

Seznam všech unikátních otázek: ULK instruktor

Celkem unikátních otázek: 408

Zatížení letadla za letu může být:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) pouze statické
 - b) statické a dynamické
 - c) pouze dynamické
-

Rosný bod je:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace
 - b) výška nulové izotermy
 - c) místo, nad kterým vznikne mrak
-

Osa zemská je myšlená přímkou středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 23.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) zeměpisné
 - b) totožné
 - c) magnetické
-

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 08.02.2025 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
 - b) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
 - c) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
-

Které faktory společně nejvíce prodlužují délku vzletu:

Body: 3 / Výskyty: 25 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) vyšší letová hmotnost, nižší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
 - b) nižší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
 - c) vyšší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, vzletová dráha proti svahu, vítr do zad
-

Jaký účinek má vychýlení řídicí páky doprava?

Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doleva a v důsledku toho začne zatáčet doprava
 - b) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doprava
 - c) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doleva
-

Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 25.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
 - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
 - c) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti
-

Klouzavost vůči zemi se:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) změni při změně hmotnosti
 - b) změni, fouká-li vítr
 - c) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
-

Zeměpisný poledník je:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
 - b) kružnice kolem zeměkoule
 - c) polovina poledníkové kružnice
-

Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) mechanik
 - b) velitel letadla (pilot)
 - c) provozovatel
-

V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) zmenší

- b) nezmění
 - c) zvětší
-

Velikost násobku zatížení pilot nejvíc ovlivní:

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) rychlým zásahem do podélného řízení
 - b) prudkým vyvážením „těžký na hlavu“
 - c) prudkým vyvážením „těžký na ocas“
-

Spirála je letový režim, při kterém:

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
 - b) nedochází k odtržení proudění
 - c) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
-

Každá závada (porucha) mající vliv na letovou způsobilost, která byla zjištěna na letadle, jeho výstroji a pohonné jednotce musí být odstraněna před zahájením dalšího letu:

Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) nemusí být odstraněna před zahájením letištního letu
 - b) ano – musí být odstraněna před zahájením dalšího letu
 - c) musí být odstraněna pouze při provozu ve středisku pilotního výcviku
-

Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) Frontálním zdvihem (studená fronta)
 - b) Bouřky z tepla
 - c) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
-

Je neprovedení údržby na letadle důvodem k dočasné ztrátě letové způsobilosti letadla?

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) ano
 - b) není to důvod k dočasné ztrátě letové způsobilosti
 - c) jen při neprovedení roční nebo vyšší prohlídky
-

Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) ano
 - b) podle rozhodnutí pilota
 - c) ne
-

Čočkovité podlouhlé mraky:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
 - b) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
 - c) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
-

Hustota vzduchu:

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) roste s rostoucí teplotou
 - b) snižuje se s klesající teplotou
 - c) roste s klesající teplotou vzduchu
-

Působením tlaků na profilu křídla při jeho obtékání vzniká:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 25.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) vztlak a interferenční odpor
 - b) vztlak, odpor a klopivý moment
 - c) vztlak a třecí odpor
-

Do variometru je zapojen:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) celkový tlak a statický tlak
 - b) celkový tlak
 - c) statický tlak
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) opusťte přistávací plochu

- b) stůjte
 - c) vraťte se na místo odkud jste vyjel
-

Maximální provozní zatížení letadlové konstrukce nebo její části je:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) zatížení používané při pevnostním průkazu jako maximální hodnota, která se u letadla za provozu může vyskytnout
 - b) početní zatížení násobené požadovaným součinitelem bezpečnosti
 - c) maximální zatížení, při kterém napětí v konstrukci právě stačí k udržení rovnovážného stavu
-

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) dodržet pro odlet nebo přilet pravidla vyhýbání
 - b) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
 - c) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet s majitelem letiště
-

Barometrický výškoměr pracuje na základě

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 07.03.2025 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) změny dynamického tlaku s výškou
 - b) změny statického tlaku s výškou
 - c) změny celkového tlaku s výškou
-

Prázdná hmotnost SLZ je:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) hmotnost celého letadla s nákladem v okamžiku dotyku při přistání
 - b) hmotnost vstrojeného letadla bez posádky, bez přepravovaného nákladu, bez paliva, ale s náplněmi v motoru (olej, voda)
 - c) hmotnost úplně vstrojeného letadla i s přepravovaným nákladem, ale bez hmotnosti paliva (pohonných hmot)
-

Při zvětšování úhlu náběhu:

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) klesá součinitel vztlaku a odporu
- b) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá

- c) roste součinitel vztlaku a odporu
-

Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
 - b) v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany
 - c) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
-

Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 22.01.2025 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) Silný kolmo na izobary
 - b) Silný zhruba podél izobar
 - c) Slabý ve směru izobar
-

Přistávající letadlo má přednost před letadlem připraveným k odletu:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) obvykle
 - b) pokud přistává a je v poslední fázi přiblížení na přistání
 - c) pokud je na okruhu s vysunutým podvozkem
-

Na spodní straně křídla za letu působí:

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) žádný tlak
 - b) podtlak
 - c) přetlak
-

Co znamená zkratka CTR?

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) koncová řízená oblast
 - b) prostor, kde není možné provádět lety VFR
 - c) řízený okrasek letiště
-

Letadla u kterých je použito kompozitní konstrukce jsou provedena na horních plochách v bílé barvě. Ta je použita z důvodu:

Body: 3 | Výskyty: 9 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 17.09.2024 | Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) ochrany konstrukce před ohřevem slunečním zářením
 - b) dobré viditelnosti letadla za snížení viditelnosti
 - c) nižšího odporu při vyšších rychlostech letu
-

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Body: 3 | Výskyty: 9 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 09.09.2024 | Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) může proletět za splnění stanovených podmínek
 - b) nesmí proletět
 - c) musí proletět
-

225 stupňů je vedlejší světová strana:

Body: 3 | Výskyty: 9 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 21.07.2024 | Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) jihozápad
 - b) severozápad
 - c) jihovýchod
-

Poloha zeměpisného a magnetického pólu:

Body: 3 | Výskyty: 11 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 21.07.2024 | Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
 - b) totožná
 - c) není shodná
-

Výrobce letadel jsou udávány výkony, obsluha a provozní rozsah centrál příslušného typu letadla. Tyto údaje je možné najít v:

Body: 3 | Výskyty: 10 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 21.07.2024 | Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) letové příručky
 - b) palubním deníku
 - c) provozním bulletinu
-

Srovnávací navigace spočívá v:

Body: 3 | Výskyty: 10 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 06.09.2024 | Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) srovnávání terénu s mapou a opačně
 - b) srovnávání vypočtených časů se skutečností
 - c) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost u dvoumístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 23.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) 450 kg
 - b) 480 kg
 - c) 400 kg
-

9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) 50 km
 - b) 45 km
 - c) 60 km
-

Pro správnou činnost motoru je zapotřebí, aby motor měl předepsanou teplotu:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 14.03.2025 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) ne
 - b) ano
 - c) jen při startu
-

Technickou prohlídku SLZ pro prodloužení platnosti technického průkazu provádí:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) inspektor technik mající SLZ v evidenci
 - b) technik UCL
 - c) pověřený technik aeroklubu
-

Znečištění vrtule hmyzem

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 23.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) je nežádoucí z důvodu snížení účinnosti vrtule
 - b) nemá žádný významný vliv
 - c) je žádoucí z hlediska nižšího opotřebení vrtulových listů
-

Kurz měříme od severu ve stupních:

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
 - b) ve směru otáčení hodinových ručiček
 - c) proti směru otáčení hodinových ručiček
-

Sportovní létající zařízení může řídit

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) není žádný
 - b) 2 hodiny
 - c) 1 hodina
-

Předlétáváte-li vrtulník, jaké opatření provedete?

Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) vrtulník je zakázáno předletět
 - b) změnu kurzu vpravo
 - c) změnu kurzu vlevo
-

Zeměkoule je:

Body: 1 / Výskyty: 21 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) síť souřadnicových čar
 - b) rotační elipsoid na pólech zploštělý
 - c) ideální koule
-

V klouzavém ustáleném letu je rovnováha mezi:

Body: 1 / Výskyty: 15 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) tíhou letadla a vztlakem
 - b) tíhou letadla a výslednou aerodynamickou silou,
 - c) tíhovou silou, vztlakem a rychlostí
-

Letištní provozní zóna - ATZ je:

Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu
 - b) vymezený vzdušný prostor se stálou informační službou
 - c) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
-

Malá kružnice je:

Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) jakákoliv kružnice na povrchu země neprocházející průsečíkem nultého poledníku a rovníku
 - b) poledník, který prochází rovníkem na opačné straně
 - c) kružnice, jejíž rovina neprochází středem zeměkoule
-

Údržba letadla je:

Body: 1 / Výskyty: 28 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) souhrn činností zajišťujících čistotu všech částí letadla
 - b) souhrn činností zajišťujících zachování způsobilosti k leteckému provozu systémem prohlídek, ošetření a oprav
 - c) souhrn činností zajišťujících pevnost letadla systémem prohlídek, ošetření a oprav
-

Jaké jsou výhody vícelisté vrtule?

Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) větší životnost
 - b) větší účinnost
 - c) klidnější chod a může mít menší průměr
-

Které veličiny jsou pro výpočet vztlakové síly určující?

Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) součinitel vzlaku, rychlost, součinitel odporu, hustota vzduchu, plocha
 - b) součinitel vzlaku, rychlost proudu vzduchu, hustota vzduchu a plocha křídla
 - c) součinitel vzlaku, dynamický tlak a tíha
-

Tlumič podvozku je konstrukční část podvozku, která:

Body: 1 / Výskyty: 10 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) přejímá většinu kinetické energie nárazů při vzletu, přistání a pojíždění
 - b) přejímá většinu potenciální energie nárazů při vzletu, přistání a pojíždění
 - c) přejímá většinu kinetické energie při pojíždění
-

Změna skupenství vodní pára – voda se nazývá:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 14.03.2025 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) kondenzace
 - b) tuhnutí
 - c) krystalizace
-

Násobek zatížení udává:

Body: 1 / Výskyty: 10 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) o kolik je v daném okamžiku vztlak větší než vztlak, jaký má při stejné rychlosti v ustáleném klouzavém letu
 - b) kolikrát je v daném okamžiku letu vztlak větší než tíha
 - c) o kolik je plošné zatížení větší než horní hranice povoleného rozpětí plošného zatížení
-

Sever magnetický je směr, který:

Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) změříme na mapě
 - b) určuje magnetka kompasu, na kterou nepůsobí žádné vedlejší rušivé vlivy
 - c) je určený myšlenou přímkou, která vede středem země a protíná její povrch v bodech, které nazýváme sever magnetický a jih magnetický
-

Řízení provedené tuhým přenosem je provedeno:

Body: 1 / Výskyty: 12 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) pomocí bovdenů a lan
 - b) pomocí lan
 - c) pomocí pák a táhel
-

Počáteční fáze bouřky je charakterizována:

Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) Začínajícím deštěm na povrchu země
 - b) Trvalými vzestupnými proudy
 - c) Častými blesky
-

Za vykonávání činnosti leteckého personálu bez platného průkazu způsobilosti může být pilotovi SLZ:

Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 25.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) uložena pokuta až do výše 5.000,- Kč
 - b) uložena pokuta až do výše 500.000,- Kč
 - c) nemůže být uložena žádná sankce
-

Je možné z rychlostní poláry odečíst rychlost nejlepšího klouzání při protivětru?

Body: 1 / Výskyty: 9 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) ne
 - b) ano
 - c) jen pro vítr do zad
-

Nosnou složkou kompozitní letecké konstrukce je:

Body: 1 / Výskyty: 28 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) jemná drátěná síť
 - b) tkanina nebo stejnosměrná skleněná vlákna, nebo vlákna z jiných k tomu určených materiálů
 - c) pryskyřice
-

Při laminárním proudění:

Body: 1 / Výskyty: 28 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic
 - b) nedochází k vzájemnému promíchávání proudnic
 - c) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic, ale na konci sledovaného průřezu (profilu) se v proudě netvoří víry
-

Co je to inklinace?

Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) je to úhel mezi zeměpisným a magnetickým severem
 - b) je to úhel, o který by se sklonila magnetka kompasu, pokud by na ní nebylo závažíčko
 - c) je to úhel chyby kompasu
-

Horizontální “bílá činka” vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Body: 1 / Výskyty: 8 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách
 - b) navigační provoz
 - c) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem příčné osy za letu ve stupních:

Body: 1 / Výskyty: 8 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) 30.0
 - b) 45.0
 - c) 60.0
-

Letí-li letadlo klouzavým letem při takovém úhlu náběhu, že jeho klouzavost je např. 10, pak to znamená, že:

Body: 1 / Výskyty: 28 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) za dobu 10 s uletí 1 km
 - b) letí k zemi pod úhlem 10°
 - c) doletí z výšky 1 km do vzdálenosti 10 km (při bezvětří)
-

Provádíte-li zatáčku na východ podle magnetického kompasu, zatáčku:

Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 23.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) nedotočíte
 - b) přetočíte
 - c) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty

Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 14.03.2025

- a) 24 měsíců u osob od 35 do 60 let
- b) 36 měsíců u osob od 30 do 60 let

- c) 12 měsíců u osob od 75 let
-

K čemu slouží relativní příčný sklonoměr?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) ke zjištění polohy příčné osy letadla v přímém letu nebo k informaci o skluzech nebo výkluzech v zatáčkách
 - b) k informaci o stoupání nebo klesání letadla v přímém letu i v zatáčkách
 - c) k informaci, jestli letadlo zatáčí nebo nezatáčí
-

Násobek zatížení letadla je:

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) poměr výsledné aerodynamické síly ku velikosti tíhy letadla
 - b) poměr statického a dynamického zatížení na letadle
 - c) poměr vztlaku a odporu na letadle
-

Traťová rychlost (TR) je:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) rychlost vůči vzduchové hmotě
 - b) rychlost, kterou nám udává rychloměr
 - c) rychlost, kterou letadlo letí vůči zemi
-

Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) Ac – altocumulus
 - b) Cc – cirrocumulus
 - c) Cb – cumulonimbus
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
 - b) výšku na úrovni moře
 - c) výšku nad úrovní země
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
 - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
-

Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) silný nárazovitý přízemní vítr
 - b) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
 - c) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
-

Které složky tvoří výslednou aerodynamickou sílu?

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) součinitel vzlaku a tíhy
 - b) vztlak a tíha
 - c) vztlak a odpor
-

10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) 50 km
 - b) 200 km
 - c) 20 km
-

Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 08.02.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) pokles teploty vzduchu s výškou
 - b) dosažení stavu nasycení
 - c) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
-

Letíme kursem 030°, točíme pravou zatáčku o náklonu 15 st. Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem 180 stupňů?

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 23.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) na 210°
 - b) na 180°
 - c) na 150°
-

Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) soustředit pozornost na jeden orientační bod
 - b) vyhledat a určit několik orientačních bodů
 - c) pozorně prohlížet terén pod letadlem
-

Termická turbulence vzniká vlivem:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
 - b) kopcovitého terénu
 - c) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
-

Stanovení, dodržení a kontrola polohy těžiště letadla je:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) v plné zodpovědnosti majitele letadla, nikoli však pilota
 - b) jedním ze základních předpokladů bezpečnosti letu
 - c) součástí procesu údržby letadla před vzletem
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
 - b) vraťte se na místo odkud jste vyjel
 - c) opusťte přistávací plochu v používání
-

Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) konvektivním vertikálním pohybům

- b) inverzím
 - c) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
-

Průměrná spotřeba = 21 l/h, doba letu 2°10':

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) spotřebujete 42 l
 - b) spotřebujete 45,5 l
 - c) spotřebujete 52 l
-

Jestliže se instrukce předané letadlu narušiteli pomocí radiového spojení z jakýchkoliv zdrojů liší od instrukcí předávaných zakročujícím letadlem pomocí vizuální návěsti, letadlo proti kterému je zakročováno musí:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) okamžitě žádat o vyjasnění a přitom se nadále řídit vizuálními instrukcemi předávanými zakročujícím letadlem
 - b) vzdálit se od zakázaného prostoru
 - c) zatočit do sledovaného směru a kývat křídly
-

Velikost násobku zatížení + 3 znamená:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) že pilot o hmotnosti 80 kg je tažen ze sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
 - b) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
 - c) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky silou přibližně 3200 N (tj. jako kdyby vážil 320 kg)
-

Na návěst zakročujícího letadla „Jste narušitel, následujte mě” (kývání letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech prováděné v poloze mírně nad a před letadlem a zpravidla vlevo od narušitele) odpovídá narušitel:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) kýváním letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech a následováním zakročujícího letadla
 - b) kýváním letadlem a točením na druhou stranu než zakročující letadlo, které zatáčí směrem do středu zakázaného prostoru
 - c) pohybováním křidélek a směrového kormidla
-

V letadle musí být umístěny předepsané štítky s provozním omezením. Tyto štítky musí být umístěny:

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) na libovolné pevné části konstrukce
 - b) na levém křídle ze spodu
 - c) v kabině letadla a v zorném poli pilota
-

Dotažení vrtule instalované na SLZ je provedeno:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) předepsaným utahovacím momentem daným výrobcem vrtule
 - b) podle citu
 - c) na maximální dosažitelný utahovací moment
-

V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg a maximální hmotnost pilota 110 kg. Pilot s hmotností 59 kg pro provedení letu provede:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) let bez dalších úprav
 - b) dovážení své hmotnosti na 70 kg
 - c) dovážení své hmotnosti tak, aby na jeho sedačce byla hmotnost 110 kg.
-

Obálka obrátů:

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) vymezuje oblast možných a dovolených provozních násobků při dané rychlosti letu
 - b) vymezuje vzdušný prostor v kterém se může letadlo pohybovat
 - c) obsahuje seznam dovolených manévrů letu
-

045 stupňů je vedlejší světová strana:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) severovýchod
 - b) jihozápad
 - c) severozápad
-

Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) NW
 - b) SW
 - c) SE
-

Úhel snosu je:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou
 - b) rozdíl ve stupních mezi Kz a směrem větru
 - c) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým
-

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) byla menší než 150m
 - b) vytvářela nebezpečí srážky
 - c) mohla omezit jiné letadlo
-

Středovým poledníkem nultého časového pásma je:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) poledník procházející severním zeměpisným pólem
 - b) poledník, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
 - c) poledník, procházející městem Oxford v Anglii
-

Maximální vzletová hmotnost letadla je:

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonným omezením pro vzlet
 - b) největší hmotnost uvažovaná pro pojíždění letadla před vzletem
 - c) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení
-

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) ne při letištním letu
 - b) ne
 - c) ano
-

Prostor třídy E sahá do výšky

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) FL 95 (2900 m)
 - b) FL 85 (2600 m)
 - c) FL 125 (3800 m)
-

Doba východu a západu slunce se mění:

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) působením magnetického pole zeměkoule
 - b) s roční dobou
 - c) intenzitou slunečního záření
-

Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře
 - b) se stejnou vlhkostí
 - c) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
-

Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 24.12.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
 - b) povoleno
 - c) zakázáno
-

V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg. Pilot s hmotností 65 kg:

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) může letět, krajní poloha centráže nebude překročena
 - b) nemůže letět, krajní poloha centráže by byla překročena
 - c) může letět, krajní poloha centráže bude překročena zanedbatelně
-

Jak se změní rychlost proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 23.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší

- b) rychlost klesne, statický tlak klesne
 - c) rychlost se zvýší, statický tlak klesne
-

Vyšlápnutím pravého pedálu směrového řízení:

Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) se vychýlí směrové kormidlo doleva, letadlo zatočí doprava
 - b) se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doleva
 - c) se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doprava
-

Nultý poledník je:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
 - b) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
 - c) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
-

Dynamické zatížení určitého prvku nebo části letadla je definováno následovně:

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění
 - b) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění pomalu
 - c) je to zatížení, jehož velikost se mění s časem rychle
-

Zvláštní lety VFR pro letadla v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 25.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) 500 m
 - b) 1,5 km pro letouny a 0,8 km pro vrtulníky
 - c) 1 km
-

Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) v létě odpoledne
 - b) v poledne
 - c) v zimě v poledne
-

Zeměpisné souřadnice nám udávají:

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) polohu časového pásma
 - b) název určitého místa
 - c) zeměpisnou polohu určitého místa
-

Odrůžením proudnic rozumíme:

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
 - b) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu
 - c) proudnice opustí profil, po tom co opíšu jeho tvar
-

Jaké jsou fáze vzletu motorového letadla?

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) rozjezd, odpoutání, rozlet, přechodový oblouk, stoupání
 - b) rozjezd, nadzdvihnutí, rozlet, přechodový oblouk, stoupání až do doby než je dosažena cestovní rychlost
 - c) rozjezd, odrůžení, mírné stoupání, strmé stoupání až do předepsané výšky
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) mezosféra
 - b) stratosféra
 - c) troposféra
-

Venturiho trubice se používá u letadel létajících velkou rychlostí:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) ne
 - b) pro malou i velkou rychlost
 - c) ano
-

Vliv reakčního momentu vrtule se bude nejvýrazněji projevovat:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) když letadlo poletí malou rychlostí a pilot náhle zvýší výkon motoru

- b) když letadlo poletí malou rychlostí při stažené přípusti
 - c) v zatáčkách při přechodu do stoupání nebo klesání
-

Letí-li dvě letadla na protínajících se tratích v přibližně stejné hladině, musí se letadlo, které má po své pravé straně jiné letadlo vyhnout, vyjma tyto případy:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 22.01.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) dopravní letadla mají přednost před jiným provozem
 - b) dispečer AFIS vydá řídicí pokyn, kterým určí přednosti
 - c) motorové letadlo se musí vyhnout vzducholodím, kluzákům a balonům a jiným motorovým letounům nebo SLZ, které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty
-

Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) pouze s letovou a provozní příručkou
 - b) jen s leteckou informační příručkou
 - c) se všemi informacemi, potřebnými k provedení zamýšleného letu, které jsou k dosažení
-

Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlost proudění vzduchu:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) větší
 - b) vzdálenost mezi izobarami nevypovídá nic o rychlosti proudění
 - c) menší
-

Překročení maximálních otáček motoru:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) je běžná provozní záležitost
 - b) může poškodit motor
 - c) nepoškodí motor v žádném případě
-

Je povinností pilota, mít při mimoletištním letu na palubě mapu?

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) není když má GPS
 - b) je
 - c) není
-

Reduktor slouží (mimo jiné)?

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) ke zvýšení otáček vrtule oproti motoru
 - b) ke snížení otáček vrtule oproti motoru
 - c) ke správnému nastavení listů vrtule a tím k jejímu správnému aerodynamickému vyvážení
-

Řízení SLZ je:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) ovládací prvek v kabině pilota
 - b) řídicí páka nebo volant v pilotní kabině
 - c) soustava prvků řízení umožňující přenos řídicí činnosti z řídidel na řídicí orgány
-

Jaký tlak je pod a nad profilem křídla a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který je velký jako jedna třetina přetlaku
 - b) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
 - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který vytváří asi $2/3$ vztlačkové síly
-

Zeměkoule se otočí o 1 stupeň zeměpisné délky za:

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) 4 min
 - b) 6 min
 - c) 1 min
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) vraťte se na přistání
 - b) přistání povoleno
 - c) okamžitě přistaňte na tomto letišti a ihned přijďte na odbavovací plochu
-

Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:

Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
 - b) kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
 - c) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
-

Rozhraní dvou vzduchových hmot s počasím výrazně se lišícím od počasí v jedné i druhé vzduchové hmotě se nazývá:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) rozhraní počasí
 - b) fronta
 - c) rozhraní vzduchových hmot
-

U podvozku příďového typu je hlavní podvozek umístěn:

Body: 1 / Výskyty: 9 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) v těžišti letadla
 - b) za těžištěm letadla
 - c) před těžištěm letadla
-

Dvojitý bílý kříž, umístěný horizontálně v signální (návěstní) ploše znamená, že:

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) na letišti je kombinovaný provoz
 - b) na letišti je provoz kluzáků
 - c) na letišti se provádějí výsadky
-

Jakou velikost a orientaci má výsledná aerodynamická síla při ustáleném klouzavém letu?

Body: 1 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 25.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) je stejně velká a opačně orientovaná jako tíha
 - b) je stejně orientovaná, ale menší než tíha - proto klesáme
 - c) je opačně orientovaná a menší než tíha - proto klesáme
-

Změna skupenství voda – vodní pára se nazývá:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) vypařování
 - b) sublimace
 - c) kondenzace
-

Výraz lehká vrtule znamená:

Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) nízkou hmotnost vrtule (pod 1 kg)
 - b) velký úhel nastavení vrtule
 - c) malý úhel nastavení vrtule
-

Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená v signální (návěstní) ploše znamená:

Body: 1 / Výskyty: 8 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) nebezpečí při přistání
 - b) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
 - c) nezpůsobilost provozní plochy
-

Může dojít k odtržení proudu při laminárním proudění v mezní vrstvě?

Body: 1 / Výskyty: 10 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) ne, protože proudění nejprve musí přejít do turbulentního
 - b) ano, jde o běžný jev, kdy teprve odtržením proudu na profilu přechází laminární proudění v turbulentní
 - c) ano, jde o nežádoucí jev, kdy odtržením proudu vzniká rozsáhlý úplav
-

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použito

Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
 - b) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
 - c) jakékoliv plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek
-

Který z následujících druhů oblačnosti může zasahovat až do stratosféry?

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) Cirrostratus
 - b) Cumulonimbus
 - c) Cumulus
-

Skutečný, zcela holý povrch země se soušemi, nerovnostmi a hladinami moří se nazývá:

Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) topografická situace
 - b) topografická plocha
 - c) projekce mapy
-

Provádíte-li zatáčku na západ podle magnetického kompasu, zatáčku:

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
 - b) přetočíte
 - c) nedotočíte
-

Kritický bod je:

Body: 1 / Výskyty: 21 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) místo na trati plánované, ze kterého je stejná časová vzdálenost do místa startu i do místa přistání
 - b) místo na trati kam až letadlo může doletět, aby se za současného stavu paliva mohlo vrátit
 - c) bod na plánované trati nejvíce vzdálený od VBT
-

Celkový aerodynamický odpor se skládá z odporu:

Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) škodlivého, tvarového, interferenčního a valivého
 - b) škodlivého a podpůrného
 - c) tvarového, třecího, indukovaného a interferenčního
-

Plošné zatížení:

Body: 1 / Výskyty: 11 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) udává počet kilogramů hmotnosti pilota na m² nosné plochy
 - b) udává počet m² nosné plochy na jeden kilogram celkové hmotnosti a veškerého vybavení
 - c) udává počet kilogramů celkové hmotnosti na m² nosné plochy
-

Letíte-li směrem na sever nebo na jih a prudce změníte rychlost, magnetický kompas:

Body: 1 / Výskyty: 7 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) ukáže změnu kurzu

- b) bude ukazovat stále stejný kurs
 - c) se rozkolísá
-

Součinitel vztlaku je nejvíce ovlivněn:

Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) zakřivením profilu
 - b) rychlostí proudění
 - c) hloubkou profilu
-

Který pól kompasu musí být těžší, aby byla růžice vodorovně?

Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 25.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) jižní
 - b) severní
 - c) východní
-

Prostor typu LKP sahá

Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) od země do FL 125
 - b) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
 - c) od 150m AGL do 1500m AMSL
-

Zajistit seznámení členů posádky s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:

Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) provozovatel
 - b) velitel letadla (pilot)
 - c) majitel letadla
-

Variometr nám udává:

Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) stoupání letadla
 - b) stoupání i klesání letadla
 - c) klesání letadla
-

Prahy nezpevněné VPD mohou být vyznačeny plochými značkami ve tvaru písmene „L”:

Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 25.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) v rozích prahu se základnou směřující dovnitř
 - b) umístěného v rozích prahu se základnou směřující ven
 - c) uprostřed se základnou směřující ven
-

Letadlo má v letové příručce a na štítku v kabině uvedenou max. vzletovou hmotnost 420 kg:

Body: 0 / Výskyty: 14 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) maximální vzletová hmotnost je 450 kg dle leteckého zákona.
 - b) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg
 - c) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg. Tato hmotnost může být překročena o hmotnost záchranného systému která se do max. vzletové hmotnosti nezapočítává.
-

Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) na palubě letadla za letu
 - b) u výrobce letadla
 - c) v oddělení technické dokumentace provozovatele
-

Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) srážky trvalé
 - b) srážky občasné
 - c) přeháňky
-

Teplotou rosného bodu nazýváme:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 08.02.2025 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
 - b) teplotu vzduchu v určité výšce
 - c) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 25.09.2024 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
 - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
 - c) vně oblaků za stálé dohlednosti země
-

Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) 1 hodina
 - b) není žádný
 - c) 2 hodiny
-

Odrážení proudů na horní straně profilu má za následek:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) náhlý vzrůst součinitele vzlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
 - b) náhlý pokles součinitele vzlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
 - c) náhlý pokles součinitele vzlaku, změnu součinitele klopivého momentu a vzrůst součinitele odporu
-

Poloha těžiště letadla za letu má významný vliv na letové vlastnosti. Jedná se zejména o tyto letové vlastnosti:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) rychlost letu
 - b) stabilitu a ovladatelnost
 - c) stoupavost
-

Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) horní hranice třídy G
 - b) povrch země
 - c) stanovená výška nad mořem
-

Jak mají být barevně označeny přístroje?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 22.01.2025 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) žádné hodnoty pro bezpečný provoz nemusí být označeny červenou radiální čarou
- b) všechny maximální a pokud jsou dány i minimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čarou

- c) jen všechny maximální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čarou
-

Vibrace přenášené od pohonné jednotky do draku letadla:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) jsou škodlivé pouze pro motor
 - b) jsou škodlivé a namáhají konstrukci letadla
 - c) jsou žádoucí, protože pomáhají promíchat palivo a olej (zvláště u dvoudobých motorů) a tím zlepšují jeho výkon
-

Za dynamické zatížení draku letadla považujeme tato zatížení:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) zatížení způsobená vertikálními poryvy vzduchu, zatížení od manévru a obrátů, zatížení od sil při vzletu a přistání
 - b) zatížení od tíhy cestujících a zavazadel na palubě za letu
 - c) zatížení od tíhy konstrukčních částí letadla hlavně při přistání
-

Tlaková níže – cyklona – je oblastí:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu
 - b) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
 - c) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
-

Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
 - b) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
 - c) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
-

Dotažení dřevěné vrtule instalované na SLZ se v dalším provozu:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) kontroluje při pravidelné roční prohlídce
 - b) již nekontroluje
 - c) pravidelně kontroluje při výrobcem předepsaných prohlídkách
-

TMA (koncová řízená oblast)

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 12.03.2025 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) nedá se podletět ani nadletět
 - b) se dá podletět
 - c) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) klopení
 - b) zatačení
 - c) klonění
-

Jakou rychlost měří rychloměr?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 12.03.2025 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) skutečnou
 - b) rychlost pohybu letadla vůči ovzduší
 - c) absolutní
-

Zeměpisný sever a jih:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) mění se v závislosti na roční době
 - b) působí na něj magnetismus země
 - c) nemění polohu
-

Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) 5 km
 - b) 1,5 km
 - c) 8 km
-

Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) 4/8
 - b) 5/8
 - c) 3/8
-

Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) které letí proti slunci
 - b) leva
 - c) zprava
-

Vítr je určen:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.03.2025 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) rychlostí
 - b) směrem ze kterého vane a rychlostí
 - c) směrem kam vane a rychlostí
-

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) jen při mimoletištním letu
 - b) jen při přeletu
 - c) při každém letu
-

Vyšší účinnost má vrtule:

Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) s vyššími otáčkami
 - b) otáčky na účinnost vrtule nemají vliv
 - c) s nižšími otáčkami
-

Velitel letadla je povinen přistávat a vzlétat proti větru, pokud bezpečnost, konfigurace vzletové a přistávací dráhy nebo provozní situace neurčí, že je výhodný jiný směr, přičemž přistání nebo vzlet s bočním nebo zadním větrem může být proveden:

Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 24.12.2024 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) v limitu stanoveném v provozní příručce pro daný typ letadla
 - b) pokud je výkon motoru větší než 80 HP
 - c) pokud má pilot platnou kvalifikaci pro vzlety za nepříznivých meteorologických podmínek
-

Pravomoc pilota (velitele) letadla:

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.03.2025 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) Pilot (velitel) letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
 - b) Pilot (velitel) letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - c) Provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
-

Technický průkaz SLZ platí na dobu:

Body: 1 / Výskyty: 16 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) neomezenou
 - b) maximálně 2 roky
 - c) maximálně na dobu 5ti let
-

Zvláštní lety VFR pro letouny v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:

Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) 1 km letouny a 0,5 km vrtulníky
 - b) 1 km letouny a 0,8 km vrtulníky
 - c) 1,5 km letouny a 0,8 km vrtulníky
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:

Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) vraťte se na místo odkud jste vyjel
 - b) pojíždění povoleno
 - c) opusťte přistávací plochu
-

Studená fronta postupuje rychleji než teplá, postupně se při zemi zužuje teplý sektor a teplý vzduch z této oblasti je vytlačován do vyšších vrstev. Tento proces se nazývá:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.03.2025 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) okluze
 - b) zánik cyklony
 - c) vyplňování cyklony
-

Pro označení kurzu používáme zásadně skupinu čísel:

Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) podle potřeby
 - b) dvoumístnou
 - c) třímístnou
-

Letíte-li směrem na východ nebo na západ a prudce změníte rychlost, magnetický kompas: :

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 10.03.2025 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) bude ukazovat stále stejný kurs
 - b) se rozkolísá
 - c) ukáže změnu kurzu
-

Pojem „přistávací zařízení“ je definován v souladu s technickými normami takto:

Body: 1 / Výskyty: 9 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) soustava kol na letadle
 - b) část letadla, na které jsou připevněna kola
 - c) část letadla umožňující pohyb po zemi, vzlet, přistání a pojíždění
-

Mezi místní charakteristické větry patří vítr nazývaný „FÖHN“:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.03.2025 / Poslední výskyt: 12.03.2025

- a) vane po rozsáhlých zejména suchých rovinách v podzimních měsících
 - b) vane z údolí do hor
 - c) vane z hor do údolí
-

Za stav SLZ před letem zodpovídá:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) pilot
 - b) majitel
 - c) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
-

Vrstevnice (izohypsy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) deklinaci
 - b) záporné výšce, tzv. hloubnice
 - c) nadmořské výšce
-

Letecká mapa by měla být věrohodná především:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) v plochách
 - b) v tratích a plochách
 - c) v úhlech a vzdálenostech
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) velitele SLZ (pilota)
 - b) vedoucího letového provozu
 - c) provozovatele
-

Která vlastnost je typická pro troposféru:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 25.09.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) pokles teploty s výškou
 - b) isotermie
 - c) nárůst tlaku s výškou
-

Indukovaný odpor:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí
 - b) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
 - c) vzniká jako důsledek přefukování vzduchu na koncích křídla ze spodní strany na horní
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) letiště není bezpečné, nepřistávejte
 - b) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
 - c) vrať se na přistání
-

Srážkové pásmo teplé fronty je:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
- b) před čarou fronty a jde o srážky trvalé

- c) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
-

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
 - b) Subsidence
 - c) Konvekce
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlost:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
 - b) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
 - c) tyto podmínky nesmí měnit
-

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do klesání bez ubrání přípusti motoru potom:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 24.02.2025 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) může zamrznout karburátor
 - b) se zvyšuje rychlost letu, ale ne otáčky
 - c) mohou být velmi snadno překročeny max. přípustné otáčky vrtule
-

Ze SLZ není dovoleno:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) pouze rozprašovat
 - b) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
 - c) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek
-

Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) je možné
 - b) není možné
 - c) jen na mapě plochojevné
-

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do strmého stoupání beze změny přípusti, potom:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) se zmenší rychlost letu, ale otáčky motoru se výrazně nezmění
 - b) se rychlost letu nezmění, ale otáčky náhle vzrostou
 - c) se zmenší rychlost letu a otáčky klesnou
-

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 08.02.2025 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
 - b) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
 - c) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže
-

Kolik souřadných os má letoun a jak se nazývají ?

Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) 4, podélná, stranová, příčná a kolmá
 - b) 3, podélná, příčná (bočná) a svislá (kolmá)
 - c) 3, podélná, stranová a zemská
-

Co zabraňuje tomu, aby vzduch proudil z oblastí vysokého tlaku přímo do oblastí nízkého tlaku vzduchu?

Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) Tření o zemský povrch
 - b) Síla způsobená gradientem tlaku
 - c) Coriolisova síla
-

Agona je:

Body: 1 / Výskyty: 8 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) čára spojující místa s nulovou deklinací
 - b) čára spojující místa s kladnou deklinací
 - c) čára spojující místa se zápornou deklinací
-

Provádíte-li zatáčku na sever podle magnetického kompasu, zatáčku:

Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 22.01.2025 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) nedotočíte
 - b) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
 - c) přetočíte
-

Štíhlost křídla:

Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) udává vztah mezi druhou mocninou rozpětí a plochou křídla
 - b) udává vztah mezi rozpětím a tloušťkou profilu
 - c) udává vztah mezi hloubkou a tloušťkou profilu
-

Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Body: 1 / Výskyty: 7 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny je přistání zakázáno
 - b) nezpůsobilost provozní plochy
 - c) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny se musí přiblížení na přistání a přistání provádět zvláště opatrně
-

Vzlety nebo přistání letadel letících podle VFR, včetně jejich zařazování do letištního OKRUH_IDu nebo letu po něm, na letišti uvnitř řízeného okrsku, se smí provádět, není-li základna oblačnosti nižší než:

Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) 150 m
 - b) 300 m
 - c) 450 m
-

Výškoměr má okénko tlakové stupnice, k jakému účelu slouží?

Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 07.03.2025 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) pro přesné nastavení určitého tlaku vzduchu
 - b) pro přesnou kompenzaci výškoměru
 - c) pro přesné nastavení určité výšky
-

Správně nastavená za letu stavitelná vrtule má na rozdíl od pevné:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 11.03.2025 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) větší účinnost

- b) větší účinnost v horizontálním letu, ale horší účinnost při vzletu
 - c) větší účinnost při vzletu, ale dosáhne se s ní menší rychlost v horizontálním letu
-

Při změně plošného zatížení se aerodynamická klouzavost:

Body: 1 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) nezmění, protože vztah mezi součinitelem vztlaku a součinitelem odporu se nemění
 - b) změní, protože vztah mezi velikostí vztlakové a odporové síly se nemění
 - c) změní, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
-

Koncentrace kondenzačních jader je největší:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.03.2025 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) nad oceány
 - b) nad pohořími
 - c) v blízkosti velkých městských aglomerací (průmyslové oblasti)
-

Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.03.2025 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
 - b) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
 - c) silné výstupné proudy s maximem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maximem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu
-

Čtyři oranžové obdélníkové plochy sestavené do tvaru kříže s prázdným čtvercem uprostřed znamenají, že na letišti:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) se provádí školní a výcvikové lety
 - b) je provoz kluzáků
 - c) se provádějí výsadky
-

Karburátor mimo jiné slouží:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 10.03.2025 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) k výrobě elektrické energie nutné pro napájení palubní sítě a dobíjení baterie
 - b) k omezení otáček aby na motoru nebyly překročeny maximální provozní otáčky
 - c) k vytvoření směsi paliva se vzduchem v nastaveném poměru a regulaci jejího množství do motoru
-

Maximální nepřekročitelná rychlost letu značená jako Vne:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) nesmí být překročena
 - b) může být překročena v sestupném letu
 - c) může být překročena pouze v cestovním režimu za klidného ovzduší
-

Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) nulovou výšku
 - b) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
 - c) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
-

Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) vlevo
 - b) vpravo
 - c) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
-

Co je to kompenzace kompasu?

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) odstraňování chyb kompasu způsobených třením přístroje
 - b) odstraňování chyb kompasu způsobených špatným upevněním v letadle.
 - c) odstraňování chyb kompasu vzniklých vlivem rušivých magnetický nebo elektromagnetických polí v letadle.
-

Rychloměr připojený k Pitotově trubici je zapojen na:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 10.03.2025 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) celkový tlak a dynamický tlak
 - b) statický tlak a dynamický tlak
 - c) celkový tlak a statický tlak
-

Vztlak na profilu křídla:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem
 - b) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
 - c) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
-

Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) Zvětší se
 - b) Zmenší se
 - c) Nebude tím ovlivněn
-

Vrtulový list je na své délce zkroucen, protože:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) se tak sníží hluchost vrtule
 - b) všechny profily listu vrtule potom pracují zhruba na stejném úhlu náběhu
 - c) je tak zachován stejný úhel nastavení všech jeho profilů
-

Může při výrazném překročení maximálních přípustných otáček vrtule dojít k její destrukci?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) ano
 - b) pouze u vícelistých kompozitových vrtulí
 - c) ne
-

Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 23.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) vítr a uspořádání terénu
 - b) vlhkost a teplota vzduchu
 - c) zvrstvení vzduchu
-

Oblačnost se v troposféře tvoří z:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) vodní páry
 - b) dusíku
 - c) kyslíku
-

Při kritickém úhlu náběhu:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) dochází k prudkému nárůstu součinitele vztlaku
 - b) dosahuje součinitel vztlaku maximální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
 - c) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
-

Při zvážení letadla s posádkou a nákladem se zjistí, že je letadlo přetíženo. Jaká opatření je nutno provést před vzletem?

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) odebrat náklad
 - b) před vzletem vyvážit „těžký na hlavu“
 - c) před vzletem vyvážit „těžký na ocas“
-

Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
 - b) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
 - c) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti
-

Úhel náběhu je geometrický úhel, který:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
 - b) svírá tětíva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
 - c) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětívou profilu
-

Pro zabránění srážce dvou letadel na pohybové ploše letiště platí, že křižují-li se dráhy pojíždějících letadel, letadlo musí dát přednost letadlu:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) pojíždějícímu na vzlet
 - b) pojíždějícímu zprava
 - c) pojíždějícímu zleva
-

Je povinností velitele letadla vybaveného radiostanicí při přiletu na neřízené letiště vysílat polohu “Finále”?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) jen když usoudí, že je to z hlediska bezpečnosti provozu potřebné
 - b) Ne
 - c) Ano
-

Obsahuje letová příručka provozní omezení?

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) ano
 - b) ne
 - c) podle rozhodnutí provozovatele
-

Je stanoven limit pro výměny oleje u čtyřdobých motorů?

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 07.03.2025 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) pouze při zimním provozu
 - b) ano
 - c) ne
-

Letadlo, které je předjížděno jiným letadlem má přednost a pilot předjíždějícího letadla je povinen udržovat od předjížděného letadla:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) vzdálenost minimálně 1/2 rozpětí křídel většího letadla
 - b) dostatečnou vzdálenost
 - c) vzdálenost minimálně 5 m
-

Během letu zjistíte, že cílového letiště dosáhnete za 45 minut, zbytek LPH 10 l, průměrná spotřeba činí 15 l/h. Doletíte bez doplnění LPH na cílové letiště ?

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) ne
 - b) ano
 - c) ano, ale nezbude žádná rezerva paliva
-

Pro výpočet doby letu z VBT (výchozí bod trati) do KBT (koncový bod trati) použijeme:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) traťovou rychlost – W (TR)
 - b) pravou vzdušnou rychlost - TAS
 - c) indikovanou vzdušnou rychlost - IAS
-

Vyhláška k zákonu o civilním letectví, zdravotní prohlídka od pilota

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) vyžaduje, a to sportovním lékařem
 - b) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem
 - c) nevyžaduje
-

Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) klesá
 - b) vzrůstá
 - c) se nemění
-

Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) může vletět, nesmí jej však opustit
 - b) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
 - c) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
-

Klapkový variometr může být zapojen:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) na statický tlak a na termoláhev
 - b) na celkový tlak
 - c) na dynamický tlak
-

Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 24.12.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu
- b) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
- c) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) Sc, Ns
 - b) Cu, Cb
 - c) St, Cs
-

Chlazení motoru se provádí:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) vzduchem, kapalinou, olejem
 - b) pomocí elektrické energie
 - c) pomocí chladicího gelu
-

Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země
 - b) zkušenost pilota a jeho odhad
 - c) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
-

Čas se udává:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
 - b) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec
 - c) ve stupních
-

Bouřky z tepla se tvoří:

Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) kdykoli
 - b) nejčastěji během noci
 - c) nejčastěji odpoledne a večer, v hodinách nejvyšších přízemních teplot
-

Při ustáleném stoupání musí být výkon motoru při zachování stejné dopředné rychlosti:

Body: 1 / Výskyty: 13 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) vždy maximální
 - b) stejně velký jako když letadlo letí stejnou rychlostí v horizontu
 - c) větší než pro let v horizontu
-

V našich zeměpisných šířkách zasahuje vertikálně vyvinutá oblačnost typu Cb do výšky:

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 24.02.2025 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) 4 km
 - b) až 15 km, ojediněle i více
 - c) 1 km
-

Vítr je:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.03.2025 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) vertikální pohyb vzduchu
 - b) promíchávání vzduchových částic
 - c) horizontální proudění (přemísťování) vzduchu
-

Horizontální “bílá činka” s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 25.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) že letadla mohou vzlétat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy
 - b) že letadla mohou vzlétat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy
 - c) že letadla mohou vzlétat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem podélné osy za letu ve stupních:

Body: 1 / Výskyty: 8 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) 45.0
 - b) 30.0
 - c) 60.0
-

Která z uvedených vrstev zemské atmosféry je charakteristická vertikálními pohyby:

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) stratosféra
 - b) troposféra
 - c) tropopauza
-

Je-li v signální (návěstní) ploše nebo na konci vzletové a přistávací dráhy a nebo na pásu v používání horizontálně umístěn doprava lomený šíp nápadné barvy, znamená to, že zatáčky před přistáním nebo po vzletu se:

Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) musí provádět vpravo
 - b) mohou provádět i vpravo
 - c) mohou provádět vpravo
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stále zelené světlo znamená:

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) vzlet povolen
 - b) vrať se na přistání
 - c) přistání povoleno
-

Pilot letadla vybaveného radiostanicí proti němuž je zakročováno je povinen na tísňové frekvenci 121,5 MHz:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 10.03.2025 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) pokusit se navázat spojení se zakročujícím letadlem a ohlásit svou identifikaci a povahu letu
 - b) udržovat radiový klid
 - c) vysílat v intervalech 30ti sekund svou výšku a kurz letu
-

Traťové lety VFR prováděné nad 900 m (3000ft) nad zemí nebo vodou ve směru od 180 stupňů do 359 stupňů musí být prováděny v letových hladinách FL:

Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) 20, 40, 60, 80
 - b) 55, 75, 95, 115
 - c) 45, 65, 85, 105
-

Kurz zeměpisný měříme:

Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) od směrníku
 - b) od severu zeměpisného místního poledníku
 - c) od nultého poledníku
-

Musí být jednotlivé spotřebiče v letadle jištěny (pojistkami)?

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 23.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) jen tam, kde je instalován odpovídá
 - b) ano
 - c) ne
-

Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 10.03.2025

- a) húlava na čele bouřky, existence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
 - b) vypadávání trvalých srážek
 - c) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
-

S jakou vrtulí dosáhne letadlo největší zrychlení při vzletu?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 07.03.2025 / Poslední výskyt: 07.03.2025

- a) zrychlení při rozjezdu nezávisí na úhlu nastavení vrtule ani na jejích otáčkách
 - b) s vrtulí s velkým úhlem nastavení
 - c) s vrtulí s malým úhlem nastavení
-

Odpovědnost pilota (velitele) letadla:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025

- a) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - b) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
 - c) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti
-

Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025

- a) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
 - b) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji
 - c) jev totožný s pojmem „studená fronta“
-

Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30':

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 08.02.2025 / Poslední výskyt: 07.03.2025

- a) spotřebujete 18,5 l
 - b) spotřebujete 16,5 l
 - c) spotřebujete 17,5 l
-

Elektrické vedení procházející otvorem musí být chráněno zvýšenou izolací (např. gumovou průchodkou), která jej chrání před poškozením?

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025

- a) ne
 - b) ano
 - c) jen u zapalování
-

Vztlak působí:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 07.03.2025 / Poslední výskyt: 07.03.2025

- a) vždy směrem vzhůru od profilu
 - b) vždy kolmo na směr proudu vzduchu nabíhajícího na profil
 - c) vždy kolmo k těživě profilu
-

Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025

- a) mrholení
 - b) silných přeháněk
 - c) trvalých srážek
-

Při předepsaném maximálním provozním zatížení (stanoveno v leteckých předpisech):

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025

- a) musí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
 - b) může dojít k trvalým deformacím konstrukce letadla
 - c) nemusí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
-

Jev nazývaný turbulence je definován jako:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025

- a) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídatná zrychlení
 - b) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
 - c) síly, které zvyšují rychlost letícího letadla
-

Dříve než v Praze vychází slunce:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025

- a) v Moskvě
 - b) v Londýně
 - c) v Paříži
-

Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 07.03.2025 / Poslední výskyt: 07.03.2025

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
 - b) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu
 - c) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
-

Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 23.09.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025

- a) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
 - b) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi
 - c) nedošlo k letecké nehodě
-

Při letech na neřízené letiště nebo když se nepodaří navázat radiospojení se stanovištěm AFIS daného letiště, je velitel letadla vybaveného radiostanicí povinen:

Body: 1 / Výskyty: 7 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025

- a) odletět na náhradní letiště
 - b) přistát na daném letišti bez spojení
 - c) vysílat hlášení na příslušném kmitočtu daného letiště zprávu obsahující značku letadla, výšku, místo vstupu do letové zóny ATZ, místo zařazení do okruhu a polohy na okruhu
-

Definice zvláštního letu VFR zní?

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 07.03.2025 / Poslední výskyt: 07.03.2025

- a) řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště
 - b) let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmínkách horších než IMC
 - c) let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC
-

Klikový mechanismus slouží pro:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 07.03.2025 / Poslední výskyt: 07.03.2025

- a) převod pohybu přímočarého – vratného na pohyb otáčivý
 - b) roztáčení motoru (startování)
 - c) otvírání klikové skříně
-

Vertikální mohutnost troposféry je největší:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 07.03.2025 / Poslední výskyt: 07.03.2025

- a) nad póly
 - b) v mírném pásu
 - c) nad rovníkovými oblastmi
-

Který druh oblačnosti může indikovat přítomnost silné turbulence:

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025

- a) Altopumulus lenticularis
 - b) Nimbostratus
 - c) Cirrotopumulus
-

Při stabilním teplotním zvrstvení a silném větru, který s výškou dále sílí, vzniká za terénní překážkou proudění:

Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025

- a) vlnové
 - b) turbulentní
 - c) vírové
-

Základní geometrické charakteristiky profilu jsou:

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 23.09.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025

- a) hloubka, tloušťka, střední křivka, tětíva a poloměr náběžné hrany
 - b) hloubka, šířka, tětíva, úhel náběhu, odtoková hrana a náběžná hrana
 - c) hloubka, tětíva, max. prohnutí tětivy, střední křivka a odtoková hrana a náběžná hrana
-

Menší množství oleje, než minimální předepsané u čtyřdobého motoru:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 24.02.2025

- a) je žádoucí pro snížení hmotnosti
 - b) může způsobit nedostatečné mazání a následnou poruchu motoru
 - c) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
-

Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 24.02.2025 / Poslední výskyt: 24.02.2025

- a) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
 - b) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání
 - c) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
-

V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 24.02.2025

- a) 1013,25 hPa, +15°C
 - b) 1015 hPa, +10°C
 - c) 1013,25 hPa, 0°C
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 24.02.2025

- a) 300 m
 - b) 150 m s výjimkou létání na svahu
 - c) 150 m
-

Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 24.02.2025

- a) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirrocumulus
 - b) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
 - c) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirrostratus
-

Velitelé letadel letících po letištním OKRUH_IDu jsou povinni:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 24.02.2025

- a) vždy provádět všechny zatáčky doprava
 - b) postupovat podle letového plánu
 - c) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není přikázáno jinak
-

Letištní provoz je:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 24.02.2025

- a) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše

- b) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
 - c) veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště
-

V pouzdru přístroje barometrického výškoměru je tlakoměrná krabice.

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 24.02.2025

- a) která je vzduchotěsně uzavřená
 - b) do které je přiveden statický tlak
 - c) do které je přiveden celkový tlak
-

Tětiva profilu je:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 23.09.2024 / Poslední výskyt: 24.02.2025

- a) přímka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
 - b) přímka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu
 - c) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
-

Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 25.09.2024 / Poslední výskyt: 24.02.2025

- a) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně
 - b) pouze u závažných závad, poruch a poškození
 - c) jen o opravách a bulletinech
-

Má vliv na chlazení motoru tvar krytu motoru a velikosti otvorů v tomto krytu?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 24.02.2025 / Poslední výskyt: 24.02.2025

- a) nemá
 - b) má jen při určité rychlosti
 - c) ano má
-

Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 24.02.2025

- a) indiferentní
 - b) instabilní
 - c) stabilní
-

Sací a výfukové ventily jsou u motoru?

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 24.02.2025 / Poslední výskyt: 24.02.2025

- a) turbohřídelového
 - b) turbínového
 - c) čtyřdobého
-

Co znamená zkratka SLZ

Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Specifické typy letadel / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 24.02.2025

- a) společná letová zóna
 - b) sportovní létající zařízení
 - c) stálé letové zabezpečení
-

Může mít variometr dva vývody?

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 24.02.2025 / Poslední výskyt: 24.02.2025

- a) může, protože se druhý vývod používá pro připojení celkového tlaku
 - b) nemůže
 - c) může, protože se druhý vývod používá pro připojení termoláhve se zásobním objemem vzduchu
-

Úhel mezi severem zeměpisným a plánovanou tratí, měřený od severu zeměpisného je:

Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 24.02.2025

- a) úhel větru na trať
 - b) úhel letadla
 - c) plánovaný traťový úhel zeměpisný
-

Může se po přechodu studené fronty vytvořit mlha a ve které její oblasti?

Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 24.02.2025

- a) ano, před čarou fronty v oblasti vypadávajících srážek
 - b) ne
 - c) ano, za čarou fronty – mlha zafrontální
-

Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka

Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 24.02.2025

- a) inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR

- b) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
 - c) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své svislé (kolmé) osy se nazývá:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 08.02.2025

- a) klopení
 - b) zatačení
 - c) klonění
-

Mezi oblačnost kupovitou patří:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 08.02.2025

- a) As - altostratus
 - b) Cu - cumulus
 - c) St - stratus
-

Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 08.02.2025

- a) vně oblaků a za viditelnosti země
 - b) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
 - c) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
-

Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 08.02.2025

- a) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
 - b) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
 - c) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
-

Překročením maximálních přípustných otáček vrtule:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 23.09.2024 / Poslední výskyt: 08.02.2025

- a) se zvýší její účinnost
- b) se sníží aerodynamický hluk
- c) dojde ke zvýšenému namáhání vrtule s následným možným poškozením

Pojíždí-li dvě letadla proti nebo přibližně proti sobě, piloti obou letadel jsou povinni zastavit, nebo je-li to proveditelné, vyhnout se:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 08.02.2025

- a) vpravo tak, aby vzdálenost mezi konci křídel byla nejméně 15 m
 - b) vpravo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
 - c) vlevo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
-

Úhel nastavení za letu stavitelné vrtule v cestovním režimu letu je:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 08.02.2025

- a) stejný jako při vzletu
 - b) větší než při vzletu
 - c) menší než při vzletu
-

Co je to zatačkoměr?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 08.02.2025 / Poslední výskyt: 08.02.2025

- a) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem příčné osy (naklánění)
 - b) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje úhlovou rychlost, stoupání nebo klesání letadla
 - c) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem svislé osy (zatačení)
-

Zvýšená netěsnost palivového potrubí mezi nádrží a nízkotlakým čerpadlem se projeví:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 08.02.2025

- a) ucpáním palivového potrubí v důsledku proniknutí nečistot do tohoto potrubí
 - b) vytékáním paliva za chodu motoru
 - c) přerušením dodávky paliva a v případě, že netěsnost je níže než hladina paliva v nádrži též vytékáním paliva
-

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 08.02.2025

- a) 300 m AGL
 - b) 300 m STD
 - c) 300 m AMSL
-

Co je to příčný relativní sklonoměr?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 08.02.2025

- a) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná kapalinou, v níž se pohybuje bublina
 - b) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje kulička
 - c) Je to přístroj, ve kterém je nahoru prohnutá kovová trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje magnetická kulička
-

Letadlo letící kursem 265 za větru 085 bude:

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 25.09.2024 / Poslední výskyt: 08.02.2025

- a) mít vítr proti směru letu
 - b) mít vítr v zádech
 - c) mít vítr zprava zezadu
-

Z vrstvy oblačnosti typu St - stratus převážně:

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 23.09.2024 / Poslední výskyt: 08.02.2025

- a) vypadávají kroupy
 - b) mrholí
 - c) vypadávají prudké přívalové deště
-

Část cyklóny mezi teplou a studenou frontou se jmenuje:

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 22.01.2025 / Poslední výskyt: 08.02.2025

- a) výběžek tlaku
 - b) přední linie
 - c) teplý sektor
-

Který z následujících druhů oblačnosti je považován za střední oblačnost v mírném pásu?

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 08.02.2025 / Poslední výskyt: 08.02.2025

- a) Ns, Ci
 - b) St, Sc
 - c) As, Ac
-

Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 08.02.2025 / Poslední výskyt: 08.02.2025

- a) $(m \times 3) + 10\%$

- b) $(m : 10) \times 3$
 - c) $(m \times 3) : 10$
-

Jaké charakteristické příznaky má počasí na závětrné straně hor při föhnu:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 08.02.2025 / Poslední výskyt: 08.02.2025

- a) malá oblačnost, neobvyklý vzrůst teploty, malá vlhkost, často silný vítr
 - b) velká oblačnost, srážky, dobrá dohlednost
 - c) proměnlivá oblačnost, občasné přeháňky, mírný, nebo žádný vítr
-

Na jakém principu funguje zatáčkoměr?

Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 08.02.2025

- a) na principu vychylování závaží.
 - b) na principu vychylování setrvačníku, tj. na precesním pohybu.
 - c) na principu pevně upevněného setrvačníku.
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:

Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 08.02.2025

- a) vraťte se na místo odkud jste vyjel
 - b) opusťte přistávací plochu
 - c) pojíždění povoleno
-

Řadový invertní motor je:

Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 08.02.2025

- a) s hlavami válců dolů a v řadě za sebou
 - b) s hlavami válců nahoru, které jsou v řadě za sebou
 - c) s protilehlými písty
-

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použita

Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 23.09.2024 / Poslední výskyt: 08.02.2025

- a) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
- b) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
- c) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu

Ocasní plochy letadla jsou:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 22.01.2025

- a) pohyblivé plochy, jimiž se mění za letu klopení a zatačení
 - b) zařízení, které vyvozuje reakční moment
 - c) vodorovné i svislé plochy, v některých případech motýlkovité, zpravidla na konci trupu, jak nepohyblivé tak pohyblivé
-

Horizontální rychlost se udává:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 22.01.2025

- a) v uzlech
 - b) ve stopách
 - c) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
-

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 22.01.2025

- a) při mimoletištním letu
 - b) při přeletu
 - c) při každém letu
-

Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 22.01.2025

- a) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
 - b) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
 - c) silný pokles tlaku a teploty
-

Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 22.01.2025

- a) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
 - b) v oficiální navigační mapě ÚCL
 - c) v mapě ADAC
-

Motory zážehové pro zapálení směsi používají?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 23.09.2024 / Poslední výskyt: 22.01.2025

- a) vyšší stupeň komprese
 - b) elektrickou jiskru
 - c) samozapalující schopnost motoru
-

Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 22.01.2025

- a) slabý déšť
 - b) mrholení
 - c) déšť a kroupy
-

Alternátor nebo dynamo v letadle slouží?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 22.01.2025

- a) pro napájení palubní sítě a dobíjení akumulátoru
 - b) pro napájení ukazatele paliva
 - c) k osvětlení letadla za snížené viditelnosti
-

Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 22.01.2025 / Poslední výskyt: 22.01.2025

- a) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
 - b) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
 - c) nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla
-

Maximální vzletovou hmotnost sportovního létacího zařízení lze překročit pouze o

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 22.01.2025

- a) hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby
 - b) hmotnost padákového záchranného systému, maximálně však o 35kg
 - c) hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
-

Vyšší účinnost má vrtule:

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 22.01.2025

- a) 3 listá
- b) 4 listá

- c) 2 listá
-

Zhuštěné isobary na synoptické mapě značí:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 22.01.2025 / Poslední výskyt: 22.01.2025

- a) větší rozdíl tlaku a tedy i silnější vítr
 - b) vysoký teplotní rozdíl
 - c) barický stupeň dané oblasti
-

Letové hladiny zvolené pro daný let:

Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 22.01.2025

- a) by měly být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
 - b) musí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
 - c) nemusí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
-

Jaká pohonná jednotka se u SLZ používá?

Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 22.01.2025

- a) pístová
 - b) raketová
 - c) turbohřídelová
-

Velká kružnice je:

Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 22.01.2025

- a) kružnice jejíž rovina prochází středem zeměkoule
 - b) největší kružnice na zeměkouli
 - c) pouze rovník a nultý poledník
-

V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 24.12.2024

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - b) rovně ze středu výše v celé její oblasti
 - c) ve směru pohybu hodinových ručiček
-

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 24.12.2024 / Poslední výskyt: 24.12.2024

- a) Pozdě ráno
 - b) Okolo půlnoci
 - c) Poledne, odpoledne
-

Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 24.12.2024

- a) mají přesné úhly
 - b) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly
 - c) jsou v měřítku 1 : 500 000
-

Olej u čtyřdobého motoru slouží?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 24.12.2024 / Poslední výskyt: 24.12.2024

- a) k mazání a odplavování nečistot
 - b) pouze k mazání
 - c) k chlazení, mazání, odplavování nečistot a těsnění
-

O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 24.12.2024

- a) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
 - b) dochází v ní ke vzniku konvekce
 - c) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů
-

Statické zatížení konstrukce letadla je definováno následovně:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 24.12.2024

- a) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění nebo se mění poměrně pomalu (vliv jeho časového průběhu je zanedbatelný)
 - b) je to zatížení při dlouhodobém stání letadla na zemi
 - c) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění náhle, nebo skokově
-

Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 24.12.2024

- a) Cb – cumulonimbus
- b) As – altostratus
- c) Ns – nimbostratus

Jak se změní rychlost proudu a statický tlak, když se rozšíří v určitém místě proudnice:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 24.12.2024 / Poslední výskyt: 24.12.2024

- a) rychlost se sníží, statický tlak se zvýší
 - b) rychlost se sníží, statický tlak poklesne
 - c) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
-

Mezi vysoká oblaka patří:

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 24.12.2024

- a) Cu – cumulus, Ac – altocumulus
 - b) Cc – cirrocumulus, Cs – cirrostratus
 - c) St – stratus, Sc – stratocumulus
-

UL letadla jsou dimenzovány na kladný provozní násobek:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 25.09.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) +2 g
 - b) +4 g
 - c) +3 g
-

S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 letělo při stejné nebo větší letové dohlednosti než:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) 3 km
 - b) 8 km
 - c) 5 km
-

Před letem nastavíme ručičku výškoměru na nadmořskou výšku místa vzletu. Co čteme v okénku tlakové stupnice?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) tlak vzduchu na zemi
 - b) tlak vzduchu vztažený k hladině moře
 - c) tlak standardní atmosféry
-

Během letu zjistíte, že Vám zbývá 17 l LPH při průměrné spotřebě 11 l/h. Toto množství LPH Vám vystačí na:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) 1° 30'
 - b) 1° 10'
 - c) 1° 50'
-

Námraza na vrtuli letounu může mít následující následky:

Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) jen velmi obtížně rozeznatelné při provozu
 - b) nevyváženost vrtule, nebezpečí vibrací, odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru, snížení účinnosti vrtule
 - c) odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru
-

Skupina dvou číslic umístěná svisle na letištní věži nebo blízko ní ukazuje letadlům na provozní ploše:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) směr správného poježdění
 - b) minutu západu slunce na místním poledníku
 - c) směr vzletu v desítkách stupňů magnetického kompasu
-

Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?

Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) nevyžaduje
 - b) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
 - c) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
-

Atmosférický tlak s rostoucí výškou:

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) roste a dosahuje ve výšce 5,5 km dvojnásobné hodnoty, než při hladině moře
 - b) klesá a dosahuje ve výšce 5,5 km poloviční hodnoty, než při hladině moře
 - c) se nemění
-

Provádíte-li zatáčku na jih podle magnetického kompasu, zatáčku:

Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
 - b) přetočíte
 - c) nedotočíte
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 23.09.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) přistáňte na tomto letišti a přijďte na odbavovací plochu
 - b) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
 - c) vraťte se na přistání
-

Kontakty akumulátoru se značí?

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 01.12.2024 / Poslední výskyt: 01.12.2024

- a) kladný (+) modře, záporný (-) červeně
 - b) kladný (-) červeně, záporný (+) modře
 - c) kladný (+) červeně, záporný (-) modře
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost u jednomístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 28.09.2024

- a) 280 kg
 - b) 450 kg
 - c) 300 kg
-

Menší množství oleje v benzínu u dvoudobého motoru, než předepsané:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 28.09.2024

- a) způsobí nedostatečné mazání motoru a může dojít k jeho následné poruše
 - b) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
 - c) je žádoucí pro snížení hmotnosti
-

Coriolisova síla, která působí i na vítr je:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 28.09.2024

- a) síla tření
 - b) odstředivá síla
 - c) setrvačná síla, způsobující uchylování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu
-

Které z uvedených druhů oblačnosti řadíme složením mezi oblačnost krystalickou:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 28.09.2024

- a) Cc - cirrocumulus, Cs - cirrostratus
 - b) Ns - nimbostratus, As - altostratus
 - c) Cb - cumulonimbus, Ac - altocumulus
-

Dekarbonizací motoru se rozumí:

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 28.09.2024

- a) očištění vnější částí motoru od karbonu a usazenin
 - b) odstranění karbonu z tlumiče výfuku
 - c) odstranění karbonu ze spalovacího prostoru
-

Co rozumíme pojmem „čistá termika“:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 28.09.2024

- a) turbulenci ve spojení se stříhem větru
 - b) silný nárazovitý vítr v bezoblačném prostředí
 - c) termický vzestupný proud který není provázen kupovitou oblačností
-

Rychlost letu zobrazená v GPS je:

Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 28.09.2024

- a) pravá vzdušná rychlost
 - b) traťová rychlost
 - c) indikovaná vzdušná rychlost
-

Jak se nazývají druhy odporu, které vznikají na profilu a v čem mají svůj původ?

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 28.09.2024

- a) indukovaný odpor vzniká obtékáním profilu indukovanou rychlostí, třecí odpor třením vzduchu o konstrukční výčnělky profilu
 - b) třecí odpor vzniká na zadní straně profilu za jeho maximální tloušťkou
 - c) třecí odpor vzniká v mezní vrstvě a tlakový odpor vytvořením úplavu při odtrhávání proudu
-

Zvýší-li se teplota u kompozitní konstrukce nad stanovenou hranici:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 25.09.2024

- a) její pevnost zůstane nezměněna
- b) zvýší se její pevnost

- c) sníží se její pevnost
-

Horizontální bílé nebo oranžové přístávací „T” určuje směr, který má být použit pro:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 25.09.2024

- a) jen přistání
 - b) přistání i vzlet letadla
 - c) jen vzlet
-

Jaký kompas je nejčastěji používán v SLZ:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 25.09.2024

- a) setrvačnickový
 - b) magnetický
 - c) radiokompas
-

Rychlost větru obvykle s rostoucí výškou:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 25.09.2024 / Poslední výskyt: 25.09.2024

- a) klesá
 - b) roste
 - c) v létě stoupá, v zimě klesá
-

Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 25.09.2024

- a) zakázaná
 - b) omezená
 - c) nebezpečná
-

Olej do paliva se přidává u motoru?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 23.09.2024 / Poslední výskyt: 23.09.2024

- a) dvoudobého
 - b) čtyřdobého s rozvodem OHV
 - c) čtyřdobého
-

Letadlo pojíždějící po provozní ploše (před vzletem) musí dát přednost letadlu:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 23.09.2024 / Poslední výskyt: 23.09.2024

- a) většímu
 - b) rychlejšímu
 - c) které vzlétá nebo se nachází v poloze pro vzlet
-

Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 23.09.2024

- a) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
 - b) musí dát tomuto letadlu přednost
 - c) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
-

Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 23.09.2024 / Poslední výskyt: 23.09.2024

- a) překročení kritického úhlu náběhu
 - b) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
 - c) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
-

Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 23.09.2024

- a) za čarou fronty
 - b) na čáře fronty
 - c) před čarou fronty
-

Obvykle jaké přízemní počasí je spojeno se stálou oblastí vysokého tlaku vzduchu v zimě nad pevninou?

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 23.09.2024

- a) Tendence k mlze a nízké oblačnosti typu St
 - b) Oblačnost typu Ns s trvalým deštěm
 - c) Bouřky
-

Úhel nastavení automaticky stavitelné vrtule při vzletu je:

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 23.09.2024 / Poslední výskyt: 23.09.2024

- a) menší než při cestovním letu

- b) stejný jako při cestovním letu
 - c) větší než při cestovním letu
-

Vztažný bod letiště určuje:

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 23.09.2024

- a) zeměpisnou polohu letiště
 - b) nadmořskou výšku letiště
 - c) geometrický střed hlavní RWY
-

Frontální mlhy se tvoří hlavně při přechodu front:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 23.09.2024 / Poslední výskyt: 23.09.2024

- a) studených II. typu
 - b) teplých
 - c) stacionárních
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 23.09.2024 / Poslední výskyt: 23.09.2024

- a) během noci z kopce
 - b) během dne ke kopci
 - c) během dne z kopce
-

Jaké letové a navigační přístroje musí být zabudovány v ULL či MZK?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 17.09.2024

- a) umělý horizont, variometr, zatačkoměr
 - b) variometr, výškoměr, hodiny
 - c) rychloměr, výškoměr, kompas
-

Jaký je správný sled činnosti čtyřdobého motoru?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 17.09.2024

- a) komprese, sání, expanze, výfuk
 - b) sání, komprese, expanze, výfuk
 - c) sání, komprese, výfuk, expanze
-

Které bouřky postupují kupředu nejrychleji?

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 17.09.2024

- a) Orografické bouřky
 - b) Frontální
 - c) Bouřky z tepla
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 17.09.2024

- a) 60 měsíců u osob do 40 let
 - b) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
 - c) neomezená u osob do 60 let
-

V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 16.09.2024

- a) studené fronty II. druhu
 - b) teplé fronty
 - c) teplé okludované fronty
-

Na základě čeho pracuje kompas?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 16.09.2024

- a) na základě využití elektromagnetického pole
 - b) na základě využití zemského magnetického pole
 - c) na základě využití přitažlivosti severního pólu
-

Vztlak na profilu vzniká v důsledku:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 16.09.2024

- a) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
 - b) zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak
 - c) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)
-

Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 16.09.2024

- a) obě letadla změnou kurzu vpravo
 - b) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
 - c) změnou kurzu vlevo
-

V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 16.09.2024

- a) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku
 - b) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
 - c) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
-

Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR:

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 16.09.2024

- a) ne
 - b) ano
 - c) jen na žádost velitele letadla
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 16.09.2024

- a) 60 měsíců u osob do 40 let
 - b) 36 měsíců u osob od 35 do 60 let
 - c) 60 měsíců u osob do 35 let
-

Úbytek teploty s výškou v definici standardní atmosféry – vertikální teplotní gradient má hodnotu:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 16.09.2024

- a) 1,0° C/100 m
 - b) 0,65° C/100 m
 - c) 0,6° C/100 m
-

U motoru OHV je vačková hřídel uložena?

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 16.09.2024

- a) v klikové skříni
 - b) kombinovaně
 - c) na hlavách ventilů
-

Terénní útvary jako jsou lesy, louky, jezera, hrady, silnice, železnice atd. nazýváme:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 16.09.2024

- a) topografickou situací
 - b) topografickou plochou
 - c) projekcí mapy
-

Při srovnávání mapy s terénem je nejdůležitější:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 16.09.2024

- a) pozorně prohlížet terén před letadlem, vedle letadla a důsledně porovnávat mapu s terénem
 - b) přesné hodinky
 - c) přesný kompas
-

Otáčkoměr rotoru má čidlo umístěno

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 16.09.2024

- a) na rotorové hlavě a snímá průchod zubů kola roztáčecího zařízení
 - b) na listech rotoru a snímá jejich průchod fotoelektricky
 - c) na rotorové hlavě a snímá otáčky výkyvné části hlavy
-

Zamrzání karburátoru je možno očekávat nejčastěji při těchto vlivech:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 14.09.2024

- a) vysoké vlhkosti vzduchu a teplotě přibližně pod + 5°C
 - b) v zimě, je-li počasí ovlivňováno tlakovou výší
 - c) při chybné regulaci složení palivové směsi
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 14.09.2024

- a) Během noci z kopce
 - b) Během dne ke kopci
 - c) Během dne z kopce
-

Na ULL je instalována dřevěná vrtule. Tato je připevněna pomocí šroubů, které jsou:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 14.09.2024

- a) dotaženy přes jednu centrální podložku
- b) dotaženy bez podložek
- c) dotaženy přes samostatné podložky

Co převážně obsahují vysoká oblaka (čím je tvořena oblačnost klasifikovaná jako vysoká)?

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 14.09.2024

- a) Podchlazené vodní kapky
- b) Ledové krystalky
- c) Kroupy

Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 09.09.2024

- a) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slábne
- b) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí
- c) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů

Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu zezadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 09.09.2024

- a) 70 stupňů
- b) 60 stupňů
- c) 80 stupňů

Větší část vztlaku vzniká:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 09.09.2024

- a) nad profilem, asi 2/3
- b) pod profilem, asi 2/3
- c) nad 2/3 profilu, asi 55%

Účinnost pevné vrtule navržené pro cestovní let je nejhorší:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 09.09.2024

- a) v cestovním režimu
 - b) při rozjezdu
 - c) ve stoupání
-

Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 09.09.2024

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
 - b) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
 - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je 1/3 přetlaku a 2/3 podtlaku
-

Jaké teplotní zvrstvení ve vertikálním směru je charakteristické pro advekční mlhy:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 09.09.2024

- a) pokles teploty s výškou
 - b) inverze
 - c) isothermie
-

Jaké meteorologické podmínky lze očekávat v mírných zeměpisných šířkách v létě nad pevninou ve středu stacionární oblasti vysokého tlaku vzduchu?

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 09.09.2024

- a) Oblačnost typu Ns
 - b) Bouřky, průzračný vzduch a silný vítr.
 - c) Slabý vítr, kouřmo.
-

Spalovací motory jsou:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 09.09.2024

- a) dvoudobé a čtyřdobé
 - b) šestidobé
 - c) osmidobé
-

Jaké charakteristické příznaky má počasí na závětrné straně hor při föhnu:

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 09.09.2024

- a) malá oblačnost, neobvyklý vzrůst teploty, malá vlhkost, často silný vítr
 - b) proměnlivá oblačnost, občasné přeháňky, mírný nebo žádný vítr
 - c) velká oblačnost, srážky, dobrá dohlednost
-

Letíme kursem 150°, točíme pravou zatáčku o náklonu 15°. Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem „W“?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) 270 °
 - b) 260 °
 - c) 280 °
-

Změna skupenství led – vodní pára se nazývá:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) kondenzace
 - b) vypařování
 - c) sublimace
-

Definice dohlednosti zní:

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 21.07.2024

- a) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci určená atmosférickými podmínkami a vyjádřená jednotkami vzdálenosti
- b) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
- c) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu