

Seznam všech unikátních otázek: ULH Instruktor

Celkem unikátních otázek: **172**

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) Během noci z kopce
 - b) Během dne ke kopci
 - c) Během dne z kopce
-

Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) mrholení
 - b) silných přeháněk
 - c) trvalých srážek
-

Stanovení, dodržení a kontrola polohy těžiště letadla je:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) v plné zodpovědnosti majitele letadla, nikoli však pilota
 - b) jedním ze základních předpokladů bezpečnosti letu
 - c) součástí procesu údržby letadla před vzletem
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) mezosféra
 - b) stratosféra
 - c) troposféra
-

Je povinností pilota, mít při mimoletištním letu na palubě mapu?

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) není když má GPS
 - b) je
 - c) není
-

Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) 1 hodina
 - b) není žádný
 - c) 2 hodiny
-

Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30':

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) spotřebujete 18,5 l
 - b) spotřebujete 16,5 l
 - c) spotřebujete 17,5 l
-

045 stupňů je vedlejší světová strana:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) severovýchod
 - b) jihozápad
 - c) severozápad
-

Při roztáčení rotoru před startem musí být páka kolektivu:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) na horním dorazu
 - b) v poloze předpokládaného úhlu nastavení listů pro vis
 - c) na spodním dorazu
-

Vibrace přenášené od pohonné jednotky do draku letadla:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) jsou škodlivé pouze pro motor
 - b) jsou škodlivé a namáhají konstrukci letadla
 - c) jsou žádoucí, protože pomáhají promíchat palivo a olej (zvláště u dvoudobých motorů) a tím zlepší jeho výkon
-

Mezi oblačnost kupovitou patří:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) As - altostratus

- b) Cu - cumulus
 - c) St - stratus
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) velitele SLZ (pilota)
 - b) vedoucího letového provozu
 - c) provozovatele
-

Srážkové pásmo teplé fronty je:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
 - b) před čarou fronty a jde o srážky trvalé
 - c) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
-

Jak se změní rychlost proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
 - b) rychlost klesne, statický tlak klesne
 - c) rychlost se zvýší, statický tlak klesne
-

Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) silný nárazovitý přízemní vítr
 - b) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
 - c) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
-

Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) v létě odpoledne
 - b) v poledne
 - c) v zimě v poledne
-

Obálka obratů:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) vymezuje oblast možných a dovolených provozních násobků při dané rychlosti letu
 - b) vymezuje vzdušný prostor v kterém se může letadlo pohybovat
 - c) obsahuje seznam dovolených manévru letu
-

Dříve než v Praze vychází slunce:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) v Moskvě
 - b) v Londýně
 - c) v Paříži
-

Úhel náběhu je geometrický úhel, který:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
 - b) svírá tětiva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
 - c) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětivou profilu
-

Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) vítr a uspořádání terénu
 - b) vlhkost a teplota vzduchu
 - c) zvrstvení vzduchu
-

Úhel nastavení za letu stavitelné vrtule v cestovním režimu letu je:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) stejný jako při vzletu
 - b) větší než při vzletu
 - c) menší než při vzletu
-

Zeměpisné souřadnice nám udávají:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) polohu časového pásma
- b) název určitého místa

- c) zeměpisnou polohu určitého místa
-

Dotažení vrtule instalované na SLZ je provedeno:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) předepsaným utahovacím momentem daným výrobcem vrtule
 - b) podle citu
 - c) na maximální dosažitelný utahovací moment
-

Řízení SLZ je:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) ovládací prvek v kabině pilota
 - b) řídicí páka nebo volant v pilotní kabině
 - c) soustava prvků řízení umožňující přenos řídicí činnosti z řídidel na řídicí orgány
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
 - b) výšku na úrovni moře
 - c) výšku nad úrovní země
-

Srovnávací navigace spočívá v:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) srovnávání terénu s mapou a opačně
 - b) srovnávání vypočtených časů se skutečností
 - c) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
-

