaném maximálním provozním zatížení (stanoveno v leteckých předpisech):

*Body: 3 | Výskyty: 1230 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 19.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) musí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla

- b) může dojít k trvalým deformacím konstrukce letadla
  - c) nemusí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
- 

**V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:**

*Body: 3 | Výskyty: 516 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) 1 m/s ~ 2 kt
  - b) 1 m/s ~ 3 kt
  - c) 1 m/s ~ 1 kt
- 

**Dynamické zatížení určitého prvku nebo části letadla je definováno následovně:**

*Body: 3 | Výskyty: 1244 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění
  - b) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění pomalu
  - c) je to zatížení, jehož velikost se mění s časem rychle
- 

**Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:**

*Body: 3 | Výskyty: 514 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 18.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
  - b) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
  - c) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
- 

**Zatížení letadla za letu může být:**

*Body: 3 | Výskyty: 1231 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) pouze statické
  - b) statické a dynamické
  - c) pouze dynamické
- 

**Za vykonávání činnosti leteckého personálu bez platného průkazu způsobilosti může být pilotovi SLZ:**

*Body: 1 | Výskyty: 826 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 18.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) uložena pokuta až do výše 5.000,- Kč
  - b) uložena pokuta až do výše 500.000,- Kč
  - c) nemůže být uložena žádná sankce
-

### Účelem potahu v konstrukci křídla je:

*Body: 1 | Výskyty: 534 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 26.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) spojit všechny části křídla v jeden celek
  - b) přijímat zatížení od tlakových změn na povrchu křídla a vytvořit vnější povrch křídla s nejmenšími odchylkami od teoretických tvarů
  - c) přenášet ohybové zatížení křídla na nosníky
- 

### Který z následujících druhů oblačnosti je považován za střední oblačnost v mírném pásu?

*Body: 1 | Výskyty: 507 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) Ns, Ci
  - b) St, Sc
  - c) As, Ac
- 

### Zařízení (konstrukční celek) zmenšující aerodynamický odpor pohonné jednotky zastavěné do trupu a usměrňující proud vzduchu pro motor se nazývá?

*Body: 1 | Výskyty: 507 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 25.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) gondola
  - b) aerodynamický přechod
  - c) motorový kryt (kryt motoru)
- 

### Sendvič v konstrukci draku (např. křídla, trupu apod.) letadla je:

*Body: 1 | Výskyty: 522 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 25.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) konstrukce, u níž je použito dvou nebo více typů konstrukcí
  - b) střední vrstva sendvičové desky
  - c) konstrukční prvek sestávající ze dvou desek spojených lehkou výplní (voštinovou, pěnovou apod.)
- 

### Zajistit seznámení členů posádky s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:

*Body: 1 | Výskyty: 1334 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) provozovatel
  - b) velitel letadla (pilot)
  - c) majitel letadla
- 

### Jaká je nejmenší délka VPD pro vzlety a přistání SLZ

*Body: 1 | Výskyty: 1356 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) 500 m
  - b) 150 m
  - c) 300 m
- 

**U podvozku přídového typu je hlavní podvozek umístěn:**

*Body: 1 | Výskyty: 495 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 14.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) v těžišti letadla
  - b) za těžištěm letadla
  - c) před těžištěm letadla
- 

**Příhradový trup letadla je:**

*Body: 1 | Výskyty: 493 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) trup vytvořený smíšenou konstrukcí
  - b) trup vytvořený prostorovou prutovinovou soustavou potaženou většinou nenosným potahem
  - c) sestavený trup bez potahu, obsahuje nosníky, podélníky, přepážky a výztuhy
- 

**Výhodou letadel s podvozkem ostruhového typu je:**

*Body: 1 | Výskyty: 493 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 19.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) dobrý výhled z kabiny při pojíždění
  - b) nižší hmotnost a nižší aerodynamický odpor
  - c) nízká citlivost na boční vítr
- 

**Pružící elementy mezi motorem a motorovým ložem, které mají za úkol utlumit vibrace a nepřenášet je do konstrukce draku se nazývají?**

*Body: 1 | Výskyty: 485 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) tlumiče motoru
  - b) silentbloky
  - c) vzpěrači motorového lože
- 

**Motor je vždy uložen do draku letounu:**

*Body: 1 | Výskyty: 483 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 19.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) nehybně
  - b) pružně
  - c) volně
-



### **Které bouřky postupují kupředu nejrychleji?**

*Body: 1 | Výskyty: 479 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) Orografické bouřky
  - b) Frontální
  - c) Bouřky z tepla
- 

### **Vyvažovací ploška na výškovce je vychýlená nahoru. Ve které poloze se nachází příslušný ovladač?**

*Body: 1 | Výskyty: 479 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) v poloze „těžký na ocas“
  - b) v poloze „těžký na hlavu“
  - c) v neutrální poloze
- 

### **Technický průkaz SLZ platí na dobu:**

*Body: 1 | Výskyty: 478 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 21.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) neomezenou
  - b) maximálně 2 roky
  - c) maximálně na dobu 5ti let
- 

### **Která z uvedených letadlových částí tvoří ocasní plochy letadla?**

*Body: 1 | Výskyty: 473 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 21.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) plovoucí stabilizátor a směrové kormidlo
  - b) stabilizátor a kýlová plocha
  - c) vodorovné ocasní plochy, svislé ocasní plochy
- 

### **Sací a výfukové ventily jsou u motoru?**

*Body: 1 | Výskyty: 1360 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) turbohřídelového
  - b) turbínového
  - c) čtyřdobého
- 

### **Optimální klouzavostí lze letět při:**

*Body: 1 | Výskyty: 2815 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) kritickém úhlu náběhu

- b) jednom úhlu náběhu
  - c) dvou úhlech náběhu
- 

### **Letoun typu „kachna“ je**

*Body: 1 | Výskyty: 461 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) letoun, jehož vodorovné stabilizační plochy jsou umístěny před nosnou plochou
  - b) letoun bez ocasních ploch
  - c) letoun, jehož vodorovné stabilizační plochy jsou umístěny za nosnou plochou
- 

### **V jaké výšce dosahuje barometrický tlak přibližně poloviční hodnoty tlaku na střední hladině moře:**

*Body: 1 | Výskyty: 451 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 19.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) 7000 m MSL
  - b) 5500 m MSL
  - c) 3000 m MSL
- 

### **Zvrstvení vzduchu ve vrstvě inverze je:**

*Body: 1 | Výskyty: 444 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 19.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) instabilní
  - b) stabilní
  - c) indiferentní
- 

### **Úbytek teploty s výškou v definici standardní atmosféry – vertikální teplotní gradient má hodnotu:**

*Body: 1 | Výskyty: 443 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 27.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) 1,0° C/100 m
  - b) 0,65° C/100 m
  - c) 0,6° C/100 m
- 

### **Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použita**

*Body: 1 | Výskyty: 1365 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
- b) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
- c) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu

---

**Nezbytným předpokladem pro kondenzaci nasycených vodních par v troposféře je přítomnost kondenzačních jader, kterými jsou:**

*Body: 1 | Výskyty: 402 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) kapalně i pevné částice
- b) pevné částice
- c) kapalně částice

---

**Suchá adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:**

*Body: 1 | Výskyty: 394 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) 0,60 °C/100 m výšky
- b) 1,00 °C/100 m výšky
- c) 0,65 °C/100 m výšky

---

**Obvykle jaké přízemní počasí je spojeno se stálou oblastí vysokého tlaku vzduchu v zimě nad pevninou?**

*Body: 1 | Výskyty: 387 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) Tendence k mlze a nízké oblačnosti typu St
- b) Oblačnost typu Ns s trvalým deštěm
- c) Bouřky

---

**Odlehčovací ploška je:**

*Body: 1 | Výskyty: 523 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 19.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) ploška umístěná na odtokové hraně kormidla, jejíž výchylka závisí na výchylce kormidla, vychyluje se v opačném smyslu a snižuje závesový moment
- b) ploška umístěná na odtokové hraně kormidla, jejíž výchylka nezávisí na výchylce kormidla, vychyluje se v opačném smyslu a snižuje závesový moment
- c) ploška umístěná na odtokové hraně kormidla, jejíž výchylka závisí na výchylce kormidla, vychyluje se v opačném smyslu a zvyšuje závesový moment

---

**Studená fronta postupuje rychleji než teplá, postupně se při zemi zužuje teplý sektor a teplý vzduch z této oblasti je vytlačován do vyšších vrstev. Tento proces se nazývá:**

*Body: 1 | Výskyty: 380 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 25.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) okluze
  - b) zánik cyklony
  - c) vyplňování cyklony
-

**Nosná část draku, která vystupuje z konstrukce většinou nahoru a slouží k uchycení motoru se nazývá?**

*Body: 1 | Výskyty: 528 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 04.08.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) vzpěrač
  - b) pylon
  - c) závěsné kování
- 

**Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem příčné osy za letu ve stupních:**

*Body: 1 | Výskyty: 1382 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) 30.0
  - b) 45.0
  - c) 60.0
- 

**Kompozitová konstrukce musí být ochráněna světlou barvou**

*Body: 1 | Výskyty: 149 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 16.03.2025 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) nemá vliv na její pevnost
  - b) nemusí být chráněna vůbec
  - c) z důvodu možnosti zahřátí kompozitu nad teplotu jeho sklovitosti
- 

**Podvozek s pružnou nohou je:**

*Body: 1 | Výskyty: 530 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) podvozek, jehož noha tvoří výkyvnou poloosu pro kolo
  - b) podvozek tvořený pružnou nohou nesoucí na konci podvozkové kolo
  - c) podvozek umístěný zpravidla na konci křídla nebo na zádi trupu, chránící uvedené části letadla při pohybu po zemi
- 

**Skutečný, zcela holý povrch země se soušemi, nerovnostmi a hladinami moří se nazývá:**

*Body: 1 | Výskyty: 1224 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) topografická situace
  - b) topografická plocha
  - c) projekce mapy
- 

**Úhel mezi severem zeměpisným a plánovanou tratí, měřený od severu zeměpisného je:**

*Body: 1 | Výskyty: 1044 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) úhel větru na trať
  - b) úhel letadla
  - c) plánovaný traťový úhel zeměpisný
- 

### **Kolik souřadných os má letoun a jak se nazývají ?**

*Body: 1 | Výskyty: 727 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 28.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) 4, podélná, stranová, příčná a kolmá
  - b) 3, podélná, příčná (bočná) a svislá (kolmá)
  - c) 3, podélná, stranová a zemská
- 

### **Pojem „přistávací zařízení“ je definován v souladu s technickými normami takto:**

*Body: 1 | Výskyty: 515 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 18.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) soustava kol na letadle
  - b) část letadla, na které jsou připevněna kola
  - c) část letadla umožňující pohyb po zemi, vzlet, přistání a pojíždění
- 

### **U motoru OHV je vačková hřídel uložena?**

*Body: 1 | Výskyty: 1362 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 18.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) v klikové skříni
  - b) kombinovaně
  - c) na hlavách ventilů
- 

### **Základními prostředky stability a říditelnosti klasického letadla jsou:**

*Body: 1 | Výskyty: 538 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) kormidla příčného řízení
  - b) ocasní plochy a kormidla příčného řízení
  - c) ocasní plochy
- 

### **Jak je konstrukčně provedena Fowlerova klapka?**

*Body: 1 | Výskyty: 541 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) ze zadní části křídla se vysune klapka ve tvaru profilu dozadu a částečně se vychýlí dolů
  - b) klapka se vychýlí ze zadní části spodní hrany křídla
  - c) zadní část nosné plochy se vychýlí dolů
-

### Ke vzletům a přistáním při nepravdělném provozu motorových SLZ může být použito

*Body: 1 | Výskyty: 1400 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
  - b) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
  - c) jakékoliv plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastníka plochy, při splnění ostatních podmínek
- 

### K čemu slouží pevná ploška na odtokové hraně kormidla?

*Body: 1 | Výskyty: 549 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) k odstranění nežádoucí tíživosti a aerodynamické nesymetrie
  - b) k oddálení odtržení proudění při přetažení
  - c) k hmotovému vyvážení kormidla (vyvažovací hmota)
- 

### Letadlo letící kursem 265 za větru 085 bude:

*Body: 1 | Výskyty: 1014 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) mít vítr proti směru letu
  - b) mít vítr v zádech
  - c) mít vítr zprava zezadu
- 

### Zeměkoule se otočí o 1 stupeň zeměpisné délky za:

*Body: 1 | Výskyty: 980 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) 4 min
  - b) 6 min
  - c) 1 min
- 

### Jakou velikost a orientaci má výsledná aerodynamická síla při ustáleném klouzavém letu?

*Body: 1 | Výskyty: 720 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) je stejně velká a opačně orientovaná jako tíha
  - b) je stejně orientovaná, ale menší než tíha - proto klesáme
  - c) je opačně orientovaná a menší než tíha - proto klesáme
-

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:**

*Body: 1 | Výskyty: 964 | Kategorie: Komunikace a letištní provoz | První výskyt: 21.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) vraťte se na přistání
  - b) přistání povoleno
  - c) okamžitě přistaňte na tomto letišti a ihned přijďte na odbavovací plochu
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:**

*Body: 1 | Výskyty: 953 | Kategorie: Komunikace a letištní provoz | První výskyt: 24.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) přistaňte na tomto letišti a přijďte na odbavovací plochu
  - b) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
  - c) vraťte se na přistání
- 

**Rozhraní dvou vzduchových hmot s počasím výrazně se lišícím od počasí v jedné i druhé vzduchové hmotě se nazývá:**

*Body: 1 | Výskyty: 350 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) rozhraní počasí
  - b) fronta
  - c) rozhraní vzduchových hmot
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená:**

*Body: 1 | Výskyty: 948 | Kategorie: Komunikace a letištní provoz | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) vzlet povolen
  - b) vrať se na přistání
  - c) přistání povoleno
- 

**Pilot letadla vybaveného radiostanicí proti němuž je zakročováno je povinen na tísňové frekvenci 121,5 MHz:**

*Body: 1 | Výskyty: 2019 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 19.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) pokusit se navázat spojení se zakročujícím letadlem a ohlásit svou identifikaci a povahu letu
  - b) udržovat radiový klid
  - c) vysílat v intervalech 30ti sekund svou výšku a kurz letu
-

### **Aerodynamický kryt vrtule se nazývá**

*Body: 1 | Výskyty: 200 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 17.03.2025 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) hrnec
  - b) vrtulový kužel
  - c) klobouk
- 

### **Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je**

*Body: 1 | Výskyty: 924 | Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) 60 měsíců u osob do 40 let
  - b) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
  - c) neomezená u osob do 60 let
- 

### **Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:**

*Body: 1 | Výskyty: 901 | Kategorie: Komunikace a letištní provoz | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) vraťte se na místo odkud jste vyjel
  - b) pojíždění povoleno
  - c) opusťte přistávací plochu
- 

### **Který druh oblačnosti může indikovat přítomnost silné turbulence:**

*Body: 1 | Výskyty: 216 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 28.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) Altocumulus lenticularis
  - b) Nimbostratus
  - c) Cirrocumulus
- 

### **Součinitel vztlaku je nejvíce ovlivněn:**

*Body: 1 | Výskyty: 716 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) zakřivením profilu
  - b) rychlostí proudění
  - c) hloubkou profilu
- 

### **Bouřky z tepla se tvoří:**

*Body: 1 | Výskyty: 520 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) kdykoli
- b) nejčastěji během noci



- c) nejčastěji odpoledne a večer, v hodinách nejvyšších přízemních teplot
- 

**Velitel letadla je povinen přistávat a vzletat proti větru, pokud bezpečnost, konfigurace vzletové a přistávací dráhy nebo provozní situace neurčí, že je výhodný jiný směr, přičemž přistání nebo vzlet s bočním nebo zadním větrem může být proveden:**

*Body: 1 | Výskyty: 826 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 18.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) v limitu stanoveném v provozní příručce pro daný typ letadla
  - b) pokud je výkon motoru větší než 80 HP
  - c) pokud má pilot platnou kvalifikaci pro vzlety za nepříznivých meteorologických podmínek
- 

**Vztažný bod letiště určuje:**

*Body: 1 | Výskyty: 822 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) zeměpisnou polohu letiště
  - b) nadmořskou výšku letiště
  - c) geometrický střed hlavní RWY
- 

**Skupina dvou číslic umístěná svise na letištní věži nebo blízko ní ukazuje letadlům na provozní ploše:**

*Body: 1 | Výskyty: 815 | Kategorie: Komunikace a letištní provoz | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) směr správného poježdění
  - b) minutu západu slunce na místním poledníku
  - c) směr vzletu v desítkách stupňů magnetického kompasu
- 

**V našich zeměpisných šířkách zasahuje vertikálně vyvinutá oblačnost typu Cb do výšky:**

*Body: 1 | Výskyty: 208 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 29.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) 4 km
  - b) až 15 km, ojediněle i více
  - c) 1 km
- 

**Horizontální “bílá činka” vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?**

*Body: 1 | Výskyty: 1980 | Kategorie: Komunikace a letištní provoz | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzletávala a poježděla pouze na drahách a pojezdových drahách
- b) navijákový provoz
- c) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzletávala a poježděla pouze na drahách a pojezdových drahách

---

**Co převážně obsahují vysoká oblaka (čím je tvořena oblačnost klasifikovaná jako vysoká)?**

*Body: 1 | Výskyty: 212 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 06.09.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) Podchlazené vodní kapky
  - b) Ledové krystalky
  - c) Kroupy
- 

**Definice dohlednosti zní:**

*Body: 1 | Výskyty: 876 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci určená atmosférickými podmínkami a vyjádřená jednotkami vzdálenosti
  - b) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
  - c) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
- 

**Při srovnávání mapy s terénem je nejdůležitější:**

*Body: 1 | Výskyty: 768 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) pozorně prohlížet terén před letadlem, vedle letadla a důsledně porovnávat mapu s terénem
  - b) přesné hodinky
  - c) přesný kompas
- 

**Násobek zatížení udává:**

*Body: 1 | Výskyty: 759 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 17.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) o kolik je v daném okamžiku vztlak větší než vztlak, jaký má při stejné rychlosti v ustáleném klouzavém letu
  - b) kolikrát je v daném okamžiku letu vztlak větší než tíha
  - c) o kolik je plošné zatížení větší než horní hranice povoleného rozpětí plošného zatížení
- 

**Které veličiny jsou pro výpočet vztlakové síly určující?**

*Body: 1 | Výskyty: 754 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) součinitel vztlaku, rychlost, součinitel odporu, hustota vzduchu, plocha
  - b) součinitel vztlaku, rychlost proudu vzduchu, hustota vzduchu a plocha křídla
  - c) součinitel vztlaku, dynamický tlak a tíha
-

**Stacionární frontou nazýváme frontu, která:**

*Body: 1 | Výskyty: 323 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) se nepohybuje, nebo se pohybuje jen velmi zvolna
  - b) postupuje jen ve směru hodinových ručiček
  - c) rychle postupuje
- 

**Rychlost letu zobrazená v GPS je:**

*Body: 1 | Výskyty: 707 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 05.08.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) pravá vzdušná rychlost
  - b) traťová rychlost
  - c) indikovaná vzdušná rychlost
- 

**Výraz lehká vrtule znamená:**

*Body: 1 | Výskyty: 1878 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) nízkou hmotnost vrtule (pod 1 kg)
  - b) velký úhel nastavení vrtule
  - c) malý úhel nastavení vrtule
- 

**Jaké meteorologické podmínky lze očekávat v mírných zeměpisných šířkách v létě nad pevninou ve středu stacionární oblasti vysokého tlaku vzduchu?**

*Body: 1 | Výskyty: 317 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 19.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) Oblačnost typu Ns
  - b) Bouřky, průzračný vzduch a silný vítr.
  - c) Slabý vítr, kouřmo.
- 

**Jaké charakteristické příznaky má počasí na závětrné straně hor při föhnu:**

*Body: 1 | Výskyty: 316 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) malá oblačnost, neobvyklý vzrůst teploty, malá vlhkost, často silný vítr
  - b) velká oblačnost, srážky, dobrá dohlednost
  - c) proměnlivá oblačnost, občasné přeháňky, mírný, nebo žádný vítr
- 

**Jaké teplotní zvrstvení ve vertikálním směru je charakteristické pro advekční mlhy:**

*Body: 1 | Výskyty: 229 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 05.09.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) pokles teploty s výškou
  - b) inverze
  - c) isothermie
-

**Dvojitý bílý kříž, umístěný horizontálně v signální (návěstní) ploše znamená, že:**

*Body: 1 | Výskyty: 874 | Kategorie: Komunikace a letištní provoz | První výskyt: 19.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) na letišti je kombinovaný provoz
  - b) na letišti je provoz kluzáků
  - c) na letišti se provádějí výsadky
- 

**Změna skupenství led – vodní pára se nazývá:**

*Body: 1 | Výskyty: 294 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 24.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) kondenzace
  - b) vypařování
  - c) sublimace
- 

**Vítr je:**

*Body: 1 | Výskyty: 291 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) vertikální pohyb vzduchu
  - b) promíchávání vzduchových částic
  - c) horizontální proudění (přemísťování) vzduchu
- 

**Vítr významně ovlivňuje letecký provoz:**

*Body: 1 | Výskyty: 289 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) pouze let v letové hladině
  - b) při přistání a vzletu, nikoli však let v letové hladině
  - c) ve všech jeho fázích
- 

**Zhuštěné isobary na synoptické mapě značí:**

*Body: 1 | Výskyty: 287 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) větší rozdíl tlaku a tedy i silnější vítr
  - b) vysoký teplotní rozdíl
  - c) barický stupeň dané oblasti
- 

**Které základní parametry a jevy určují počasí uvnitř vzduchové hmoty:**

*Body: 1 | Výskyty: 286 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 21.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) srážky, dohlednost
  - b) tlak, oblačnost, hustota vzduchu
  - c) teplota, vlhkost, vertikální teplotní gradient
-

### Co je to inklinace?

*Body: 1 | Výskyty: 1663 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) je to úhel mezi zeměpisným a magnetickým severem
  - b) je to úhel, o který by se sklonila magnetka kompasu, pokud by na ní nebylo závažíčko
  - c) je to úhel chyby kompasu
- 

### Změna skupenství voda – vodní pára se nazývá:

*Body: 1 | Výskyty: 277 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 19.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) vypařování
  - b) sublimace
  - c) kondenzace
- 

### Provádíte-li zatačku na jih podle magnetického kompasu, zatačku:

*Body: 1 | Výskyty: 749 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
  - b) přetočíte
  - c) nedotočíte
- 

### Vertikální mohutnost troposféry je nejmenší:

*Body: 1 | Výskyty: 276 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 21.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) nad póly
  - b) nad oblastmi rovníku
  - c) v mírném pásu
- 

### Frontální mlhy se tvoří hlavně při přechodu front:

*Body: 1 | Výskyty: 233 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 28.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) studených II. typu
  - b) teplých
  - c) stacionárních
- 

### Při letech na neřízené letiště nebo když se nepodaří navázat radiospojení se stanovištěm AFIS daného letiště, je velitel letadla vybaveného radiostanicí povinen:

*Body: 1 | Výskyty: 1773 | Kategorie: Komunikace a letištní provoz | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) odletět na náhradní letiště
- b) přistát na daném letišti bez spojení

- c) vysílat hlášení na příslušném kmitočtu daného letiště zprávu obsahující značku letadla, výšku, místo vstupu do letové zóny ATZ, místo zařazení do okruhu a polohy na okruhu
- 

**Provádíte-li zatáčku na východ podle magnetického kompasu, zatáčku:**

*Body: 1 | Výskyty: 685 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) nedotočíte
  - b) přetočíte
  - c) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
- 

**Při ustáleném stoupání musí být výkon motoru při zachování stejné dopředné rychlosti:**

*Body: 1 | Výskyty: 1674 | Kategorie: Letové výkony a plánování | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) vždy maximální
  - b) stejně velký jako když letadlo letí stejnou rychlostí v horizontu
  - c) větší než pro let v horizontu
- 

**V klouzavém ustáleném letu je rovnováha mezi:**

*Body: 1 | Výskyty: 1689 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) tíhou letadla a vztlakem
  - b) tíhou letadla a výslednou aerodynamickou silou,
  - c) tíhovou silou, vztlakem a rychlostí
- 

**Může mít variometr dva vývody?**

*Body: 1 | Výskyty: 1724 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) může, protože se druhý vývod používá pro připojení celkového tlaku
  - b) nemůže
  - c) může, protože se druhý vývod používá pro připojení termoláhve se zásobním objemem vzduchu
- 

**Vlhkostí vzduchu rozumíme:**

*Body: 1 | Výskyty: 249 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 16.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) sněžení
  - b) vypadávání srážek
  - c) množství vodních par v ovzduší
-

### **Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?**

*Body: 1 | Výskyty: 1768 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) nevyžaduje
  - b) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
  - c) vyžaduje, musí být stále obousměrné
- 

### **Z vrstvy oblačnosti typu St - stratus převážně:**

*Body: 1 | Výskyty: 244 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 21.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) vypadávají kroupy
  - b) mrholí
  - c) vypadávají prudké přívalové deště
- 

### **Který z následujících druhů oblačnosti může zasahovat až do stratosféry?**

*Body: 1 | Výskyty: 242 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 14.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) Cirrostratus
  - b) Cumulonimbus
  - c) Cumulus
- 

### **Jak se nazývají druhy odporu, které vznikají na profilu a v čem mají svůj původ?**

*Body: 0 | Výskyty: 332 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 25.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) indukovaný odpor vzniká obtékáním profilu indukovanou rychlostí, třecí odpor třením vzduchu o konstrukční výčnělky profilu
  - b) třecí odpor vzniká na zadní straně profilu za jeho maximální tloušťkou
  - c) třecí odpor vzniká v mezní vrstvě a tlakový odpor vytvořením úplavu při odtrhávání proudu
- 

### **Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:**

*Body: 0 | Výskyty: 805 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) húlava na čele bouřky, existence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
  - b) vypadávání trvalých srážek
  - c) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
- 

### **Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:**

*Body: 0 | Výskyty: 809 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
- b) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody

- c) silné výstupné proudy s maximem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maximem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu
- 

### **Jaké charakteristické příznaky má počasí na závětrné straně hor při fohnu:**

*Body: 0 | Výskyty: 301 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) malá oblačnost, neobvyklý vzrůst teploty, malá vlhkost, často silný vítr
  - b) proměnlivá oblačnost, občasné přeháňky, mírný nebo žádný vítr
  - c) velká oblačnost, srážky, dobrá dohlednost
- 

### **K pádu letadla dochází když:**

*Body: 0 | Výskyty: 368 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 27.07.2024 | Poslední výskyt: 01.07.2025*

- a) pilot vykrouží příliš ostrou zatáčku
  - b) je letová hmotnost letadla větší, než je max. povolená
  - c) se letadlo dostane za kritický úhel náběhu
- 

### **Působením tlaků na profilu křídla při jeho obtékání vzniká:**

*Body: 3 | Výskyty: 319 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 30.07.2024 | Poslední výskyt: 30.06.2025*

- a) vztlak a interferenční odpor
  - b) vztlak, odpor a klopivý moment
  - c) vztlak a třecí odpor
- 

### **Co způsobuje vznik vztlaku?**

*Body: 3 | Výskyty: 321 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 30.07.2024 | Poslední výskyt: 30.06.2025*

- a) Rozdíl tlaku vzduchu nad a pod profilem.
  - b) Poměr tlaku vzduchu před a za profilem.
  - c) Laminární mezní vrstva a interferenční odpor.
- 

### **Obtékání křídla se na rozdíl od profilu vyznačuje:**

*Body: 3 | Výskyty: 337 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 30.06.2025*

- a) vytvořením vírů na jeho koncích, poklesem součinitele odporu a změnou průběhu vztlakové čáry
  - b) tloušťnutím mezní vrstvy, zvětšením součinitele odporu a výrazným vzrůstem součinitele vztlaku
  - c) vytvořením vírů na jeho koncích, zvětšením součinitele odporu a změnou průběhu vztlakové čáry
-



### **Indukovaný odpor lze zmenšit:**

*Body: 3 | Výskyty: 349 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 30.06.2025*

- a) šípem křídla a tloušťkou profilu
  - b) štíhlostí křídla a vhodným zakončením křídla
  - c) tloušťkou profilu a koncovými tělesy na koncích křídla
- 

### **Motory zážehové pro zapálení směsi používají?**

*Body: 3 | Výskyty: 585 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 30.06.2025*

- a) vyšší stupeň komprese
  - b) elektrickou jiskru
  - c) samozapaľující schopnost motoru
- 

### **Karburátor mimo jiné slouží:**

*Body: 3 | Výskyty: 576 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 30.06.2025*

- a) k výrobě elektrické energie nutné pro napájení palubní sítě a dobíjení baterie
  - b) k omezení otáček aby na motoru nebyly překročeny maximální provozní otáčky
  - c) k vytvoření směsi paliva se vzduchem v nastaveném poměru a regulaci jejího množství do motoru
- 

### **Ocasní plochy letadla jsou:**

*Body: 3 | Výskyty: 743 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 20.07.2024 | Poslední výskyt: 30.06.2025*

- a) pohyblivé plochy, jimiž se mění za letu klopení a zatačení
  - b) zařízení, které vyvozuje reakční moment
  - c) vodorovné i svislé plochy, v některých případech motýlkovité, zpravidla na konci trupu, jak nepohyblivé tak pohyblivé
- 

### **Koncentrace kondenzačních jader je největší:**

*Body: 1 | Výskyty: 241 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 15.07.2024 | Poslední výskyt: 30.06.2025*

- a) nad oceány
  - b) nad pohořími
  - c) v blízkosti velkých městských aglomerací (průmyslové oblasti)
- 

### **Mezi místní charakteristické větry patří vítr nazývaný „FÖHN“:**

*Body: 1 | Výskyty: 266 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 03.08.2024 | Poslední výskyt: 30.06.2025*

- a) vane po rozsáhlých zejména suchých rovinách v podzimních měsících
- b) vane z údolí do hor

- c) vane z hor do údolí
- 

**Změna skupenství vodní pára – voda se nazývá:**

*Body: 1 | Výskyty: 277 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 28.08.2024 | Poslední výskyt: 30.06.2025*

- a) kondenzace
  - b) tuhnutí
  - c) krystalizace
- 

**Vertikální mohutnost troposféry je největší:**

*Body: 1 | Výskyty: 315 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 29.08.2024 | Poslední výskyt: 30.06.2025*

- a) nad póly
  - b) v mírném pásu
  - c) nad rovníkovými oblastmi
- 

**Která z uvedených vrstev zemské atmosféry je charakteristická vertikálními pohyby:**

*Body: 1 | Výskyty: 274 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 29.06.2025*

- a) stratosféra
- b) troposféra
- c) tropopauza