

Seznam všech unikátních otázek: ULH Pilot

Celkem unikátních otázek: **298**

Traťová rychlost (TR) je:

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) rychlost vůči vzduchové hmotě
 - b) rychlost, kterou nám udává rychloměr
 - c) rychlost, kterou letadlo letí vůči zemi
-

Sportovní létající zařízení může řídit

Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:

Body: 3 / Výskyty: 33 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) zmenší
 - b) nezmění
 - c) zvětší
-

Během letu zjistíte, že cílového letiště dosáhnete za 45 minut, zbytek LPH 10 l, průměrná spotřeba činí 15 l/h. Doletíte bez doplnění LPH na cílové letiště ?

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) ne
 - b) ano
 - c) ano, ale nezbude žádná rezerva paliva
-

Překročením maximálních přípustných otáček vrtule:

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) se zvýší její účinnost

- b) se sníží aerodynamický hluk
 - c) dojde ke zvýšenému namáhání vrtule s následným možným poškozením
-

Středovým poledníkem nultého časového pásma je:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 25.02.2025 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) poledník procházející severním zeměpisným pólem
 - b) poledník, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
 - c) poledník, procházející městem Oxford v Anglii
-

Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 04.10.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) klesá
 - b) vzrůstá
 - c) se nemění
-

Co je to zatačkoměr?

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 03.11.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem příčné osy (naklánění)
 - b) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje úhlovou rychlost, stoupání nebo klesání letadla
 - c) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem svislé osy (zatačení)
-

Při roztáčení rotoru před startem musí být páka kolektivu:

Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) na horním dorazu
 - b) v poloze předpokládaného úhlu nastavení listů pro vis
 - c) na spodním dorazu
-

Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.11.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
 - b) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
 - c) silný pokles tlaku a teploty
-

Vítr je určen:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.10.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) rychlostí
 - b) směrem ze kterého vane a rychlostí
 - c) směrem kam vane a rychlostí
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
 - b) vraťte se na místo odkud jste vyjel
 - c) opusťte přistávací plochu v používání
-

Záznamy o provozu a údržbě SLZ se vedou:

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.04.2025 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) v letové příručce
 - b) v letadlové knize
 - c) nemusí být vedeny
-

Čtyři oranžové obdélníkové plochy sestavené do tvaru kříže s prázdným čtvercem uprostřed znamenají, že na letišti:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 27.10.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) se provádí školní a výcvikové lety
 - b) je provoz kluzáků
 - c) se provádějí výsadky
-

Pro výpočet doby letu z VBT (výchozí bod trati) do KBT (koncový bod trati) použijeme:

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) traťovou rychlost – W (TR)
 - b) pravou vzdušnou rychlost - TAS
 - c) indikovanou vzdušnou rychlost - IAS
-

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) Sc, Ns

- b) Cu, Cb
 - c) St, Cs
-

Za stav SLZ před letem zodpovídá:

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 20.10.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) pilot
 - b) majitel
 - c) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
-

Karburátor mimo jiné slouží:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) k výrobě elektrické energie nutné pro napájení palubní sítě a dobíjení baterie
 - b) k omezení otáček aby na motoru nebyly překročeny maximální provozní otáčky
 - c) k vytvoření směsi paliva se vzduchem v nastaveném poměru a regulaci jejího množství do motoru
-

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do strmého stoupání beze změny přípusti, potom:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 20.10.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) se zmenší rychlost letu, ale otáčky motoru se výrazně nezmění
 - b) se rychlost letu nezmění, ale otáčky náhle vzrostou
 - c) se zmenší rychlost letu a otáčky klesnou
-

Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:

Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 03.11.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) mají přesné úhly
 - b) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly
 - c) jsou v měřítku 1 : 500 000
-

Chlazení motoru se provádí:

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) vzduchem, kapalinou, olejem
 - b) pomocí elektrické energie
 - c) pomocí chladicího gelu
-

Hustota vzduchu:

Body: 3 / Výskyty: 40 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) roste s rostoucí teplotou
 - b) snižuje se s klesající teplotou
 - c) roste s klesající teplotou vzduchu
-

Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 20.10.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) není žádný
 - b) 2 hodiny
 - c) 1 hodina
-

Klouzavost vůči zemi se:

Body: 3 / Výskyty: 72 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) změni při změně hmotnosti
 - b) změni, fouká-li vítr
 - c) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
-

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) byla menší než 150m
 - b) vytvářela nebezpečí srážky
 - c) mohla omezit jiné letadlo
-

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
 - b) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
 - c) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
-

Výrobce letadel jsou udávány výkony, obsluha a provozní rozsah centrál příslušného typu letadla. Tyto údaje je možné najít v:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) letové příručky
 - b) palubním deníku
 - c) provozním bulletinu
-

Zeměpisný poledník je:

Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
 - b) kružnice kolem zeměkoule
 - c) polovina poledníkové kružnice
-

Je neprovedení údržby na letadle důvodem k dočasné ztrátě letové způsobilosti letadla?

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 18.10.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) ano
 - b) není to důvod k dočasné ztrátě letové způsobilosti
 - c) jen při neprovedení roční nebo vyšší prohlídky
-

Kurz měříme od severu ve stupních:

Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
 - b) ve směru otáčení hodinových ručiček
 - c) proti směru otáčení hodinových ručiček
-

Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) nulovou výšku
 - b) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
 - c) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
-

Pilot, nebo žák oprávněný k samostatným letům musí být v kabině za řízením:

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 02.11.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) kdykoli se otáčí rotor. Může však vystoupit kdykoli, není-li nablízku inspektor ULH
 - b) kdykoli se otáčí rotor, může však vystoupit po vypnutí motoru, když se rotor otáčí jen setrvačností a je-li vrtulník vybaven aretací řízení
 - c) od okamžiku, kdy se začne rotor roztáčet pomocí motoru, až do jeho úplného zastavení
-

Je povinností velitele letadla vybaveného radiostanicí při přiletu na neřízené letiště vysílat polohu “Finále”?

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 18.02.2025 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) jen když usoudí, že je to z hlediska bezpečnosti provozu potřebné
 - b) Ne
 - c) Ano
-

K čemu slouží relativní příčný sklonoměr?

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 20.01.2025 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) ke zjištění polohy příčné osy letadla v přímém letu nebo k informaci o skluzech nebo výkluzech v zatáčkách
 - b) k informaci o stoupání nebo klesání letadla v přímém letu i v zatáčkách
 - c) k informaci, jestli letadlo zatáčí nebo nezatáčí
-

Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 12.01.2025 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) překročení kritického úhlu náběhu
 - b) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
 - c) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
-

Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
 - b) v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany
 - c) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
-

Zatížení letadla za letu může být:

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) pouze statické
 - b) statické a dynamické
 - c) pouze dynamické
-

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) ne při letištním letu
 - b) ne
 - c) ano
-

Násobek zatížení letadla je:

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) poměr výsledné aerodynamické síly ku velikosti tíhy letadla
 - b) poměr statického a dynamického zatížení na letadle
 - c) poměr vztlaku a odporu na letadle
-

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) může proletět za splnění stanovených podmínek
 - b) nesmí proletět
 - c) musí proletět
-

Při zvážení letadla s posádkou a nákladem se zjistí, že je letadlo přetíženo. Jaká opatření je nutno provést před vzletem?

Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 20.10.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) odebrat náklad
 - b) před vzletem vyvážit „těžký na hlavu“
 - c) před vzletem vyvážit „těžký na ocas“
-

Jak se změní rychlost proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?

Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
 - b) rychlost klesne, statický tlak klesne
 - c) rychlost se zvýší, statický tlak klesne
-

Nízké otáčky při motorovém letu se obnovují:

Body: 0 / Výskyty: 20 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) přidáním plynu, nebo snížením páky kolektivitu
 - b) přidáním plynu a snížením páky kolektivitu
 - c) přidáním plynu
-

Jaké jsou druhy vzletu vrtulníku?

Body: 0 / Výskyty: 11 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) s rozjezdem a bez rozjezdu
 - b) odpoutání, rozlet, přechodový olouk a stoupání až do předepsané výšky 15m
 - c) s vlivem země (ve vzduchovém polštáři), standartní a strmý mimo vliv země
-

10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 07.12.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) 50 km
 - b) 200 km
 - c) 20 km
-

Jestliže se instrukce předané letadlu narušiteli pomocí radiového spojení z jakýchkoliv zdrojů liší od instrukcí předávaných zakročujícím letadlem pomocí vizuální návěsti, letadlo proti kterému je zakročováno musí:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 04.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) okamžitě žádat o vyjasnění a přitom se nadále řídit vizuálními instrukcemi předávanými zakročujícím letadlem
 - b) vzdálit se od zakázaného prostoru
 - c) zatočit do sledovaného směru a kývat křídly
-

Nultý poledník je:

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
 - b) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
 - c) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
-

Poloha zeměpisného a magnetického pólu:

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
- b) totožná

- c) není shodná
-

Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) soustředit pozornost na jeden orientační bod
 - b) vyhledat a určit několik orientačních bodů
 - c) pozorně prohlížet terén pod letadlem
-

V pouzdru přístroje barometrického výškoměru je tlakoměrná krabice.

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 02.11.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) která je vzduchotěsně uzavřená
 - b) do které je přiveden statický tlak
 - c) do které je přiveden celkový tlak
-

Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 04.10.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) je možné
 - b) není možné
 - c) jen na mapě plochojevné
-

Reduktor slouží (mimo jiné)?

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 27.10.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) ke zvýšení otáček vrtule oproti motoru
 - b) ke snížení otáček vrtule oproti motoru
 - c) ke správnému nastavení listů vrtule a tím k jejímu správnému aerodynamickému vyvážení
-

Dotažení dřevěné vrtule instalované na SLZ se v dalším provozu:

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) kontroluje při pravidelné roční prohlídce
 - b) již nekontroluje
 - c) pravidelně kontroluje při výrobcem předepsaných prohlídkách
-

Za dynamické zatížení draku letadla považujeme tato zatížení:

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) zatížení způsobená vertikálními poryvy vzduchu, zatížení od manévru a obrátů, zatížení od sil při vzletu a přistání
 - b) zatížení od tíhy cestujících a zavazadel na palubě za letu
 - c) zatížení od tíhy konstrukčních částí letadla hlavně při přistání
-

Maximální nepřekročitelná rychlost letu značená jako Vne:

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 04.10.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) nesmí být překročena
 - b) může být překročena v sestupném letu
 - c) může být překročena pouze v cestovním režimu za klidného ovzduší
-

Čas se udává:

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
 - b) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec
 - c) ve stupních
-

045 stupňů je vedlejší světová strana:

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) severovýchod
 - b) jihozápad
 - c) severozápad
-

Dynamické zatížení určitého prvku nebo části letadla je definováno následovně:

Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění
 - b) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění pomalu
 - c) je to zatížení, jehož velikost se mění s časem rychle
-

Během letu zjistíte, že Vám zbývá 17 l LPH při průměrné spotřebě 11 l/h. Toto množství LPH Vám vystačí na:

Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 04.10.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) 1° 30‘
 - b) 1° 10‘
 - c) 1° 50‘
-

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do klesání bez ubrání přípusti motoru potom:

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 04.10.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) může zamrznout karburátor
 - b) se zvyšuje rychlost letu, ale ne otáčky
 - c) mohou být velmi snadno překročeny max. přípustné otáčky vrtule
-

Velikost násobku zatížení pilot nejvíc ovlivní:

Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) rychlým zásahem do podélného řízení
 - b) prudkým vyvážením „těžký na hlavu“
 - c) prudkým vyvážením „těžký na ocas“
-

Co všechno musí být při plnění paliva do letadla dodrženo?

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) vypnutý motor
 - b) zákaz kouření
 - c) zákaz kouření, vypnuta palubní síť, letadlo uzemněno, vypnutý motor
-

Stanovení, dodržení a kontrola polohy těžiště letadla je:

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 21.11.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) v plné zodpovědnosti majitele letadla, nikoli však pilota
 - b) jedním ze základních předpokladů bezpečnosti letu
 - c) součástí procesu údržby letadla před vzletem
-

V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) 1 m/s ~ 2 kt

- b) 1 m/s ~ 3 kt
 - c) 1 m/s ~ 1 kt
-

Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 04.10.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) za čarou fronty
 - b) na čáře fronty
 - c) před čarou fronty
-

Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) ano
 - b) podle rozhodnutí pilota
 - c) ne
-

Nízkou oblačnost může tvořit:

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) Ci – cirrus
 - b) St – stratus
 - c) Ac – altocumulus
-

Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slábne
 - b) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí
 - c) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
-

Zvýší-li se teplota u kompozitní konstrukce nad stanovenou hranici:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) její pevnost zůstane nezměněna
 - b) zvýší se její pevnost
 - c) sníží se její pevnost
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Body: 3 / Výskyty: 32 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) mezosféra
 - b) stratosféra
 - c) troposféra
-

Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 04.10.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) horní hranice třídy G
 - b) povrch země
 - c) stanovená výška nad mořem
-

Letecká mapa by měla být věrohodná především:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) v plochách
 - b) v tratích a plochách
 - c) v úhlech a vzdálenostech
-

V letadle musí být umístěny předepsané štítky s provozním omezením. Tyto štítky musí být umístěny:

Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) na libovolné pevné části konstrukce
 - b) na levém křídle ze spodu
 - c) v kabině letadla a v zorném poli pilota
-

Které složky tvoří výslednou aerodynamickou sílu?

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) součinitel vztlaku a tíhy
 - b) vztlak a tíha
 - c) vztlak a odpor
-

Pokud se objeví za letu vibrace v řízení, nebo vibrace některé části vrtulníku, je třeba:

Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) přistát do terénu na nejbližší vhodnou plochu a zjistit (případně odstranit) příčinu vibrací před dalším letem, pokud se stav nezlepší, další let neprovádět

- b) neprodleně vypnout zapalování a provést nouzové přistání autorotací
 - c) potlačením cyklicky snížit rychlost a provést bezpečnostní přistání
-

Poloha těžiště letadla za letu má významný vliv na letové vlastnosti. Jedná se zejména o tyto letové vlastnosti:

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) rychlost letu
 - b) stabilitu a ovladatelnost
 - c) stoupavost
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - c) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
-

Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) na palubě letadla za letu
 - b) u výrobce letadla
 - c) v oddělení technické dokumentace provozovatele
-

Nebezpečnými aerodynamickými jevy, ke kterým může dojít na vrtulníku jsou:

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) u vrtulníků schválených do provozu LAA nemohou nastat žádné nebezpečné aerodynamické jevy
 - b) bez ohledu na konstrukci vrtulníku nízké otáčky, vírový prstenec rotoru a ocasní vrtulky, podchvat, nízké „G“ a pozemní rezonance
 - c) nízké otáčky rotoru, vírový prstenec rotoru a ocasní vrtulky, podchvat, u vrtulníků s dvoulístým rotorem s polotuhým zavěšením listů houpavého typu nízké „G“, a u vrtulníků se svislými čepy v závěsech rotorových listů pozemní rezonance
-

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) Pozdě ráno
 - b) Okolo půlnoci
 - c) Poledne, odpoledne
-

Obálka obrátů:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) vymezuje oblast možných a dovolených provozních násobků při dané rychlosti letu
 - b) vymezuje vzdušný prostor v kterém se může letadlo pohybovat
 - c) obsahuje seznam dovolených manévru letu
-

Co znamená zkratka CTR?

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 05.10.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) koncová řízená oblast
 - b) prostor, kde není možné provádět lety VFR
 - c) řízený okrsok letiště
-

Rychlost větru obvykle s rostoucí výškou:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) klesá
 - b) roste
 - c) v létě stoupá, v zimě klesá
-

Kontroly a výměny svíček u zážehových motorů jsou:

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 05.10.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) z hlediska bezpečnosti nevýznamné
 - b) prováděny pouze u certifikovaných leteckých motorů
 - c) nutné z hlediska zajištění správného chodu motoru a provádí se v předepsaných intervalech
-

Mezi oblačnost kupovitou patří:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) As - altostratus
 - b) Cu - cumulus
 - c) St - stratus
-

Vztlak na profilu vzniká v důsledku:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
 - b) zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak
 - c) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)
-

225 stupňů je vedlejší světová strana:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) jihozápad
 - b) severozápad
 - c) jihovýchod
-

Klapkový variometr může být zapojen:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) na statický tlak a na termoláhev
 - b) na celkový tlak
 - c) na dynamický tlak
-

Zvýšená netěsnost palivového potrubí mezi nádrží a nízkotlakým čerpadlem se projeví:

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 02.11.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) ucpáním palivového potrubí v důsledku proniknutí nečistot do tohoto potrubí
 - b) vytékáním paliva za chodu motoru
 - c) přerušením dodávky paliva a v případě, že netěsnost je níže než hladina paliva v nádrži též vytékáním paliva
-

Zamrzání karburátoru je možno očekávat nejčastěji při těchto vlivech:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) vysoké vlhkosti vzduchu a teplotě přibližně pod $+5^{\circ}\text{C}$
 - b) v zimě, je-li počasí ovlivňováno tlakovou výší
 - c) při chybné regulaci složení palivové směsi
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) velitele SLZ (pilota)
 - b) vedoucího letového provozu
 - c) provozovatele
-

Dotažení vrtule instalované na SLZ je provedeno:

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) předepsaným utahovacím momentem daným výrobcem vrtule
 - b) podle citu
 - c) na maximální dosažitelný utahovací moment
-

V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku
 - b) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
 - c) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
-

Zeměpisný sever a jih:

Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) mění se v závislosti na roční době
 - b) působí na něj magnetismus země
 - c) nemění polohu
-

Na návěst zakročujícího letadla „Jste narušitel, následujte mě” (kývání letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech prováděné v poloze mírně nad a před letadlem a zpravidla vlevo od narušitele) odpovídá narušitel:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) kýváním letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech a následováním zakročujícího letadla
 - b) kýváním letadlem a točením na druhou stranu než zakročující letadlo, které zatáčí směrem do středu zakázaného prostoru
 - c) pohybováním křidélek a směrového kormidla
-

Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 18.10.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) konvektivním vertikálním pohybům
- b) inverzím
- c) tvorbě vrstevnaté oblačnosti

Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 04.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
- b) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi
- c) nedošlo k letecké nehodě

Venturiho trubice se používá u letadel létajících velkou rychlostí:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 03.11.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) ne
- b) pro malou i velkou rychlost
- c) ano

Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30':

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) spotřebujete 18,5 l
- b) spotřebujete 16,5 l
- c) spotřebujete 17,5 l

Srovnávací navigace spočívá v:

Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) srovnávání terénu s mapou a opačně
- b) srovnávání vypočtených časů se skutečností
- c) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou

Která vlastnost je typická pro troposféru:

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 02.11.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) pokles teploty s výškou
- b) isotermie
- c) nárůst tlaku s výškou

Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 01.01.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) pouze s letovou a provozní příručkou
 - b) jen s leteckou informační příručkou
 - c) se všemi informacemi, potřebnými k provedení zamýšleného letu, které jsou k dosažení
-

Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 08.01.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
 - b) povoleno
 - c) zakázáno
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 27.10.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
 - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
 - c) vně oblaků za stálé dohlednosti země
-

Trať vašeho letu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 05.10.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) vy
 - b) letadlo s větší rychlostí nebo výškou
 - c) kluzák
-

Každá závada (porucha) mající vliv na letovou způsobilost, která byla zjištěna na letadle, jeho výstroji a pohonné jednotce musí být odstraněna před zahájením dalšího letu:

Body: 3 / Výskyty: 25 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) nemusí být odstraněna před zahájením letištního letu
 - b) ano – musí být odstraněna před zahájením dalšího letu
 - c) musí být odstraněna pouze při provozu ve středisku pilotního výcviku
-

Při kritickém úhlu náběhu:

Body: 3 / Výskyty: 25 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) dochází k prudkému nárůstu součinitele vzlaku
- b) dosahuje součinitel vzlaku maximální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
- c) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu

Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) Frontálním zdvihem (studená fronta)
 - b) Bouřky z tepla
 - c) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
-

Na základě čeho pracuje kompas?

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) na základě využití elektromagnetického pole
 - b) na základě využití zemského magnetického pole
 - c) na základě využití přitažlivosti severního pólu
-

Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 29.11.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
 - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
 - c) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti
-

Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) může vletět, nesmí jej však opustit
 - b) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
 - c) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
-

V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg. Pilot s hmotností 65 kg:

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) může letět, krajní poloha centráže nebude překročena
 - b) nemůže letět, krajní poloha centráže by byla překročena
 - c) může letět, krajní poloha centráže bude překročena zanedbatelně
-

Řízení SLZ je:

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) ovládací prvek v kabině pilota
 - b) řídicí páka nebo volant v pilotní kabině
 - c) soustava prvků řízení umožňující přenos řídicí činnosti z řídidel na řídicí orgány
-

Správná technika odpoutání vrtulníku od země je:

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) prudké zvýšení úhlu nastavení listů rotoru pákou kolektivu při pracovních otáčkách s následným výskokem vrtulníku do bezpečné výšky a případným dorovnáním odchylek od správné polohy
 - b) Při volnoběžných otáčkách pilot nastaví pákou kolektivu předpokládaný úhel nastavení listů pro vis a následně zvětšováním otáček převede vrtulník do visu. Při tom odstraňuje tendence k posouvání, klonění či klopení a k pootáčení
 - c) pomalé zvyšování úhlu nastavení listů pákou kolektivu. Při tendenci vrtulníku posouvat se, klonit či klopit, nebo pootáčet se, pilot přeruší zvedání kolektivu a příslušným prvkem řízení odstraní zjištěnou tendenci. Tuto techniku v případě potřeby opakuje až do úplného odpoutání vrtulníku
-

Zeměpisné souřadnice nám udávají:

Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) polohu časového pásma
 - b) název určitého místa
 - c) zeměpisnou polohu určitého místa
-

Na ULL je instalována dřevěná vrtule. Tato je připevněna pomocí šroubů, které jsou:

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) dotaženy přes jednu centrální podložku
 - b) dotaženy bez podložek
 - c) dotaženy přes samostatné podložky
-

Vrstevnice (izohypsy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) deklinaci
 - b) záporné výšce, tzv. hloubnice
 - c) nadmořské výšce
-

Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:

Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) 1 hodina
 - b) není žádný
 - c) 2 hodiny
-

Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) v létě odpoledne
 - b) v poledne
 - c) v zimě v poledne
-

Alternátor nebo dynamo v letadle slouží?

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 21.11.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) pro napájení palubní sítě a dobíjení akumulátoru
 - b) pro napájení ukazatele paliva
 - c) k osvětlení letadla za snížené viditelnosti
-

Při zvětšování úhlu náběhu:

Body: 3 / Výskyty: 27 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) klesá součinitel vzlaku a odporu
 - b) roste součinitel vzlaku, součinitel odporu klesá
 - c) roste součinitel vzlaku a odporu
-

Vyhláška k zákonu o civilním letectví, zdravotní prohlídka od pilota

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní působnost a první pomoc / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) vyžaduje, a to sportovním lékařem
 - b) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem
 - c) nevyžaduje
-

S jakou vrtulí dosáhne letadlo největší zrychlení při vzletu?

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) zrychlení při rozjezdu nezávisí na úhlu nastavení vrtule ani na jejích otáčkách
 - b) s vrtulí s velkým úhlem nastavení
 - c) s vrtulí s malým úhlem nastavení
-

Obsahuje letová příručka provozní omezení?

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 02.11.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) ano
 - b) ne
 - c) podle rozhodnutí provozovatele
-

Doba východu a západu slunce se mění:

Body: 3 / Výskyty: 31 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) působením magnetického pole zeměkoule
 - b) s roční dobou
 - c) intenzitou slunečního záření
-

Jaký kompas je nejčastěji používán v SLZ:

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) setrvačnickový
 - b) magnetický
 - c) radiokompas
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.01.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) během noci z kopce
 - b) během dne ke kopci
 - c) během dne z kopce
-

V režimu dopředného letu je list rotoru během otáčení o 360 stupňů kolem osy rotoru:

Body: 0 / Výskyty: 11 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 04.10.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) obtékán tak, že se nemění rychlost proudnic ani úhel náběhu
 - b) obtékán tak, že se mění se rychlost proudnic ale úhel náběhu se nemění
 - c) obtékán tak, že se mění rychlost proudnic a úhel náběhu
-

Letadlo má v letové příručce a na štítku v kabině uvedenou max. vzletovou hmotnost 420 kg:

Body: 0 / Výskyty: 24 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) maximální vzletová hmotnost je 450 kg dle leteckého zákona.
- b) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg

- c) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg. Tato hmotnost může být překročena o hmotnost záchranného systému která se do max. vzletové hmotnosti nezapočítává.
-

Reakční moment motorem poháněného rotoru způsobuje:

Body: 0 / Výskyty: 21 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) tendenci vrtulníku zatáčet na opačnou stranu, než se otáčí nosný rotor
 - b) tendenci vrtulníku klonit se na ustupující stranu rotoru
 - c) nutnost používání hrubších výchylek řídicí páky, než u letounů
-

Podélné řízení vrtulníku:

Body: 0 / Výskyty: 13 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) je vybaveno dorazy, které však nemohu zabránit kontaktu rotoru s ocasním nosníkem, proto je nutno vyvarovat se velkých a prudkých přitažení podélného řízení
 - b) není vybaveno dorazy
 - c) je vybaveno dorazy, které brání kontaktu rotoru s ocasním nosníkem
-

Prudké potlačení páky cyklicky u vrtulníků s dvoulistým polotuhým rotorem houpavého typu může způsobit:

Body: 0 / Výskyty: 14 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) oddělení rotoru od vrtulníku
 - b) překročení maximální rychlosti
 - c) překročení maximálních otáček rotoru
-

Ultralehký vrtulník může přistávat a vzlétat z plochy vymezené v územněplánovací dokumentaci pro letecko chemickou činnost:

Body: 0 / Výskyty: 19 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) při splnění stanovených podmínek
 - b) kdykoliv
 - c) nesmí
-

Zakláněním rotoru (přitahováním páky cyklicky) během dopředného letu v autorotaci vrtulníku se otáčky rotoru:

Body: 0 / Výskyty: 16 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) snižují
- b) zvyšují

- c) nemění se
-

Při nízkých otáčkách rotoru za letu vrtulníku může dojít k:

Body: 0 / Výskyty: 18 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) k odtržení proudu na listech, u dvoulistých rotorů s polotuhým zavěšením houpavého typu může dojít k odtržení proudu na jednom listu, opačný list svým vztlakem stlačí list do takové polohy, že může dojít ke kontaktu listu s ocasním nosníkem a totální destrukci vrtulníku
 - b) vlivem malé odstředivé síly a ještě dostatečného vztlaku dojde ke katastrofálnímu ohnutí vzhůru, nebo vylomení listů a navíc zpravidla před tím k odtržení proudu na ocasní vrtulce a tím k nekontrolovatelnému roztočení vrtulníku, u vrtulníku s polotuhým rotorem může dojít i ke kontaktu listu s ocasním nosníkem a totální destrukci
 - c) vlivem malé odstředivé síly, ale ještě dostatečného vztlaku před odtržením proudu k ohnutí listů vzhůru, či jejich vylomení s katastrofálními důsledky
-

Velitelé letadel letících po letištním OKRUH_IDu jsou povinni:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 22.06.2025

- a) vždy provádět všechny zatáčky doprava
 - b) postupovat podle letového plánu
 - c) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není přikázáno jinak
-

Před letem nastavíme ručičku výškoměru na 0 m. Co čteme v okénku tlakové stupnice?

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 22.06.2025

- a) tlak vzduchu na zemi
 - b) tlak vzduchu regionální
 - c) tlak standardní atmosféry
-

Zvláštní lety VFR pro letadla v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 18.10.2024 / Poslední výskyt: 22.06.2025

- a) 500 m
 - b) 1,5 km pro letouny a 0,8 km pro vrtulníky
 - c) 1 km
-

Úhel nastavení za letu stavitelné vrtule v cestovním režimu letu je:

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 22.06.2025

- a) stejný jako při vzletu
 - b) větší než při vzletu
 - c) menší než při vzletu
-

Průměrná spotřeba = 21 l/h, doba letu 2°10':

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 22.06.2025

- a) spotřebujete 42 l
 - b) spotřebujete 45,5 l
 - c) spotřebujete 52 l
-

Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 22.06.2025

- a) hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby
 - b) hmotnost padákového záchranného systému, maximálně však o 35kg
 - c) hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
-

Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 22.06.2025

- a) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
 - b) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji
 - c) jev totožný s pojmem „studená fronta“
-

Při obtékání tělesa vznikají aerodynamické síly. Nazývají se:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 18.01.2025 / Poslední výskyt: 22.06.2025

- a) výsledná aerodynamická síla, která se rozkládá na vztlak a odpor
 - b) vztlak a podtlak
 - c) vztlak, tíha a odpor
-

Odrůžením proudnic rozumíme:

Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 22.06.2025

- a) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
 - b) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu
 - c) proudnice opustí profil, po tom co opíší jeho tvar
-

Coriolisova síla, která působí i na vítr je:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.01.2025 / Poslední výskyt: 22.06.2025

- a) síla tření
 - b) odstředivá síla
 - c) setrvačná síla, způsobující uchylování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu
-

V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 22.06.2025

- a) 1013,25 hPa, +15°C
 - b) 1015 hPa, +10°C
 - c) 1013,25 hPa, 0°C
-

Maximální vzletová hmotnost letadla je:

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 27.10.2024 / Poslední výskyt: 22.06.2025

- a) největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonným omezením pro vzlet
 - b) největší hmotnost uvažovaná pro pojištění letadla před vzletem
 - c) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení
-

Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 22.06.2025

- a) se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře
 - b) se stejnou vlhkostí
 - c) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
-

Je povinností pilota, mít při mimoletištním letu na palubě mapu?

Body: 3 / Výskyty: 27 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 22.06.2025

- a) není když má GPS
 - b) je
 - c) není
-

Olej u čtyřdobého motoru slouží?

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 20.10.2024 / Poslední výskyt: 22.06.2025

- a) k mazání a odplavování nečistot
 - b) pouze k mazání
 - c) k chlazení, mazání, odplavování nečistot a těsnění
-

Letíme kursem 150° , točíme pravou zatáčku o náklonu 15° . Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem „W“?

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 27.10.2024 / Poslední výskyt: 22.06.2025

- a) 270°
 - b) 260°
 - c) 280°
-

Úhel náběhu je geometrický úhel, který:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 05.04.2025 / Poslední výskyt: 22.06.2025

- a) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
 - b) svírá tětíva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
 - c) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětívou profilu
-

Přistávající letadlo má přednost před letadlem připraveným k odletu:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 20.10.2024 / Poslední výskyt: 22.06.2025

- a) obvykle
 - b) pokud přistává a je v poslední fázi přiblížení na přistání
 - c) pokud je na okruhu s vysunutým podvozkem
-

Jaký je správný sled činnosti čtyřdobého motoru?

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 27.10.2024 / Poslední výskyt: 22.06.2025

- a) komprese, sání, expanze, výfuk
 - b) sání, komprese, expanze, výfuk
 - c) sání, komprese, výfuk, expanze
-

V letové příručce letadla je maximální hmotnost posádky 150 kg. Max. vzlet hmotnost je 450 kg. prázdná hmotnost letadla (uvedená) je 300 kg. V nádrži letadla je 30 l paliva.

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 22.06.2025

- a) posádka o hmotnosti 150 kg může provést let
 - b) posádka o hmotnosti 150kg nemůže provést let.
 - c) posádka o hmotnosti 150kg může provést let po odpuštění části paliva
-

Je stanoven limit pro výměny oleje u čtyřdobých motorů?

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) pouze při zimním provozu
 - b) ano
 - c) ne
-

Tětiva profilu je:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 18.10.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) přímka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
 - b) přímka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu
 - c) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
-

Vliv reakčního momentu vrtule se bude nejvýrazněji projevovat:

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) když letadlo poletí malou rychlostí a pilot náhle zvýší výkon motoru
 - b) když letadlo poletí malou rychlostí při stažené přípusti
 - c) v zatáčkách při přechodu do stoupání nebo klesání
-

Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.04.2025 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) Cb – cumulonimbus
 - b) As – altostratus
 - c) Ns – nimbostratus
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost u dvoumístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 05.11.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) 450 kg
 - b) 480 kg
 - c) 400 kg
-

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) jen při mimoletištním letu
 - b) jen při přeletu
 - c) při každém letu
-

Při předletových prohlídkách je hlavní důraz kladen na:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) kvalitu povrchu a čistotu listů rotoru, aby nebyla snížena jeho účinnost
 - b) stav částí podvozku, které jsou u vrtulníků nadměrně namáhány
 - c) znečištění skel kabiny
-

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) 300 m AGL
 - b) 300 m STD
 - c) 300 m AMSL
-

V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg a maximální hmotnost pilota 110 kg. Pilot s hmotností 59 kg pro provedení letu provede:

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 07.12.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) let bez dalších úprav
 - b) dovážení své hmotnosti na 70 kg
 - c) dovážení své hmotnosti tak, aby na jeho sedačce byla hmotnost 110 kg.
-

Při předepsaném maximálním provozním zatížení (stanoveno v leteckých předpisech):

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) musí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
 - b) může dojít k trvalým deformacím konstrukce letadla
 - c) nemusí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
 - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
-

Termická turbulence vzniká vlivem:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
 - b) kopcovitého terénu
 - c) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
-

Menší množství oleje, než minimální předepsané u čtyřdobého motoru:

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) je žádoucí pro snížení hmotnosti
 - b) může způsobit nedostatečné mazání a následnou poruchu motoru
 - c) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
-

Překročení maximálních otáček motoru:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 05.10.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) je běžná provozní záležitost
 - b) může poškodit motor
 - c) nepoškodí motor v žádném případě
-

Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země
 - b) zkušenost pilota a jeho odhad
 - c) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své svislé (kolmé) osy se nazývá:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) klopení
 - b) zatáčení
 - c) klonění
-

Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.11.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
- b) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu
- c) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru

V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.10.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) studené fronty II. druhu
- b) teplé fronty
- c) teplé okludované fronty

Ocasní plochy letadla jsou:

Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) pohyblivé plochy, jimiž se mění za letu klopení a zatačení
- b) zařízení, které vyvozuje reakční moment
- c) vodorovné i svislé plochy, v některých případech motýlkovité, zpravidla na konci trupu, jak nepohyblivé tak pohyblivé

Pojíždí-li dvě letadla proti nebo přibližně proti sobě, piloti obou letadel jsou povinni zastavit, nebo je-li to proveditelné, vyhnout se:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) vpravo tak, aby vzdálenost mezi konci křídel byla nejméně 15 m
- b) vpravo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
- c) vlevo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) opusťte přistávací plochu
- b) stůjte
- c) vraťte se na místo odkud jste vyjel

Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 27.10.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
 - b) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
 - c) nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla
-

Osa zemská je myšlená přímkou středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 05.11.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) zeměpisné
 - b) totožné
 - c) magnetické
-

Co je to příčný relativní sklonoměr?

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 18.10.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná kapalinou, v níž se pohybuje bublina
 - b) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje kulička
 - c) Je to přístroj, ve kterém je nahoru prohnutá kovová trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje magnetická kulička
-

Vrtulový list je na své délce zkroucen, protože:

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) se tak sníží hlučnost vrtule
 - b) všechny profily listu vrtule potom pracují zhruba na stejném úhlu náběhu
 - c) je tak zachován stejný úhel nastavení všech jeho profilů
-

Dříve než v Praze vychází slunce:

Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) v Moskvě
 - b) v Londýně
 - c) v Paříži
-

Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) vně oblaků a za viditelnosti země
 - b) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
 - c) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
-

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 04.10.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
 - b) Subsidence
 - c) Konvekce
-

Do variometru je zapojen:

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) celkový tlak a statický tlak
 - b) celkový tlak
 - c) statický tlak
-

Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 20.10.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu
 - b) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
 - c) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
-

Z hlediska bezpečnosti letu je u vrtulníku obecně nejdůležitější:

Body: 0 / Výskyty: 23 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) udržení otáček nosného rotoru v předepsaném rozmezí
 - b) udržení stanovených otáček motoru
 - c) udržení potřebné dopředné rychlosti
-

Základní geometrické charakteristiky profilu jsou:

Body: 0 / Výskyty: 7 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 04.03.2025 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) hloubka, tloušťka, střední křivka, tětiva a poloměr náběžné hrany
 - b) hloubka, šířka, tětiva, úhel náběhu, odtoková hrana a náběžná hrana
 - c) hloubka, tětiva, max. prohnutí tětivy, střední křivka a odtoková hrana a náběžná hrana
-

Zmenší-li se pákou kolektivitu úhel nastavení listů rotoru otáčejícím se v autorotačním režimu při zachování dopředné rychlosti, potom se otáčky rotoru:

Body: 0 / Výskyty: 12 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 27.10.2024 / Poslední výskyt: 21.06.2025

- a) zvětší

- b) zmenší
 - c) zůstávají stálé
-

Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 18.06.2025

- a) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně
 - b) pouze u závažných závad, poruch a poškození
 - c) jen o opravách a bulletinech
-

Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu zezadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 18.10.2024 / Poslední výskyt: 18.06.2025

- a) 70 stupňů
 - b) 60 stupňů
 - c) 80 stupňů
-

Tlaková níže – cyklona – je oblastí:

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 02.11.2024 / Poslední výskyt: 18.06.2025

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu
 - b) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
 - c) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
-

Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 18.06.2025

- a) které letí proti slunci
 - b) leva
 - c) zprava
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 27.10.2024 / Poslední výskyt: 18.06.2025

- a) 300 m
- b) 150 m s výjimkou létání na svahu
- c) 150 m

Pitot-statická sonda (pitotova trubice) snímá:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 18.06.2025

- a) celkový tlak a statický tlak
- b) dynamický tlak
- c) statický tlak

Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 05.10.2024 / Poslední výskyt: 18.06.2025

- a) 4/8
- b) 5/8
- c) 3/8

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 04.10.2024 / Poslední výskyt: 18.06.2025

- a) při mimoletištním letu
- b) při přeletu
- c) při každém letu

Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 18.06.2025

- a) indiferentní
- b) instabilní
- c) stabilní

S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 letělo při stejné nebo větší letové dohlednosti než:

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 18.06.2025

- a) 3 km
 - b) 8 km
 - c) 5 km
-

Teplotou rosného bodu nazýváme:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 18.06.2025

- a) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
 - b) teplotu vzduchu v určité výšce
 - c) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení
-

Co snímá Venturiho trubice?

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 07.12.2024 / Poslední výskyt: 18.06.2025

- a) vyvozený celkový tlak
 - b) vyvozený podtlak
 - c) vyvozený přetlak
-

Letadla u kterých je použito kompozitní konstrukce jsou provedena na horních plochách v bílé barvě. Ta je použita z důvodu:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 16.06.2025

- a) ochrany konstrukce před ohřevem slunečním zářením
 - b) dobré viditelnosti letadla za snížení viditelnosti
 - c) nižšího odporu při vyšších rychlostech letu
-

Působením tlaků na profilu křídla při jeho obtékání vzniká:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 18.02.2025 / Poslední výskyt: 16.06.2025

- a) vztlak a interferenční odpor
 - b) vztlak, odpor a klopivý moment
 - c) vztlak a třecí odpor
-

Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 16.06.2025

- a) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
 - b) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
 - c) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
-

Co je to kompenzace kompasu?

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.11.2024 / Poslední výskyt: 16.06.2025

- a) odstraňování chyb kompasu způsobených třením přístroje
- b) odstraňování chyb kompasu způsobených špatným upevněním v letadle.

- c) odstraňování chyb kompasu vzniklých vlivem rušivých magnetický nebo elektromagnetických polí v letadle.
-

Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 16.06.2025

- a) vítr a uspořádání terénu
 - b) vlhkost a teplota vzduchu
 - c) zvrstvení vzduchu
-

Může při výrazném překročení maximálních přípustných otáček vrtule dojít k její destrukci?

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 05.11.2024 / Poslední výskyt: 16.06.2025

- a) ano
 - b) pouze u vícelistých kompozitových vrtulí
 - c) ne
-

Pro správnou činnost motoru je zapotřebí, aby motor měl předepsanou teplotu:

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 16.06.2025

- a) ne
 - b) ano
 - c) jen při startu
-

Letí-li dvě letadla na protínajících se tratích v přibližně stejné hladině, musí se letadlo, které má po své pravé straně jiné letadlo vyhnout, vyjma tyto případy:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 08.01.2025 / Poslední výskyt: 16.06.2025

- a) dopravní letadla mají přednost před jiným provozem
 - b) dispečer AFIS vydá řídicí pokyn, kterým určí přednost
 - c) motorové letadlo se musí vyhnout vzducholodím, kluzákům a balonům a jiným motorovým letounům nebo SLZ, které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty
-

Letištní provoz je:

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 16.06.2025

- a) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
 - b) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
 - c) veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště
-

Olej do paliva se přidává u motoru?

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 16.06.2025

- a) dvoudobého
 - b) čtyřdobého s rozvodem OHV
 - c) čtyřdobého
-

Spirála je letový režim, při kterém:

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 16.06.2025

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
 - b) nedochází k odtržení proudění
 - c) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
-

Vyšlápnutím pravého pedálu směrového řízení:

Body: 0 / Výskyty: 15 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 16.06.2025

- a) se v principu vyvolá větší tah ocasní vrtulky doleva, vrtulník zatočí doprava
 - b) se v principu vyvolá větší tah ocasní vrtulky doprava, vrtulník zatočí doleva
 - c) se v principu vyvolá větší tah ocasní vrtulky doprava, vrtulník zatočí doprava
-

Má vliv na chlazení motoru tvar krytu motoru a velikosti otvorů v tomto krytu?

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 04.06.2025

- a) nemá
 - b) má jen při určité rychlosti
 - c) ano má
-

Úhel snosu je:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 04.06.2025

- a) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou
 - b) rozdíl ve stupních mezi Kz a směrem větru
 - c) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým
-

V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 20.10.2024 / Poslední výskyt: 04.06.2025

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
- b) rovně ze středu výše v celé její oblasti

- c) ve směru pohybu hodinových ručiček
-

Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 07.12.2024 / Poslední výskyt: 04.06.2025

- a) pokles teploty vzduchu s výškou
 - b) dosažení stavu nasycení
 - c) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
-

Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 04.06.2025

- a) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
 - b) v oficiální navigační mapě ÚCL
 - c) v mapě ADAC
-

Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlost proudění vzduchu:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.01.2025 / Poslední výskyt: 04.06.2025

- a) větší
 - b) vzdálenost mezi izobarami nevypovídá nic o rychlosti proudění
 - c) menší
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost u jednomístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 07.12.2024 / Poslední výskyt: 02.06.2025

- a) 280 kg
 - b) 450 kg
 - c) 300 kg
-

Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 27.10.2024 / Poslední výskyt: 02.06.2025

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
 - b) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
 - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je 1/3 přetlaku a 2/3 podtlaku
-

Jaký účinek má vychýlení řídicí páky doprava?

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 29.11.2024 / Poslední výskyt: 02.06.2025

- a) vrtulník se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doleva
 - b) vrtulník se nakloní doprava, začne bočit doleva a v důsledku toho začne zatáčet doprava
 - c) vrtulník se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doprava
-

Horizontální rychlost se udává:

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 02.06.2025

- a) v uzlech
 - b) ve stopách
 - c) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.11.2024 / Poslední výskyt: 02.06.2025

- a) Během noci z kopce
 - b) Během dne ke kopci
 - c) Během dne z kopce
-

O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 29.11.2024 / Poslední výskyt: 02.06.2025

- a) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
 - b) dochází v ní ke vzniku konvekce
 - c) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů
-

Jakou rychlost měří rychloměr?

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 05.11.2024 / Poslední výskyt: 02.06.2025

- a) skutečnou
 - b) rychlost pohybu letadla vůči ovzduší
 - c) absolutní
-

Režim autorotace vrtulníku znamená, že:

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 20.01.2025 / Poslední výskyt: 02.06.2025

- a) rotor vrtulníku není poháněn a jeho otáčky neustále klesají
- b) v důsledku prudkého přitažení páky cyklicky a vyšlápnutí nožního řízení dojde k odtržení proudu na jedné polovině rotorového disku a vztlak působící na opačné polovině zakříví trajektorii letu do tvaru akrobatického prvku zvaného kopaný výkrut

- c) rotor vrtulníku je poháněn pouze aerodynamickými silami, které vznikají při jeho obtékání vzduchem
-

Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 03.11.2024 / Poslední výskyt: 02.06.2025

- a) silný nárazovitý přízemní vítr
 - b) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
 - c) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
-

Elektrické vedení procházející otvorem musí být chráněno zvýšenou izolací (např. gumovou průchodkou), která jej chrání před poškozením?

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 02.06.2025

- a) ne
 - b) ano
 - c) jen u zapalování
-

Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 02.06.2025

- a) Ac – altocumulus
 - b) Cc – cirrocumulus
 - c) Cb – cumulonimbus
-

Při otáčení listu pracující vrtule vznikají na každém jeho profilu dvě síly, které jsou příčinou vzniku tahu a kroutícího momentu vrtule. Jak se tyto dvě síly nazývají?

Body: 0 / Výskyty: 10 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 02.12.2024 / Poslední výskyt: 02.06.2025

- a) odstředivá a dostředivá síla
 - b) vztlak a odpor
 - c) odstředivá síla a vztlak
-

Na spodní straně křídla za letu působí:

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025

- a) žádný tlak
 - b) podtlak
 - c) přetlak
-

Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 25.02.2025 / Poslední výskyt: 28.05.2025

- a) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirrocumulus
 - b) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
 - c) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirrostratus
-

Maximální provozní zatížení letadlové konstrukce nebo její části je:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025

- a) zatížení používané při pevnostním průkazu jako maximální hodnota, která se u letadla za provozu může vyskytnout
 - b) početní zatížení násobené požadovaným součinitelem bezpečnosti
 - c) maximální zatížení, při kterém napětí v konstrukci právě stačí k udržení rovnovážného stavu
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025

- a) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
 - b) výšku na úrovni moře
 - c) výšku nad úrovní země
-

9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025

- a) 50 km
 - b) 45 km
 - c) 60 km
-

Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.11.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025

- a) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
 - b) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
 - c) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti
-

Náhlé odlehčení , způsobené prudkým potlačením páky cyklicky může vést k záporným násobkům g, které jsou pro vrtulník s dvoulistým rotorem s polotuhým zavěšením listů houpavého typu nebezpečné především:

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 05.10.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025

- a) z důvodů možného selhání palivové a olejové instalace, která není na tyto násobky uzpůsobena
 - b) z důvodu rapidního nárůstu sil v řízení
 - c) z důvodu možnosti nárazu hrany rotorové hlavy do hlavního hřídele a tím jeho přeražení a tudíž oddělení rotoru od vrtulníku
-

Technickou prohlídku SLZ pro prodloužení platnosti technického průkazu provádí:

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 02.12.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025

- a) inspektor technik mající SLZ v evidenci
 - b) technik UCL
 - c) pověřený technik aeroklubu
-

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 20.10.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025

- a) dodržet pro odlet nebo přilet pravidla vyhýbání
 - b) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
 - c) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet s majitelem letiště
-

Horizontální bílé nebo oranžové přistávací „T” určuje směr, který má být použit pro:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 28.05.2025

- a) jen přistání
 - b) přistání i vzlet letadla
 - c) jen vzlet
-

Před letem nastavíme ručičku výškoměru na nadmořskou výšku místa vzletu. Co čteme v okénku tlakové stupnice?

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 11.01.2025 / Poslední výskyt: 28.05.2025

- a) tlak vzduchu na zemi
 - b) tlak vzduchu vztažený k hladině moře
 - c) tlak standardní atmosféry
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlost:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 25.05.2025

- a) toto pravidlo však nezavazuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce

- b) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
 - c) tyto podmínky nesmí měnit
-

Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 25.05.2025

- a) obě letadla změnou kurzu vpravo
 - b) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
 - c) změnou kurzu vlevo
-

Čočkovité podlouhlé mraky:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 18.02.2025 / Poslední výskyt: 25.05.2025

- a) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
 - b) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
 - c) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
-

Srážkové pásmo teplé fronty je:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 18.10.2024 / Poslední výskyt: 25.05.2025

- a) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
 - b) před čarou fronty a jde o srážky trvalé
 - c) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
-

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 25.05.2025

- a) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
 - b) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
 - c) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže
-

Zvětšení úhlu náběhu:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 30.04.2025 / Poslední výskyt: 25.05.2025

- a) zvýší odpor křídla
 - b) sníží odpor křídla
 - c) odpor se nemění
-

Jaké letové a navigační přístroje musí být zabudovány v ULL či MZK?

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.09.2024 / Poslední výskyt: 25.05.2025

- a) umělý horizont, variometr, zatačkoměr
 - b) variometr, výškoměr, hodiny
 - c) rychloměr, výškoměr, kompas
-

Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 03.11.2024 / Poslední výskyt: 22.05.2025

- a) mrholení
 - b) silných přeháněk
 - c) trvalých srážek
-

Prostor třídy E sahá do výšky

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 22.05.2025

- a) FL 95 (2900 m)
 - b) FL 85 (2600 m)
 - c) FL 125 (3800 m)
-

Znečištění vrtule hmyzem

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 22.05.2025

- a) je nežádoucí z důvodu snížení účinnosti vrtule
 - b) nemá žádný významný vliv
 - c) je žádoucí z hlediska nižšího opotřebení vrtulových listů
-

Prázdná hmotnost SLZ je:

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 22.05.2025

- a) hmotnost celého letadla s nákladem v okamžiku dotyku při přistání
 - b) hmotnost vstrojeného letadla bez posádky, bez přepravovaného nákladu, bez paliva, ale s náplněmi v motoru (olej, voda)
 - c) hmotnost úplně vstrojeného letadla i s přepravovaným nákladem, ale bez hmotnosti paliva (pohonných hmot)
-

Statické zatížení konstrukce letadla je definováno následovně:

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 29.11.2024 / Poslední výskyt: 15.05.2025

- a) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění nebo se mění poměrně pomalu (vliv jeho časového průběhu je zanedbatelný)
 - b) je to zatížení při dlouhodobém stání letadla na zemi
 - c) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění náhle, nebo skokově
-

Letadlo pojíždějící po provozní ploše (před vzletem) musí dát přednost letadlu:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 15.05.2025

- a) většímu
 - b) rychlejšímu
 - c) které vzlétá nebo se nachází v poloze pro vzlet
-

Vztlak působí:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.04.2025 / Poslední výskyt: 15.05.2025

- a) vždy směrem vzhůru od profilu
 - b) vždy kolmo na směr proudu vzduchu nabíhajícího na profil
 - c) vždy kolmo k těživě profilu
-

Ze SLZ není dovoleno:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 05.05.2025

- a) pouze rozprašovat
 - b) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
 - c) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek
-

Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 03.11.2024 / Poslední výskyt: 05.05.2025

- a) 5 km
 - b) 1,5 km
 - c) 8 km
-

Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:

Body: 0 / Výskyty: 7 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.01.2025 / Poslední výskyt: 05.05.2025

- a) húlava na čele bouřky, existence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
 - b) vypadávání trvalých srážek
 - c) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
-

Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 18.10.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025

- a) NW
 - b) SW
 - c) SE
-

Pro zabránění srážce dvou letadel na pohybové ploše letiště platí, že křižují-li se dráhy pojíždějících letadel, letadlo musí dát přednost letadlu:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 05.11.2024 / Poslední výskyt: 30.04.2025

- a) pojíždějícímu na vzlet
 - b) pojíždějícímu zprava
 - c) pojíždějícímu zleva
-

Vztlak na profilu křídla:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 28.04.2025 / Poslední výskyt: 28.04.2025

- a) vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem
 - b) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
 - c) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
-

Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 28.04.2025

- a) vlevo
 - b) vpravo
 - c) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
-

Jev nazývaný turbulence je definován jako:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 28.04.2025

- a) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení
 - b) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
 - c) síly, které zvyšují rychlost letícího letadla
-

Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:

Body: 0 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 02.12.2024 / Poslední výskyt: 28.04.2025

- a) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
- b) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody

- c) silné výstupné proudy s maximem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maximem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu
-

UL letadla jsou dimenzovány na kladný provozní násobek:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 27.04.2025

- a) +2 g
 - b) +4 g
 - c) +3 g
-

V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 27.04.2025

- a) ve směru pohybu hodinových ručiček
 - b) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - c) rovně do středu níže v celé její oblasti
-

Jak mají být barevně označeny přístroje?

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 04.10.2024 / Poslední výskyt: 27.04.2025

- a) žádné hodnoty pro bezpečný provoz nemusí být označeny červenou radiální čarou
 - b) všechny maximální a pokud jsou dány i minimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čarou
 - c) jen všechny maximální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čarou
-

Menší množství oleje v benzínu u dvoudobého motoru, než předepsané:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 08.01.2025 / Poslední výskyt: 27.04.2025

- a) způsobí nedostatečné mazání motoru a může dojít k jeho následné poruše
 - b) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
 - c) je žádoucí pro snížení hmotnosti
-

Oblačnost se v troposféře tvoří z:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 16.04.2025

- a) vodní páry
 - b) dusíku
 - c) kyslíku
-

Letíme kursem 030°, točíme pravou zatáčku o náklonu 15 st. Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem 180 stupňů?

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 29.11.2024 / Poslední výskyt: 16.04.2025

- a) na 210°
 - b) na 180°
 - c) na 150°
-

Motory zážehové pro zapálení směsi používají?

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 14.04.2025

- a) vyšší stupeň komprese
 - b) elektrickou jiskru
 - c) samozapalující schopnost motoru
-

Barometrický výškoměr pracuje na základě

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 07.12.2024 / Poslední výskyt: 14.04.2025

- a) změny dynamického tlaku s výškou
 - b) změny statického tlaku s výškou
 - c) změny celkového tlaku s výškou
-

Účinnost pevné vrtule navržené pro cestovní let je nejhorší:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 14.04.2025

- a) v cestovním režimu
 - b) při rozjezdu
 - c) ve stoupání
-

Letadlo, které je předjížděno jiným letadlem má přednost a pilot předjíždějícího letadla je povinen udržovat od předjížděného letadla:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 05.11.2024 / Poslední výskyt: 14.04.2025

- a) vzdálenost minimálně 1/2 rozpětí křídel většího letadla
 - b) dostatečnou vzdálenost
 - c) vzdálenost minimálně 5 m
-

Indukovaný odpor:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 14.04.2025

- a) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí
 - b) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
 - c) vzniká jako důsledek přefukování vzduchu na koncích křídla ze spodní strany na horní
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 14.04.2025

- a) klopení
 - b) zatačení
 - c) klonění
-

TMA (koncová řízená oblast)

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 14.04.2025

- a) nedá se podletět ani nadletět
 - b) se dá podletět
 - c) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
-

V případě přeplnění nádrže palivového systému přebytečným palivem, nesmí mít toto palivo možnost zatékat do konstrukce letadla:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 04.10.2024 / Poslední výskyt: 14.04.2025

- a) nadbytečný požadavek u většiny paliv
 - b) nesmí
 - c) může
-

Odpovědnost pilota (velitele) letadla:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.11.2024 / Poslední výskyt: 14.04.2025

- a) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - b) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
 - c) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti
-

Rosný bod je:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 14.04.2025

- a) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace
- b) výška nulové izotermy
- c) místo, nad kterým vznikne mrak

Jaký tlak je pod a nad profilem křídla a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikosti?

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 07.12.2024 / Poslední výskyt: 14.04.2025

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který je velký jako jedna třetina přetlaku
 - b) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
 - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který vytváří asi 2/3 vztlakové síly
-

Velikost násobku zatížení + 3 znamená:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 02.12.2024 / Poslední výskyt: 14.04.2025

- a) že pilot o hmotnosti 80 kg je tažen ze sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
 - b) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
 - c) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky silou přibližně 3200 N (tj. jako kdyby vážil 320 kg)
-

Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 11.01.2025 / Poslední výskyt: 14.04.2025

- a) Zvětší se
 - b) Zmenší se
 - c) Nebude tím ovlivněn
-

Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 14.04.2025

- a) srážky trvalé
 - b) srážky občasné
 - c) přeháňky
-

Rychloměr připojený k Pitotově trubici je zapojen na:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 28.09.2024 / Poslední výskyt: 14.04.2025

- a) celkový tlak a dynamický tlak
 - b) statický tlak a dynamický tlak
 - c) celkový tlak a statický tlak
-

Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 25.02.2025 / Poslední výskyt: 14.04.2025

- a) slabý déšť
 - b) mrholení
 - c) déšť a kroupy
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 20.01.2025 / Poslední výskyt: 14.04.2025

- a) letiště není bezpečné, nepřistávejte
 - b) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
 - c) vrať se na přistání
-

Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 25.02.2025 / Poslední výskyt: 14.04.2025

- a) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
 - b) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
 - c) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
-

Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 05.10.2024 / Poslední výskyt: 14.04.2025

- a) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
 - b) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání
 - c) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
-

Vztlak je?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 20.10.2024 / Poslední výskyt: 13.04.2025

- a) odpor plochy daný úhlem náběhu
 - b) síla vzniklá obtékáním profilu, kolmá k síle aerodynamického odporu
 - c) výsledná aerodynamická síla vzniklá obtékáním profilu
-

Do výškoměru je zapojen:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 13.04.2025

- a) statický i dynamický
 - b) statický tlak
 - c) celkový tlak
-

Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.03.2025 / Poslední výskyt: 05.03.2025

- a) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
 - b) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
 - c) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
-

Održení proudy na horní straně profilu má za následek:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 05.10.2024 / Poslední výskyt: 04.03.2025

- a) náhlý vzrůst součinitele vzlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
 - b) náhlý pokles součinitele vzlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
 - c) náhlý pokles součinitele vzlaku, změnu součinitele klopivého momentu a vzrůst součinitele odporu
-

Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 03.11.2024 / Poslední výskyt: 04.03.2025

- a) Silný kolmo na izobary
 - b) Silný zhruba podél izobar
 - c) Slabý ve směru izobar
-

Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 27.10.2024 / Poslední výskyt: 20.01.2025

- a) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
 - b) musí dát tomuto letadlu přednost
 - c) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
-

Jak se nazývají druhy odporu, které vznikají na profilu a v čem mají svůj původ?

Body: 0 / Výskyty: 3 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 08.01.2025

- a) indukovaný odpor vzniká obtékáním profilu indukovanou rychlostí, třecí odpor třením vzduchu o konstrukční výčnělky profilu
- b) třecí odpor vzniká na zadní straně profilu za jeho maximální tloušťkou
- c) třecí odpor vzniká v mezní vrstvě a tlakový odpor vytvořením úplavu při odtrhávání proudy

Větší část vztlaku vzniká:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.11.2024 / Poslední výskyt: 29.11.2024

- a) nad profilem, asi 2/3
- b) pod profilem, asi 2/3
- c) nad 2/3 profilu, asi 55%

Vibrace přenášené od pohonné jednotky do draku letadla:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 14.09.2024 / Poslední výskyt: 03.11.2024

- a) jsou škodlivé pouze pro motor
- b) jsou škodlivé a namáhají konstrukci letadla
- c) jsou žádoucí, protože pomáhají promíchat palivo a olej (zvláště u dvoudobých motorů) a tím zlepší jeho výkon