Na ULL je instalována dřevěná vrtule. Tato je připevněna pomocí šroubů, které jsou:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) dotaženy přes jednu centrální podložku
 - b) dotaženy bez podložek
 - c) dotaženy přes samostatné podložky
-

Při zvětšování úhlu náběhu:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) klesá součinitel vztlaku a odporu
 - b) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
 - c) roste součinitel vztlaku a odporu
-

V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) 1013,25 hPa, +15°C
 - b) 1015 hPa, +10°C
 - c) 1013,25 hPa, 0°C
-

Osa zemská je myšlená přímka středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) zeměpisné
 - b) totožné
 - c) magnetické
-

Doba východu a západu slunce se mění:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) působením magnetického pole zemské koule
 - b) s roční dobou
 - c) intenzitou slunečního záření
-

Během letu zjistíte, že cílového letiště dosáhnete za 45 minut, zbytek LPH 10 l, průměrná spotřeba činí 15 l/h. Doletíte bez doplnění LPH na cílové letiště ?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) ne
 - b) ano
 - c) ano, ale nezbude žádná rezerva paliva
-

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) ne při letištním letu

- b) ne
 - c) ano
-

Jaký kompas je nejčastěji používán v SLZ:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) setrvačnickový
 - b) magnetický
 - c) radiokompas
-

Znečištění vrtule hmyzem

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) je nežádoucí z důvodu snížení účinnosti vrtule
 - b) nemá žádný významný vliv
 - c) je žádoucí z hlediska nižšího opotřebení vrtulových listů
-

Hustota vzduchu:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) roste s rostoucí teplotou
 - b) snižuje se s klesající teplotou
 - c) roste s klesající teplotou vzduchu
-

Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) je možné
 - b) není možné
 - c) jen na mapě plochojevné
-

Jestliže se instrukce předané letadlu narušiteli pomocí radiového spojení z jakýchkoliv zdrojů liší od instrukcí předávaných zakročujícím letadlem pomocí vizuální návěsti, letadlo proti kterému je zakročováno musí:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) okamžitě žádat o vyjasnění a přitom se nadále řídit vizuálními instrukcemi předávanými zakročujícím letadlem
- b) vzdálit se od zakázaného prostoru
- c) zatočit do sledovaného směru a kývat křídly

Co je to zatačkoměr?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem příčné osy (naklánění)
 - b) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje úhlovou rychlost, stoupání nebo klesání letadla
 - c) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem svislé osy (zatačení)
-

Klouzavost vůči zemi se:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) změni při změně hmotnosti
 - b) změni, fouká-li vítr
 - c) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
-

Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) může vletět, nesmí jej však opustit
 - b) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
 - c) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
-

Karburátor mimo jiné slouží:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) k výrobě elektrické energie nutné pro napájení palubní sítě a dobíjení baterie
 - b) k omezení otáček aby na motoru nebyly překročeny maximální provozní otáčky
 - c) k vytvoření směsi paliva se vzduchem v nastaveném poměru a regulaci jejího množství do motoru
-

Při kritickém úhlu náběhu:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) dochází k prudkému nárůstu součinitele vzlaku
 - b) dosahuje součinitel vzlaku maximální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
 - c) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
-

Záznamy o provozu a údržbě SLZ se vedou:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) v letové příručce
 - b) v letadlové knize
 - c) nemusí být vedeny
-

UL letadla jsou dimenzovány na kladný provozní násobek:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) +2 g
 - b) +4 g
 - c) +3 g
-

Zatížení letadla za letu může být:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) pouze statické
 - b) statické a dynamické
 - c) pouze dynamické
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
 - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
 - c) vně oblaků za stálé dohlednosti země
-

V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg a maximální hmotnost pilota 110 kg. Pilot s hmotností 59 kg pro provedení letu provede:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) let bez dalších úprav
 - b) dovážení své hmotnosti na 70 kg
 - c) dovážení své hmotnosti tak, aby na jeho sedačce byla hmotnost 110 kg.
-

V letadle musí být umístěny předepsané štítky s provozním omezením. Tyto štítky musí být umístěny:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) na libovolné pevné části konstrukce
 - b) na levém křídle ze spodu
 - c) v kabině letadla a v zorném poli pilota
-

Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) mají přesné úhly
 - b) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly
 - c) jsou v měřítku 1 : 500 000
-

Zvýší-li se teplota u kompozitní konstrukce nad stanovenou hranici:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) její pevnost zůstane nezměněna
 - b) zvýší se její pevnost
 - c) sníží se její pevnost
-

Maximální provozní zatížení letadlové konstrukce nebo její části je:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) zatížení používané při pevnostním průkazu jako maximální hodnota, která se u letadla za provozu může vyskytnout
 - b) početní zatížení násobené požadovaným součinitelem bezpečnosti
 - c) maximální zatížení, při kterém napětí v konstrukci právě stačí k udržení rovnovážného stavu
-

Na základě čeho pracuje kompas?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) na základě využití elektromagnetického pole
 - b) na základě využití zemského magnetického pole
 - c) na základě využití přitažlivosti severního pólu
-

V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg. Pilot s hmotností 65 kg:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) může letět, krajní poloha centráže nebude překročena
 - b) nemůže letět, krajní poloha centráže by byla překročena
 - c) může letět, krajní poloha centráže bude překročena zanedbatelně
-

Poloha těžiště letadla za letu má významný vliv na letové vlastnosti. Jedná se zejména o tyto letové vlastnosti:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) rychlost letu
 - b) stabilitu a ovladatelnost
 - c) stoupavost
-

Elektrické vedení procházející otvorem musí být chráněno zvýšenou izolací (např. gumovou průchodkou), která jej chrání před poškozením?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) ne
 - b) ano
 - c) jen u zapalování
-

Indukovaný odpor:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí
 - b) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
 - c) vzniká jako důsledek přefukování vzduchu na koncích křídla ze spodní strany na horní
-

Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) ano
 - b) podle rozhodnutí pilota
 - c) ne
-

Obsahuje letová příručka provozní omezení?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) ano
 - b) ne
 - c) podle rozhodnutí provozovatele
-

Pokud se objeví za letu vibrace v řízení, nebo vibrace některé části vrtulníku, je třeba:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) přistát do terénu na nejbližší vhodnou plochu a zjistit (případně odstranit) příčinu vibrací před dalším letem, pokud se stav nezlepší, další let neprovádět
 - b) neprodleně vypnout zapalování a provést nouzové přistání autorotací
 - c) potlačením cykly snížit rychlost a provést bezpečnostní přistání
-

Alternátor nebo dynamo v letadle slouží?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) pro napájení palubní sítě a dobíjení akumulátoru
 - b) pro napájení ukazatele paliva
 - c) k osvětlení letadla za snížené viditelnosti
-

Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
 - b) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání
 - c) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
-

Barometrický výškoměr pracuje na základě

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) změny dynamického tlaku s výškou
 - b) změny statického tlaku s výškou
 - c) změny celkového tlaku s výškou
-

Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – hůlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
 - b) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
 - c) silný pokles tlaku a teploty
-

Velikost násobku zatížení pilot nejvíc ovlivní:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) rychlým zásahem do podélného řízení
- b) prudkým vyvážením „těžký na hlavu“
- c) prudkým vyvážením „těžký na ocas“

Ze SLZ není dovoleno:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) pouze rozprašovat
 - b) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
 - c) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) opusťte přistávací plochu
 - b) stůjte
 - c) vraťte se na místo odkud jste vyjel
-

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) při mimoletištním letu
 - b) při přeletu
 - c) při každém letu
-

Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) vlevo
 - b) vpravo
 - c) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
-

Vztlak na profilu vzniká v důsledku:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
 - b) zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak
 - c) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)
-

Během letu zjistíte, že Vám zbývá 17 l LPH při průměrné spotřebě 11 l/h. Toto množství LPH Vám vystačí na:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) 1° 30‘
 - b) 1° 10‘
 - c) 1° 50‘
-

Pilot, nebo žák oprávněný k samostatným letům musí být v kabině za řízením:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) kdykoli se otáčí rotor. Může však vystoupit kdykoli, není-li nablízku inspektor ULH
 - b) kdykoli se otáčí rotor, může však vystoupit po vypnutí motoru, když se rotor otáčí jen setrvačností a je-li vrtulník vybaven aretací řízení
 - c) od okamžiku, kdy se začne rotor roztáčet pomocí motoru, až do jeho úplného zastavení
-

Letí-li dvě letadla na protínajících se tratích v přibližně stejné hladině, musí se letadlo, které má po své pravé straně jiné letadlo vyhnout, vyjma tyto případy:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) dopravní letadla mají přednost před jiným provozem
 - b) dispečer AFIS vydá řídící pokyn, kterým určí přednosti
 - c) motorové letadlo se musí vyhnout vzducholodím, kluzákům a balonům a jiným motorovým letounům nebo SLZ, které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty
-

Traťová rychlost (TR) je:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) rychlost vůči vzduchové hmotě
 - b) rychlost, kterou nám udává rychloměr
 - c) rychlost, kterou letadlo letí vůči zemi
-

Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirrocumulus
 - b) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
 - c) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirrostratus
-

Zakláněním rotoru (přitahováním páky cyklicky) během dopředného letu v autorotaci vrtulníku se otáčky rotoru:

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) snižují
 - b) zvyšují
 - c) nemění se
-

Nízké otáčky při motorovém letu se obnovují:

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) přidáním plynu, nebo snížením páky kolektivu
 - b) přidáním plynu a snížením páky kolektivu
 - c) přidáním plynu
-

V režimu dopředného letu je list rotoru během otáčení o 360 stupňů kolem osy rotoru:

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) obtékán tak, že se nemění rychlost proudnic ani úhel náběhu
 - b) obtékán tak, že se mění se rychlost proudnic ale úhel náběhu se nemění
 - c) obtékán tak, že se mění rychlost proudnic a úhel náběhu
-

Zmenší-li se pákou kolektivu úhel nastavení listů rotoru otáčejícím se v autorotačním režimu při zachování dopředné rychlosti, potom se otáčky rotoru:

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 23.06.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) zvětší
 - b) zmenší
 - c) zůstávají stálé
-

Při nízkých otáčkách rotoru za letu vrtulníku může dojít k:

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 23.06.2025

- a) k odtržení proudu na listech, u dvoulistých rotorů s polotuhým zavěšením houpavého typu může dojít k odtržení proudu na jednom listu, opačný list svým vztlakem stlačí list do takové polohy, že může dojít ke kontaktu listu s ocasním nosníkem a totální destrukci vrtulníku
- b) vlivem malé odstředivé síly a ještě dostatečného vztlaku dojde ke katastrofálnímu ohnutí vzhůru, nebo vylomení listů a navíc zpravidla před tím k odtržení proudu na ocasní vrtulce a tím k nekontrolovatelnému roztočení vrtulníku, u vrtulníku s polotuhým rotorem může dojít i ke kontaktu listu s ocasním nosníkem a totální destrukci
- c) vlivem malé odstředivé síly, ale ještě dostatečného vztlaku před odtržením proudu k ohnutí listů vzhůru, či jejich vylomení s katastrofálními důsledky

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) byla menší než 150m
- b) vytvářela nebezpečí srážky
- c) mohla omezit jiné letadlo

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do klesání bez ubrání přípusti motoru potom:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) může zamrznout karburátor
- b) se zvyšuje rychlost letu, ale ne otáčky
- c) mohou být velmi snadno překročeny max. přípustné otáčky vrtule

Čočkovité podlouhlé mraky:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
- b) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
- c) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty

Překročení maximálních otáček motoru:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) je běžná provozní záležitost
- b) může poškodit motor
- c) nepoškodí motor v žádném případě

Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) 4/8
 - b) 5/8
 - c) 3/8
-

Horizontální rychlost se udává:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) v uzlech
 - b) ve stopách
 - c) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
-

Při předepsaném maximálním provozním zatížení (stanoveno v leteckých předpisech):

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) musí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
 - b) může dojít k trvalým deformacím konstrukce letadla
 - c) nemusí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
-

Kurz měříme od severu ve stupních:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
 - b) ve směru otáčení hodinových ručiček
 - c) proti směru otáčení hodinových ručiček
-

Poloha zeměpisného a magnetického pólu:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
 - b) totožná
 - c) není shodná
-

Do výškoměru je zapojen:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) statický i dynamický
 - b) statický tlak
 - c) celkový tlak
-

V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) zmenší

- b) nezmění
 - c) zvětší
-

Oblačnost se v troposféře tvoří z:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) vodní páry
 - b) dusíku
 - c) kyslíku
-

Rychloměr připojený k Pitotově trubici je zapojen na:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) celkový tlak a dynamický tlak
 - b) statický tlak a dynamický tlak
 - c) celkový tlak a statický tlak
-

Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby
 - b) hmotnost padákového záchranného systému, maximálně však o 35kg
 - c) hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
-

Letíme kursem 030°, točíme pravou zatáčku o náklonu 15 st. Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem 180 stupňů?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) na 210°
 - b) na 180°
 - c) na 150°
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - c) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
-

Která vlastnost je typická pro troposféru:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) pokles teploty s výškou
 - b) isotermie
 - c) nárůst tlaku s výškou
-

S jakou vrtulí dosáhne letadlo největší zrychlení při vzletu?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) zrychlení při rozjezdu nezávisí na úhlu nastavení vrtule ani na jejich otáčkách
 - b) s vrtulí s velkým úhlem nastavení
 - c) s vrtulí s malým úhlem nastavení
-

Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře
 - b) se stejnou vlhkostí
 - c) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
-

Prostor třídy E sahá do výšky

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) FL 95 (2900 m)
 - b) FL 85 (2600 m)
 - c) FL 125 (3800 m)
-

Pro výpočet doby letu z VBT (výchozí bod trati) do KBT (koncový bod trati) použijeme:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) traťovou rychlost – W (TR)
 - b) pravou vzdušnou rychlost - TAS
 - c) indikovanou vzdušnou rychlost - IAS
-

Letecká mapa by měla být věrohodná především:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) v plochách
- b) v tratích a plochách
- c) v úhlech a vzdálenostech

Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) není žádný
 - b) 2 hodiny
 - c) 1 hodina
-

Vítr je určen:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) rychlostí
 - b) směrem ze kterého vane a rychlostí
 - c) směrem kam vane a rychlostí
-

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) Pozdě ráno
 - b) Okolo půlnoci
 - c) Poledne, odpoledne
-

Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
 - b) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi
 - c) nedošlo k letecké nehodě
-

Při stoupání je v převodní výšce představován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) Zvětší se
 - b) Zmenší se
 - c) Nebude tím ovlivněn
-

Je neprovedení údržby na letadle důvodem k dočasné ztrátě letové způsobilosti letadla?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) ano
 - b) není to důvod k dočasné ztrátě letové způsobilosti
 - c) jen při neprovedení roční nebo vyšší prohlídky
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost u dvoumístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) 450 kg
 - b) 480 kg
 - c) 400 kg
-

Co všechno musí být při plnění paliva do letadla dodrženo?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) vypnutý motor
 - b) zákaz kouření
 - c) zákaz kouření, vypnuta palubní síť , letadlo uzemněno, vypnutý motor
-

Vztlak na profilu křídla:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem
 - b) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
 - c) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
-

Na spodní straně křídla za letu působí:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) žádný tlak
 - b) podtlak
 - c) přetlak
-

Trať vašeho letu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) vy
 - b) letadlo s větší rychlostí nebo výškou
 - c) kluzák
-

Spirála je letový režim, při kterém:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
 - b) nedochází k odtržení proudění
 - c) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
-

Jaký tlak je pod a nad profilem křídla a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikosti?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který je velký jako jedna třetina přetlaku
 - b) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
 - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který vytváří asi 2/3 vztahové síly
-

Náhlé odlehčení, způsobené prudkým potlačením páky cyklyky může vést k záporným násobkům g, které jsou pro vrtulník s dvoulístým rotorem s polotuhým zavěšením listů houpavého typu nebezpečné především:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) z důvodů možného selhání palivové a olejové instalace, která není na tyto násobky uzpůsobena
 - b) z důvodu rapidního nárůstu sil v řízení
 - c) z důvodu možnosti nárazu hrany rotorové hlavy do hlavního hřídele a tím jeho přeražení a tudíž oddělení rotoru od vrtulníku
-

Každá závada (porucha) mající vliv na letovou způsobilost, která byla zjištěna na letadle, jeho výstroji a pohonné jednotce musí být odstraněna před zahájením dalšího letu:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) nemusí být odstraněna před zahájením letištního letu
 - b) ano – musí být odstraněna před zahájením dalšího letu
 - c) musí být odstraněna pouze při provozu ve středisku pilotního výcviku
-

Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) soustředit pozornost na jeden orientační bod
 - b) vyhledat a určit několik orientačních bodů
 - c) pozorně prohlížet terén pod letadlem
-

Účinnost pevné vrtule navržené pro cestovní let je nejhorší:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) v cestovním režimu
 - b) při rozjezdu
 - c) ve stoupání
-

225 stupňů je vedlejší světová strana:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) jihozápad
 - b) severozápad
 - c) jihovýchod
-

Letadla u kterých je použito kompozitní konstrukce jsou provedena na horních plochách v bílé barvě. Ta je použita z důvodu:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) ochrany konstrukce před ohřevem slunečním zářením
 - b) dobré viditelnosti letadla za snížení viditelnosti
 - c) nižšího odporu při vyšších rychlostech letu
-

Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) indiferentní
 - b) instabilní
 - c) stabilní
-

Reduktor slouží (mimo jiné)?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) ke zvýšení otáček vrtule oproti motoru
 - b) ke snížení otáček vrtule oproti motoru
 - c) ke správnému nastavení listů vrtule a tím k jejímu správnému aerodynamickému vyvážení
-

Olej u čtyřdobého motoru slouží?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) k mazání a odplavování nečistot

- b) pouze k mazání
 - c) k chlazení, mazání, odplavování nečistot a těsnění
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
 - b) vraťte se na místo odkud jste vyjel
 - c) opusťte přistávací plochu v používání
-

Nebezpečnými aerodynamickými jevy, ke kterým může dojít na vrtulníku jsou:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) u vrtulníků schválených do provozu LAA nemohou nastat žádné nebezpečné aerodynamické jevy
 - b) bez ohledu na konstrukci vrtulníku nízké otáčky, vírový prstenec rotoru a ocasní vrtulky, podchvat, nízké „G“ a pozemní rezonance
 - c) nízké otáčky rotoru, vírový prstenec rotoru a ocasní vrtulky, podchvat, u vrtulníků s dvoulístým rotorem s polotuhým zavěšením listů houpavého typu nízké „G“, a u vrtulníků se svislými čepy v závěsech rotorových listů pozemní rezonance
-

V letové příručce letadla je maximální hmotnost posádky 150 kg. Max. vzlet hmotnost je 450 kg. prázdná hmotnost letadla (uvedená) je 300 kg. V nádrži letadla je 30 l paliva.

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) posádka o hmotnosti 150 kg může provést let
 - b) posádka o hmotnosti 150kg nemůže provést let.
 - c) posádka o hmotnosti 150kg může provést let po odpuštění části paliva
-

Nultý poledník je:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
 - b) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
 - c) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
-

Jaký účinek má vychýlení řídicí páky doprava?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) vrtulník se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doleva

- b) vrtulník se nakloní doprava, začne bočit doleva a v důsledku toho začne zatáčet doprava
 - c) vrtulník se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doprava
-

Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně
 - b) pouze u závažných závad, poruch a poškození
 - c) jen o opravách a bulletinech
-

Letadlo má v letové příručce a na štítku v kabině uvedenou max. vzletovou hmotnost 420 kg:

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) maximální vzletová hmotnost je 450 kg dle leteckého zákona.
 - b) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg
 - c) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg. Tato hmotnost může být překročena o hmotnost záchranného systému která se do max. vzletové hmotnosti nezapočítává.
-

Ultralehký vrtulník může přistávat a vzletat z plochy vymezené v územněplánovací dokumentaci pro letecko chemickou činnost:

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) při splnění stanovených podmínek
 - b) kdykoliv
 - c) nesmí
-

Reakční moment motorem poháněného rotoru způsobuje:

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) tendenci vrtulníku zatáčet na opačnou stranu, než se otáčí nosný rotor
 - b) tendenci vrtulníku klonit se na ustupující stranu rotoru
 - c) nutnost používání hrubších výchylek řídicí páky, než u letounů
-

Při zvážení letadla s posádkou a nákladem se zjistí, že je letadlo přetíženo. Jaká opatření je nutno provést před vzletem?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) odebrat náklad

- b) před vzletem vyvážit „těžký na hlavu“
 - c) před vzletem vyvážit „těžký na ocas“
-

V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - b) rovně ze středu výše v celé její oblasti
 - c) ve směru pohybu hodinových ručiček
-

Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu zezadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) 70 stupňů
 - b) 60 stupňů
 - c) 80 stupňů
-

Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) klesá
 - b) vzrůstá
 - c) se nemění
-

Statické zatížení konstrukce letadla je definováno následovně:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění nebo se mění poměrně pomalu (vliv jeho časového průběhu je zanedbatelný)
 - b) je to zatížení při dlouhodobém stání letadla na zemi
 - c) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění náhle, nebo skokově
-

Co znamená zkratka CTR?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) koncová řízená oblast
 - b) prostor, kde není možné provádět lety VFR
 - c) řízený okrsok letiště
-

Odtržením proudnic rozumíme:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
 - b) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu
 - c) proudnice opustí profil, po tom co opíšou jeho tvar
-

Má vliv na chlazení motoru tvar krytu motoru a velikosti otvorů v tomto krytu?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) nemá
 - b) má jen při určité rychlosti
 - c) ano má
-

Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
 - b) musí dát tomuto letadlu přednost
 - c) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
-

Režim autorotace vrtulníku znamená, že:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) rotor vrtulníku není poháněn a jeho otáčky neustále klesají
 - b) v důsledku prudkého přitažení páky cyklicky a vyšlápnutí nožního řízení dojde k odtržení proudu na jedné polovině rotorového disku a vztlak působící na opačné polovině zakříví trajektorii letu do tvaru akrobatického prvku zvaného kopaný výkrut
 - c) rotor vrtulníku je poháněn pouze aerodynamickými silami, které vznikají při jeho obtékání vzduchem
-

Úhel snosu je:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou
 - b) rozdíl ve stupních mezi Kz a směrem větru
 - c) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým
-

Středovým poledníkem nultého časového pásma je:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) poledník procházející severním zeměpisným pólem
 - b) poledník, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
 - c) poledník, procházející městem Oxford v Anglii
-

O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
 - b) dochází v ní ke vzniku konvekce
 - c) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlost:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) toto pravidlo však nezavazuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
 - b) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
 - c) tyto podmínky nesmí měnit
-

Klapkový variometr může být zapojen:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) na statický tlak a na termoláhev
 - b) na celkový tlak
 - c) na dynamický tlak
-

Do variometru je zapojen:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) celkový tlak a statický tlak
 - b) celkový tlak
 - c) statický tlak
-

Při předletových prohlídkách je hlavní důraz kladen na:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) kvalitu povrchu a čistotu listů rotoru, aby nebyla snížena jeho účinnost

- b) stav částí podvozku, které jsou u vrtulníků nadměrně namáhány
 - c) znečištění skel kabiny
-

Násobek zatížení letadla je:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) poměr výsledné aerodynamické síly ku velikosti tíhy letadla
 - b) poměr statického a dynamického zatížení na letadle
 - c) poměr vztlaku a odporu na letadle
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) letiště není bezpečné, nepřistávejte
 - b) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
 - c) vrať se na přistání
-

S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 letělo při stejné nebo větší letové dohlednosti než:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) 3 km
 - b) 8 km
 - c) 5 km
-

Překročením maximálních přípustných otáček vrtule:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) se zvýší její účinnost
 - b) se sníží aerodynamický hluk
 - c) dojde ke zvýšenému namáhání vrtule s následným možným poškozením
-

Zvýšená netěsnost palivového potrubí mezi nádrží a nízkotlakým čerpadlem se projeví:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) ucpáním palivového potrubí v důsledku proniknutí nečistot do tohoto potrubí
- b) vytékáním paliva za chodu motoru
- c) přerušením dodávky paliva a v případě, že netěsnost je níže než hladina paliva v nádrži též vytékáním paliva

Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
- b) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
- c) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm

Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) pouze s letovou a provozní příručkou
- b) jen s leteckou informační příručkou
- c) se všemi informacemi, potřebnými k provedení zamýšleného letu, které jsou k dosažení

Zeměpisný poledník je:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
- b) kružnice kolem zeměkoule
- c) polovina poledníkové kružnice

Pitot-statická sonda (pitotova trubice) snímá:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) celkový tlak a statický tlak
- b) dynamický tlak
- c) statický tlak

TMA (koncová řízená oblast)

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) nedá se podletět ani nadletět
 - b) se dá podletět
 - c) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
-

Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) překročení kritického úhlu náběhu
 - b) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
 - c) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
-

10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) 50 km
 - b) 200 km
 - c) 20 km
-

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) jen při mimoletištním letu
 - b) jen při přeletu
 - c) při každém letu
-

Termická turbulence vzniká vlivem:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
 - b) kopcovitého terénu
 - c) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
-

Prázdná hmotnost SLZ je:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) hmotnost celého letadla s nákladem v okamžiku dotyku při přistání
 - b) hmotnost vystrojeného letadla bez posádky, bez přepravovaného nákladu, bez paliva, ale s náplněmi v motoru (olej, voda)
 - c) hmotnost úplně vystrojeného letadla i s přepravovaným nákladem, ale bez hmotnosti paliva (pohonných hmot)
-

Zeměpisný sever a jih:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) mění se v závislosti na roční době
 - b) působí na něj magnetismus země
 - c) nemění polohu
-

Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) NW
 - b) SW
 - c) SE
-

Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) slabý déšť
 - b) mrholení
 - c) déšť a kroupy
-

Za stav SLZ před letem zodpovídá:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) pilot
 - b) majitel
 - c) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
-

Technickou prohlídku SLZ pro prodloužení platnosti technického průkazu provádí:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) inspektor technik mající SLZ v evidenci
 - b) technik UCL
 - c) pověřený technik aeroklubu
-

Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu
 - b) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
 - c) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
-

Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
- b) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
- c) silné výstupné proudy s maximem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maximem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu