

Seznam všech unikátních otázek: UB pilot

Celkem unikátních otázek: **267**

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) mezosféra
 - b) stratosféra
 - c) troposféra
-

Rosný bod je:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.05.2025 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace
 - b) výška nulové izotermy
 - c) místo, nad kterým vznikne mrak
-

Nízkou oblačnost může tvořit:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 25.02.2025 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) Ci – cirrus
 - b) St – stratus
 - c) Ac – altocumulus
-

Doba východu a západu slunce se mění:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.05.2025 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) působením magnetického pole zeměkoule
 - b) s roční dobou
 - c) intenzitou slunečního záření
-

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:

Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) byla menší než 150m
 - b) vytvářela nebezpečí srážky
 - c) mohla omezit jiné letadlo
-

Dříve než v Praze vychází slunce:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 25.02.2025 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) v Moskvě
 - b) v Londýně
 - c) v Paříži
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 24.05.2025 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) 300 m
 - b) 150 m s výjimkou létání na svahu
 - c) 150 m
-

Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) horní hranice třídy G
 - b) povrch země
 - c) stanovená výška nad mořem
-

Plátěné či syntetické potahy je třeba ochránit proti

Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 25.03.2025 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) UV záření a mechanickému poškození
 - b) zápalu od blesku
 - c) elektrolýze
-

V neustáleném letu na obal působí

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 12.05.2025 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) Vztlaková síla obalu, tíha, aerodynamická síla a setrvačná síla
 - b) Vztlaková síla obalu, tíha, aerodynamická síla
 - c) setrvačná síla D. Na obal žádné síly nepůsobí, volně se vznáší vzduchem
-

Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:

Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně
 - b) pouze u závažných závad, poruch a poškození
 - c) jen o opravách a bulletinech
-

Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 04.04.2025 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) může vletět, nesmí jej však opustit
 - b) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
 - c) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
-

Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 22.04.2025 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
 - b) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
 - c) silný pokles tlaku a teploty
-

Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 04.04.2025 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) 4/8
 - b) 5/8
 - c) 3/8
-

Zámek na nosných karabinách

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) Musí být vždy dotažen a povolen o půl otáčky
 - b) Musí být vždy pevně dotažen
 - c) Musí být dotaženo pouze pokud je koš/sedačka plně zatížen D. Nosné karabiny nemají pojišťovací zámky
-

Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) na palubě letadla za letu
 - b) u výrobce letadla
 - c) v oddělení technické dokumentace provozovatele
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.02.2025 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) velitele SLZ (pilota)
 - b) vedoucího letového provozu
 - c) provozovatele
-

V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.05.2025 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku
 - b) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
 - c) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
-

Při srovnávání mapy s terénem je nejdůležitější:

Body: 1 / Výskyty: 33 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) pozorně prohlížet terén před letadlem, vedle letadla a důsledně porovnávat mapu s terénem
 - b) přesné hodinky
 - c) přesný kompas
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty

Body: 1 / Výskyty: 22 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 15.12.2024 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) 60 měsíců u osob do 40 let
 - b) 36 měsíců u osob od 35 do 60 let
 - c) 60 měsíců u osob do 35 let
-

Při ustáleném stoupání aerodynamická síla

Body: 1 / Výskyty: 12 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) působí ve směru vztlačové síly
 - b) Nepůsobí
 - c) působí proti směru vztlačové síly
-

Pro každý mezinárodní let musí být:

Body: 1 / Výskyty: 13 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 31.03.2025 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) předložený letový plán, pokud to dané státy vyžadují
 - b) předložené oznámení o letu
 - c) povolení k přeletu hranic vydaném místním útvarem pohraniční policie
-

Prostor typu LKP sahá

Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 25.03.2025 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) od země do FL 125
 - b) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
 - c) od 150m AGL do 1500m AMSL
-

Technický průkaz SLZ platí na dobu:

Body: 1 / Výskyty: 44 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) neomezenou
 - b) maximálně 2 roky
 - c) maximálně na dobu 5ti let
-

Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka

Body: 1 / Výskyty: 9 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR
 - b) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
 - c) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
-

Pro označení kurzu používáme zásadně skupinu čísel:

Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) podle potřeby
- b) dvoumístnou
- c) třímístnou

Při ustáleném klesání aerodynamická síla

Body: 1 / Výskyty: 14 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) působí proti směru vztlakové síly
- b) působí ve směru vztlakové síly
- c) Nepůsobí

Zeměkoule je:

Body: 1 / Výskyty: 30 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) síť souřadnicových čar
- b) rotační elipsoid na pólech zploštělý
- c) ideální koule

Falešný vztlak může být způsoben

Body: 0 / Výskyty: 18 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) Při klesání do stříhu větru
- b) Při startu ze závětrí do rychlého větru
- c) Výrazným přetopením obalu při kotveném letu za klidu

Tlak vzduchu v MSA je na hladině moře

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 20.06.2025 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) 1000 hPa
- b) 1023 hPa
- c) 1013 hPa D. 1003 hPa

Využitelná jednotková nosnost aerostatu s vzrůstající teplotou okolí

Body: 0 / Výskyty: 15 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) klesá
- b) Na teplotě nezáleží
- c) stoupá

Po zatáhnutí za modré ovládací lano rotačního ventilu (RV)

Body: 0 / Výskyty: 9 / Kategorie: Specifické typy letadel / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) začne obal rotovat vlevo
 - b) začne obal rotovat vpravo
 - c) RV nemá modré ovládací lano
-

Lze pomocí grafu nosnosti publikovaném v letové příručce zjistit jednotkovou nosnost v maximální zamýšlené letové výšce při znalosti teploty okolí v místě startu

Body: 0 / Výskyty: 9 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) Údaj o nosnosti v maximální letové výšce není potřebný, protože důležitá je nosnost obalu v místě startu
 - b) Ano
 - c) ne, teplotu v maximální zamýšlené výšce musí pilot znát z meteorologického výstupu
-

Tichý hořák

Body: 0 / Výskyty: 17 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) Odebírá z láhve kapalnou fázi, ta se ve výparníku částečně zplynuje a do trysek proudí pára
 - b) Odebírá z láhve kapalnou fázi, ta míří přímo do trysek
 - c) Odebírá z láhve plynou fázi, ta míří přes výparník do trysek
-

Propan je

Body: 0 / Výskyty: 12 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 25.03.2025 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) těžší plyn než vzduch
 - b) Hmotnost obou plynů je přibližně stejná
 - c) Lehčí plyn než vzduch
-

Jaké části obalu přenáší síly od koše

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Specifické typy letadel / První výskyt: 20.06.2025 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) karabiny, vertikální popruhy a korunový kruh
 - b) karabiny, vertikální popruhy, horizontální popruhy a korunový kruh
 - c) karabiny, vertikální popruhy a horizontální popruhy D. karabiny, vertikální popruhy a textilie
-

Minimální požadované vybavení balónu je dáno

Body: 0 / Výskyty: 9 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) Letovou příručku výrobce balónu
- b) Letovou příručku výrobce balónu a provozními předpisy dané země
- c) Pouze stavebním předpisem

Využitelná jednotková nosnost aerostatu závisí na

Body: 0 / Výskyty: 25 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) pouze na teplotě v místě startu
 - b) pouze výšce
 - c) nadmořské výšce letu a teplotě okolí
-

Důsledkem falešného vztlaku může být

Body: 0 / Výskyty: 19 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) Nebezpečná deformace obalu,
 - b) Nedostatečné stoupání, klesání a náraz do překážky
 - c) Nebezpečné rychlé stoupání, které je obtížné zastavit
-

Tlak v MSA s výškou klesá

Body: 0 / Výskyty: 7 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) stoupá
 - b) exponenciálně
 - c) lineárně
-

Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 31.03.2025 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) 1 hodina
 - b) není žádný
 - c) 2 hodiny
-

Zámek na nosných karabinách

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) Musí být vždy pevně dotažen
 - b) Nosné karabiny nemají pojišťovací zámky
 - c) Musí být vždy dotažen a povolen o půl otáčky D. Musí být dotaženo pouze pokud je koš/sedačka plně zatížen
-

Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
 - b) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
 - c) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
-

Hustota vzduchu:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 25.02.2025 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) roste s rostoucí teplotou
 - b) snižuje se s klesající teplotou
 - c) roste s klesající teplotou vzduchu
-

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.05.2025 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) Sc, Ns
 - b) Cu, Cb
 - c) St, Cs
-

Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:

Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
 - b) musí dát tomuto letadlu přednost
 - c) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
-

Technickou prohlídku SLZ pro prodloužení platnosti technického průkazu provádí:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) inspektor technik mající SLZ v evidenci
 - b) technik UCL
 - c) pověřený technik aeroklubu
-

Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 25.02.2025 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
 - b) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu
 - c) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
-

V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 25.02.2025 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) 1013,25 hPa, +15°C
 - b) 1015 hPa, +10°C
 - c) 1013,25 hPa, 0°C
-

V neustáleném letu na obal působí

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 24.05.2025 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) Vztlková síla obalu, tíha, aerodynamická síla
 - b) setrvačná síla
 - c) Vztlková síla obalu, tíha, aerodynamická síla a setrvačná síla D. Na obal žádné síly nepůsobí, volně se vznáší vzduchem
-

Obsahuje letová příručka provozní omezení?

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 31.03.2025 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) ano
 - b) ne
 - c) podle rozhodnutí provozovatele
-

Osa zemská je myšlená přímkou středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 30.05.2025 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) zeměpisné
 - b) totožné
 - c) magnetické
-

Prostor třídy E sahá do výšky

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) FL 95 (2900 m)
 - b) FL 85 (2600 m)
 - c) FL 125 (3800 m)
-

Prázdná hmotnost aerostatu

Body: 1 / Výskyty: 7 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) Je dána hmotností kompletu balónu, veškerého vybavení a hmotností paliva v lahvích. Hmotnost plynu v obalu se do prázdné hmotnosti nepočítá.
 - b) Je dána hmotností kompletu balónu a veškerého vybavení. Hmotnost paliva v lahvích a hmotnost plynu v obalu se do prázdné hmotnosti nepočítá
 - c) Je dána hmotností kompletu balónu a veškerého vybavení. Hmotnost paliva v lahvích a hmotnost plynu v obalu se do prázdné hmotnosti počítá také.
-

Velká kružnice je:

Body: 1 / Výskyty: 17 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) kružnice jejíž rovina prochází středem zeměkoule
 - b) největší kružnice na zeměkouli
 - c) pouze rovník a nultý poledník
-

Přeplnění palivových lahví nad limit daný ventilem maximální hladiny

Body: 1 / Výskyty: 11 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 15.12.2024 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) Je dovoleno v případě, že je tlak v lahvi menší než 5.5 bar.
 - b) Je dovoleno pouze v zimních měsících, kdy je teplota skladování menší než 5°C
 - c) Je zakázáno vždy
-

Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:

Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) zakázaná
 - b) omezená
 - c) nebezpečná
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je

Body: 1 / Výskyty: 14 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) 60 měsíců u osob do 40 let
 - b) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
 - c) neomezená u osob do 60 let
-

Hlavní výhoda proutí v konstrukci koše je

Body: 1 / Výskyty: 12 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 15.12.2024 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) Tlumí dynamické rázy při přistání, při opotřebení nevznikají ostré hrany

- b) Design a cena
 - c) Jednoduchost zpracování
-

Při kotvení na startu odporová síla obalu

Body: 0 / Výskyty: 19 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) nemění s rychlostí větru
 - b) roste s druhou mocninou rychlosti větru
 - c) roste rovnoměrně s rychlostí větru
-

Vzletová hmotnost (TOW)

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 07.06.2025 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) Nesmí být větší než MTOW ani využitelná nosnost aerostatu v každé části letu
 - b) Nesmí být větší než MTOW ani využitelná nosnost aerostatu na startu
 - c) Nesmí být větší než využitelná nosnost aerostatu, MTOW mohou překročit v průběhu startu D. Může být větší než využitelná nosnost aerostatu, avšak menší než MTOW.
-

Po zatáhnutí za zelené ovládací lano rotačního ventilu (RV)

Body: 0 / Výskyty: 10 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) RV nemá zelené ovládací lano
 - b) začne obal rotovat vlevo
 - c) začne obal rotovat vpravo
-

Vzletová hmotnost (TOW)

Body: 0 / Výskyty: 22 / Kategorie: Specifické typy letadel / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) Je dána hmotností kompletu balónu, veškerého vybavení a osob na palubě. . Hmotnost paliva v lahvích a hmotnost plynu v obalu se do vzletové hmotnosti nepočítá
 - b) Je dána hmotností kompletu balónu, veškerého vybavení a osob na palubě. Hmotnost paliva v lahvích a hmotnost plynu v obalu se do vzletové hmotnosti počítá také.
 - c) Je dána hmotností kompletu balónu, veškerého vybavení, osob na palubě a hmotností paliva v lahvích. Hmotnost plynu v obalu se do vzletové hmotnosti nepočítá
-

Pilotní plamen u jednohadicového systému hořáku

Body: 0 / Výskyty: 8 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 25.02.2025 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) Odebírá z láhve kapalnou fázi, ta míří přímo do trysky
- b) Odebírá z láhve plynnou fázi, ta míří přímo do trysky

- c) Odebírá z láhve kapalnou fází, ta se ve zplynovači zplynuje a hoří plynná fáze
-

Tlak vzduchu v MSA je na hladině moře

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.12.2024 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) 1000 hPa
 - b) 1003 hPa
 - c) 1023 hPa D. 1013 hPa
-

Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) klesá
 - b) vzrůstá
 - c) se nemění
-

Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 04.04.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Cb – cumulonimbus
 - b) As – altostratus
 - c) Ns – nimbostratus
-

Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 12.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
 - b) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi
 - c) nedošlo k letecké nehodě
-

Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 30.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
 - b) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
 - c) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti
-

Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?

Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) ano

- b) podle rozhodnutí pilota
 - c) ne
-

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Pozdě ráno
 - b) Okolo půlnoci
 - c) Poledne, odpoledne
-

Velkým nebezpečím při letu do turbulence je

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Deformace obalu a tím náhlé nekontrolovatelné otevření ZVV
 - b) Nekontrolovatelné stoupání obalu
 - c) Deformace obalu (tzv. „vylítí“) a tím ztráta Archimédovy síly následovaná prudkým klesáním balónu
-

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) jen při mimoletištním letu
 - b) jen při přeletu
 - c) při každém letu
-

Rychlost větru obvykle s rostoucí výškou:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 30.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) klesá
 - b) roste
 - c) v létě stoupá, v zimě klesá
-

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 31.03.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) může proletět za splnění stanovených podmínek
 - b) nesmí proletět
 - c) musí proletět
-

Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slábne
 - b) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí
 - c) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
-

Která vlastnost je typická pro troposféru:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) pokles teploty s výškou
 - b) isotermie
 - c) nárůst tlaku s výškou
-

Čas se udává:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 25.02.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
 - b) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec
 - c) ve stupních
-

V neustáleném letu na obal působí

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 10.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Na obal žádné síly nepůsobí, volně se vznáší vzduchem
 - b) setrvačná síla
 - c) Vztlaková síla obalu, tíha, aerodynamická síla D. x Vztlaková síla obalu, tíha, aerodynamická síla a setrvačná síla
-

Zámek na nosných karabinách

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 30.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Musí být dotaženo pouze pokud je koš/sedačka plně zatížen
 - b) Nosné karabiny nemají pojišťovací zámek
 - c) Musí být vždy pevně dotažen D. x Musí být vždy dotažen a povolen o půl otáčky
-

V neustáleném letu na obal působí

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 31.03.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Na obal žádné síly nepůsobí, volně se vznáší vzduchem
 - b) Vztlačková síla obalu, tíha, aerodynamická síla a setrvačná síla
 - c) Vztlačková síla obalu, tíha, aerodynamická síla D. setrvačná síla
-

Zeměpisný sever a jih:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) mění se v závislosti na roční době
 - b) působí na něj magnetismus země
 - c) nemění polohu
-

225 stupňů je vedlejší světová strana:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) jihozápad
 - b) severozápad
 - c) jihovýchod
-

Pokud před startem detekován únik paliva

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 16.02.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Je vzlet zakázán
 - b) Je vzlet povolen, avšak část palivového systému s únikem nesmí být použita
 - c) Je vzlet dovolen, avšak únik paliva musí být provizorně opraven, např. za použití teflonové pásky
-

Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 22.04.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) pokles teploty vzduchu s výškou
 - b) dosažení stavu nasycení
 - c) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
-

Zeměpisné souřadnice nám udávají:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) polohu časového pásma
 - b) název určitého místa
 - c) zeměpisnou polohu určitého místa
-

Coriolisova síla, která působí i na vítr je:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 30.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) síla tření
 - b) odstředivá síla
 - c) setrvačná síla, způsobující uchylování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu
-

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) ne při letištním letu
 - b) ne
 - c) ano
-

Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 04.04.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) vítr a uspořádání terénu
 - b) vlhkost a teplota vzduchu
 - c) zvrstvení vzduchu
-

OVěřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 25.03.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) mechanik
 - b) velitel letadla (pilot)
 - c) provozovatel
-

Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) srážky trvalé
 - b) srážky občasné
 - c) přeháňky
-

Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 25.03.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirrocumulus
 - b) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
 - c) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirrostratus
-

Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) mrholení
 - b) silných přeháněk
 - c) trvalých srážek
-

Zvláštní lety VFR pro letadla v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 31.03.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) 500 m
 - b) 1,5 km pro letouny a 0,8 km pro vrtulníky
 - c) 1 km
-

Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) konvektivním vertikálním pohybům
 - b) inverzím
 - c) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
-

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) při mimoletištním letu
 - b) při přeletu
 - c) při každém letu
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 25.02.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
 - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
 - c) vně oblaků za stálé dohlednosti země
-

Horizontální rychlost se udává:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) v uzlech
- b) ve stopách

- c) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
-

V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) studené fronty II. druhu
 - b) teplé fronty
 - c) teplé okludované fronty
-

V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.02.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - b) rovně ze středu výše v celé její oblasti
 - c) ve směru pohybu hodinových ručiček
-

V neustáleném letu na obal působí

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 02.04.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) setrvačná síla
 - b) Vztlaková síla obalu, tíha, aerodynamická síla
 - c) Na obal žádné síly nepůsobí, volně se vznáší vzduchem D. x Vztlaková síla obalu, tíha, aerodynamická síla a setrvačná síla
-

TMA (koncová řízená oblast)

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) nedá se podletět ani nadletět
 - b) se dá podletět
 - c) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
-

Odpovědnost pilota (velitele) letadla:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - b) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
 - c) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti
-

Sportovní létající zařízení může řídit

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 10.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) nulovou výšku
 - b) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
 - c) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
-

9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 15.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) 50 km
 - b) 45 km
 - c) 60 km
-

Kurz měříme od severu ve stupních:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
 - b) ve směru otáčení hodinových ručiček
 - c) proti směru otáčení hodinových ručiček
-

Za stav SLZ před letem zodpovídá:

Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) pilot
 - b) majitel
 - c) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
-

V případě že vlivem vnitřního přetlaku v palivové láhvi dojde k aktivaci přetlakového ventilu

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 30.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Palivová láhve musí na prohlídku k oprávněné organizaci. Do té doby se s lahví nesmí létat.
 - b) Palivová láhve musí na prohlídku k oprávněné organizaci
 - c) Po snížení tlaku se přetlakový ventil opět zavře a láhve je schopna dalšího provozu D. Je pro další létání nepoužitelná a musí být vyřazena z provozu
-

Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.02.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Silný kolmo na izobary
 - b) Silný zhruba podél izobar
 - c) Slabý ve směru izobar
-

Vrstevnice (izohypsy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 12.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) deklinaci
 - b) záporné výšce, tzv. hloubnice
 - c) nadmořské výšce
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Během noci z kopce
 - b) Během dne ke kopci
 - c) Během dne z kopce
-

V neustáleném letu na obal působí

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 10.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Na obal žádné síly nepůsobí, volně se vznáší vzduchem
 - b) Vztlaková síla obalu, tíha, aerodynamická síla
 - c) Vztlaková síla obalu, tíha, aerodynamická síla a setrvačná síla D. setrvačná síla
-

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu

- b) Subsidence
 - c) Konvekce
-

Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 25.03.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) není žádný
 - b) 2 hodiny
 - c) 1 hodina
-

Tlak vzduchu v MSA je na hladině moře

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 30.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) 1000 hPa
 - b) 1013 hPa
 - c) 1003 hPa D. 1023 hPa
-

Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 03.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
 - b) v oficiální navigační mapě ÚCL
 - c) v mapě ADAC
-

Poloha zeměpisného a magnetického pólu:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 15.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
 - b) totožná
 - c) není shodná
-

Maximální vzletová hmotnost letadla je:

Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonným omezením pro vzlet
 - b) největší hmotnost uvažovaná pro pojíždění letadla před vzletem
 - c) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení
-

Letištní provozní zóna - ATZ je:

Body: 1 / Výskyty: 9 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu
 - b) vymezený vzdušný prostor se stálou informační službou
 - c) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
-

Pravomoc pilota (velitele) letadla:

Body: 1 / Výskyty: 7 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Pilot (velitel) letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
 - b) Pilot (velitel) letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - c) Provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
-

Jaké části obalu přenáší síly od koše

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 30.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) karabiny, vertikální popruhy a textilie
 - b) karabiny, vertikální popruhy a horizontální popruhy
 - c) karabiny, vertikální popruhy, horizontální popruhy a korunový kruh D. x karabiny, vertikální popruhy a korunový kruh
-

Vzletová hmotnost (TOW)

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 30.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Nesmí být větší než MTOW ani využitelná nosnost aerostatu na startu
 - b) Nesmí být větší než MTOW ani využitelná nosnost aerostatu v každé části letu
 - c) Může být větší než využitelná nosnost aerostatu, avšak menší než MTOW. D. Nesmí být větší než využitelná nosnost aerostatu, MTOW mohou překročit v průběhu startu
-

Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR:

Body: 1 / Výskyty: 13 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 15.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) ne
 - b) ano
 - c) jen na žádost velitele letadla
-

Sever magnetický je směr, který:

Body: 1 / Výskyty: 12 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) změníme na mapě
 - b) určuje magnetka kompasu, na kterou nepůsobí žádné vedlejší rušivé vlivy
 - c) je určený myšlenou přímkou, která vede středem země a protíná její povrch v bodech, které nazýváme sever magnetický a jih magnetický
-

Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:

Body: 1 / Výskyty: 11 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
 - b) kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
 - c) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
-

Definice dohlednosti zní:

Body: 1 / Výskyty: 9 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci určená atmosférickými podmínkami a vyjádřená jednotkami vzdálenosti
 - b) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
 - c) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
-

Co znamená zkratka SLZ

Body: 1 / Výskyty: 8 / Kategorie: Specifické typy letadel / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) společná letová zóna
 - b) sportovní létající zařízení
 - c) stálé letové zabezpečení
-

Definice zvláštního letu VFR zní?

Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště
 - b) let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmínkách horších než IMC
 - c) let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC
-

Kurz zeměpisný měříme:

Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 02.04.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) od směrníku
 - b) od severu zeměpisného místního poledníku
 - c) od nultého poledníku
-

Pilotní plamen u dvouhadicového systému hořáku

Body: 1 / Výskyty: 7 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Odebírá z láhve kapalnou fází, ta se ve zplynovači zplynuje a hoří plynná fáze
 - b) Odebírá z láhve kapalnou fází, ta míří přímo do trysky
 - c) Odebírá z láhve plynnou fází, ta míří přímo do trysky
-

Za vykonávání činnosti leteckého personálu bez platného průkazu způsobilosti může být pilotovi SLZ:

Body: 1 / Výskyty: 7 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 15.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) uložena pokuta až do výše 5.000,- Kč
 - b) uložena pokuta až do výše 500.000,- Kč
 - c) nemůže být uložena žádná sankce
-

Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)

Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 10.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) $(m \times 3) + 10\%$
 - b) $(m : 10) \times 3$
 - c) $(m \times 3) : 10$
-

Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?

Body: 1 / Výskyty: 7 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) nevyžaduje
 - b) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
 - c) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
-

V případě že vlivem vnitřního přetlaku v palivové láhvi dojde k aktivaci přetlakového ventilu

Body: 0 / Výskyty: 3 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 10.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Je pro další létání nepoužitelná a musí být vyřazena z provozu
 - b) Palivová láhve musí na prohlídku k oprávněné organizaci. Do té doby se s lahví nesmí létat.
 - c) Palivová láhve musí na prohlídku k oprávněné organizaci D. Po snížení tlaku se přetlakový ventil opět zavře a láhve je schopna dalšího provozu
-

Nejvýraznější projevem letu s teplotou v obalu 135°C je

Body: 0 / Výskyty: 3 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 12.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Větší tendence k rotaci obalu
 - b) Možnost velmi snadného propálení ústí obalu
 - c) Nebezpečí kolapsu obalu D. Vysoká spotřeba paliva
-

Relativně velká setrvačnost aerostatu je dána zejména

Body: 0 / Výskyty: 16 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 15.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Malou hustotou prostředí, ve kterém se balón pohybuje
 - b) Hmotností nosného plynu
 - c) Velikostí balónu a hmotností jeho částí
-

„Zavírání ústí“ je mj. způsobeno

Body: 0 / Výskyty: 19 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 15.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Příliš velkou teplotou v obalu
 - b) Intenzivním topením
 - c) Aerodynamickou silou při klesavém letu
-

V neustáleném letu na obal působí

Body: 0 / Výskyty: 4 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Vztlaková síla obalu, tíha, aerodynamická síla a setrvačná síla
 - b) Na obal žádné síly nepůsobí, volně se vznáší vzduchem
 - c) setrvačná síla D. Vztlaková síla obalu, tíha, aerodynamická síla
-

Vzletová hmotnost (TOW)

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 30.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Může být větší než využitelná nosnost aerostatu, avšak menší než MTOW.
- b) Nesmí být větší než MTOW ani využitelná nosnost aerostatu na startu
- c) Nesmí být větší než MTOW ani využitelná nosnost aerostatu v každé části letu D. Nesmí být větší než využitelná nosnost aerostatu, MTOW mohou překročit v průběhu startu

Technický průkaz letové způsobilosti „Z“ je určen pro nově vyvíjená SLZ výrobcem nebo jednotlivým stavitelem. Platnost se stanovuje na:

Body: 0 / Výskyty: 22 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) podle potřeby
 - b) maximálně dva roky
 - c) maximálně jeden rok
-

Zámek na nosných karabinách

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 30.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Nosné karabiny nemají pojišťovací zámky
 - b) Musí být vždy pevně dotažen
 - c) Musí být dotaženo pouze pokud je koš/sedačka plně zatížen D. Musí být vždy dotažen a povolen o půl otáčky
-

Do jaké výšky mohou letět bez použití kyslíkového přístroje ?

Body: 0 / Výskyty: 15 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Tlaková výška 700 hPa
 - b) 3000 m
 - c) 4000 m
-

V neustáleném letu na obal působí

Body: 0 / Výskyty: 14 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) vztlková síla obalu, tíha, aerodynamická síla a urychlující síla
 - b) vztlková síla obalu, tíha a aerodynamická síla
 - c) na obal žádné síly nepůsobí
-

V případě, že z ventilu maximální hladiny začne při plnění láhve tryskat kapalná fáze, je láhev naplněna na

Body: 0 / Výskyty: 14 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) 90 % její kapacity
 - b) 75 % její kapacity
 - c) 80 % její kapacity
-

Klesání do teplotní inverze se projeví

Body: 0 / Výskyty: 12 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) „Neochotou“ balónu klesat
 - b) Neprojeví se
 - c) Prudším klesáním než obvykle
-

Který z následujících druhů oblačnosti se může rozprostírat ve více vrstvách? (podle dělení oblačnosti vzhledem k výšce, kde se vyskytuje)

Body: 0 / Výskyty: 7 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Cirrus
 - b) Altocumulus
 - c) Nimbostratus
-

Teplota vzduchu v MSA je na hladině moře

Body: 0 / Výskyty: 8 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 04.04.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) 15°C
 - b) 0°C
 - c) 20°C
-

Po zatáhnutí za černé ovládací lano rotačního ventilu (RV)

Body: 0 / Výskyty: 8 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 25.02.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) začne obal rotovat vpravo
 - b) RV nemá černé ovládací lano
 - c) začne obal rotovat vlevo
-

Jaký typ srážek lze očekávat na aktivní studené frontě?

Body: 0 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 25.03.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Mrholení
 - b) Přeháňky a bouřky
 - c) Mírný trvalý déšť
-

Jednotková nosnost aerostatu (vztlaková síla obalu) publikovaná v letové příručce

Body: 0 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Je dána rozdílem Archimédovy síly a tíhy nosného plynu uvnitř aerostatu
- b) Je dána rozdílem Archimédovy síly a hmotností aerostatu bez hmotnosti nosného plynu uvnitř aerostatu

- c) Je rovna Archimédově síle
-

Směru jih odpovídá údaj:

Body: 0 / Výskyty: 13 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) 360°
 - b) 090°
 - c) 180°
-

Stoupání do teplotní inverze se projeví

Body: 0 / Výskyty: 13 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 25.02.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Neprojeví se
 - b) Stoupání je jednodušší než obvykle
 - c) „Neochotou“ balónu stoupat
-

Využitelná jednotková nosnost aerostatu s výškou letu

Body: 0 / Výskyty: 13 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Se s výškou nemění
 - b) klesá
 - c) stoupá
-

Tlak vzduchu v MSA je na hladině moře

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.02.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) 1013 hPa
 - b) 1000 hPa
 - c) 1023 hPa D. 1003 hPa
-

Teplotní gradient MSA je definován jako změna teploty

Body: 0 / Výskyty: 8 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 25.02.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) 6°C / 1 km
 - b) 0.65°C / 100 m
 - c) 1°C / 100 m
-

Výkon hořáku

Body: 0 / Výskyty: 13 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Roste s tlakem paliva, v oblasti nízkého tlaku pod červenou čarou je skokový pokles výkonu

- b) Se s tlakem paliva nemění
 - c) Roste s tlakem paliva, v oblasti nízkého tlaku vymezeném žlutým polem je skokový pokles výkonu
-

Hlavní hořák

Body: 0 / Výskyty: 13 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Odebírá z láhve plynou fázi, ta míří přes výparník do trysky
 - b) Odebírá z láhve kapalnou fázi, ta míří přímo do trysky
 - c) Odebírá z láhve kapalnou fázi, ta se ve výparníku částečně zplynuje a do trysky proudí pára
-

V ustáleném horizontálním letu na obal působí

Body: 0 / Výskyty: 22 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) vztlačová síla obalu a tíha
 - b) na obal žádné síly nepůsobí - je to aerostat
 - c) vztlačová síla obalu, tíha, aerodynamická síla a urychlující síla
-

Horizontální popruhy

Body: 0 / Výskyty: 17 / Kategorie: Specifické typy letadel / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) vyztužují tkaninu, ta pak nemusí být tak pevná a tím těžká
 - b) chrání obal před nekontrolovatelným šířením trhliny
 - c) podílí se na přenosu sil od koše
-

Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:

Body: 0 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
 - b) hustota oblaku, který je složen z kapalně i pevné fáze vody
 - c) silné výstupné proudy s maximem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maximem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu
-

Jsou 2 plné láhve s palivem, se stejným tlakem ve stejných vnějších podmínkách. Jedna láhev je naplněna LPG, druhá čistým propanem. Hořák bude mít vyšší výkon

Body: 0 / Výskyty: 9 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Výkon hořáku bude shodný
 - b) Pokud bude připojen na láhev s LPG
 - c) Pokud bude připojen na láhev s propanem
-

Tlak vzduchu v MSA ve výšce 5500 m

Body: 0 / Výskyty: 10 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Je přibližně $3/4$ tlaku na hladině moře
 - b) Je přibližně $1/4$ tlaku na hladině moře
 - c) Je přibližně $1/2$ tlaku na hladině moře
-

V prostory třídy E mohou potkat dopravní letadlo?

Body: 0 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Ne
 - b) Jen v noci
 - c) Ano
-

Falešný vztlak je zapříčiněn

Body: 0 / Výskyty: 10 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Příliš velkou / malou teplotou v obalu a tím deformací obalu
 - b) Aerodynamickou silou vzniklou obtékáním větru okolo obalu balónu
 - c) Silami do kotevních lan při kotveném letu
-

Tavná pojistka

Body: 0 / Výskyty: 11 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Nemusí být v obalu v případě, že je nahrazena teploměrem, který odečítá teplotu v obalu
 - b) Musí být v obalu vždy navíc doplněna o teploměr s přímým odečten teploty v obalu
 - c) Musí být v obalu vždy
-

Při ustáleném horizontálním letu aerodynamická síla

Body: 0 / Výskyty: 13 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Nepůsobí
 - b) Působí pouze v horizontální rovině
 - c) Působí pouze ve vertikální rovině
-

Zámek na nosných karabinách

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 30.05.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Musí být dotaženo pouze pokud je koš/sedačka plně zatížen
- b) Musí být vždy pevně dotažen

- c) Musí být vždy dotažen a povolen o půl otáčky D. Nosné karabiny nemají pojišťovací zámky
-

Při přistání je kriticky důležité

Body: 0 / Výskyty: 10 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 15.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Mít v místě přistání pomocníka, který zpomalí dopředný pohyb balónu
 - b) Otevřít červené lano ZVV před dotekem se zemí
 - c) Před dotekem se zemí mírně přetopit obal
-

Lety s MPK, UB je možno provádět

Body: 0 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) v době mezi místním východem a západem slunce a za podmínek VFR
 - b) za podmínek VFR mezi začátkem občanského svítání a koncem občanského soumraku
 - c) za podmínek VFR v době 15 min. před východem slunce a 15 min. po oblastním západu slunce
-

V letectví se používá u GPS souřadnicový systém:

Body: 0 / Výskyty: 16 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 15.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) WGS 84
 - b) S 42
 - c) WGS 82
-

Palivoměry na běžných 30 kg palivových lahvích

Body: 0 / Výskyty: 12 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 15.12.2024 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Ukazují v rozsahu cca 0 - 35 % paliva
 - b) Ukazují v rozsahu cca 0 - 65% paliva
 - c) Ukazují v rozsahu cca 0 - 100 % paliva
-

Nejvýraznější projevem letu s teplotou v obalu 135°C je

Body: 0 / Výskyty: 3 / Kategorie: Specifické typy letadel / První výskyt: 04.04.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Vysoká spotřeba paliva
 - b) Možnost velmi snadného propálení ústí obalu
 - c) Větší tendence k rotaci obalu D. Nebezpečí kolapsu obalu
-

Teploměr s přímým odečtem teploty v obalu

Body: 0 / Výskyty: 10 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 30.05.2025

- a) Musí být v obalu vždy
 - b) Musí být v obalu vždy navíc doplněn o schválenou tavnou pojistku
 - c) Nemusí být v obalu v případě, že je v obalu schválená tavná pojistka
-

Průměrná spotřeba = 21 l/h, doba letu 2°10‘:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 24.05.2025

- a) spotřebujete 42 l
 - b) spotřebujete 45,5 l
 - c) spotřebujete 52 l
-

Co znamená zkratka CTR?

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 22.04.2025 / Poslední výskyt: 24.05.2025

- a) koncová řízená oblast
 - b) prostor, kde není možné provádět lety VFR
 - c) řízený okrsok letiště
-

Létat s MPK, UB bez odpovídače sekundárního radaru je možno do výšky:

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 12.05.2025 / Poslední výskyt: 24.05.2025

- a) 2200 m
 - b) FL 95
 - c) FL 60
-

Teplota v MSA s výškou klesá

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 24.05.2025 / Poslední výskyt: 24.05.2025

- a) neklesá
 - b) teplota stoupá lineárně
 - c) lineárně D. exponenciálně
-

Jaké části obalu přenáší síly od koše

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Specifické typy letadel / První výskyt: 25.03.2025 / Poslední výskyt: 24.05.2025

- a) karabiny, vertikální popruhy a korunový kruh
- b) karabiny, vertikální popruhy a horizontální popruhy

- c) karabiny, vertikální popruhy a textilie D. karabiny, vertikální popruhy, horizontální popruhy a korunový kruh
-

Tlak vzduchu v MSA je na hladině moře

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 24.05.2025

- a) 1003 hPa
 - b) 1023 hPa
 - c) 1000 hPa D. 1013 hPa
-

Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 31.03.2025 / Poslední výskyt: 18.05.2025

- a) Ac – altocumulus
 - b) Cc – cirrocumulus
 - c) Cb – cumulonimbus
-

Tlak vzduchu v MSA je na hladině moře

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 31.03.2025 / Poslední výskyt: 18.05.2025

- a) 1000 hPa
 - b) 1003 hPa
 - c) 1013 hPa D. 1023 hPa
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 10.05.2025 / Poslední výskyt: 18.05.2025

- a) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
 - b) výšku na úrovni moře
 - c) výšku nad úrovní země
-

Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 18.05.2025

- a) pouze s letovou a provozní příručkou
 - b) jen s leteckou informační příručkou
 - c) se všemi informacemi, potřebnými k provedení zamýšleného letu, které jsou k dosažení
-

V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 18.05.2025

- a) 1 m/s ~ 2 kt
 - b) 1 m/s ~ 3 kt
 - c) 1 m/s ~ 1 kt
-

V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 18.05.2025

- a) ve směru pohybu hodinových ručiček
 - b) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - c) rovně do středu níže v celé její oblasti
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 25.02.2025 / Poslední výskyt: 18.05.2025

- a) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - c) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
-

V případě že vlivem vnitřního přetlaku v palivové láhvi dojde k aktivaci přetlakového ventilu

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 18.05.2025

- a) Po snížení tlaku se přetlakový ventil opět zavře a láhve je schopna dalšího provozu
 - b) Palivová láhve musí na prohlídku k oprávněné organizaci. Do té doby se s lahví nesmí létat.
 - c) Palivová láhve musí na prohlídku k oprávněné organizaci D. Je pro další létání nepoužitelná a musí být vyřazena z provozu
-

Zvláštní lety VFR pro letouny v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:

Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 03.05.2025 / Poslední výskyt: 18.05.2025

- a) 1 km letouny a 0,5 km vrtulníky
 - b) 1 km letouny a 0,8 km vrtulníky
 - c) 1,5 km letouny a 0,8 km vrtulníky
-

Teplota v MSA s výškou klesá

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 18.05.2025 / Poslední výskyt: 18.05.2025

- a) lineárně
 - b) exponenciálně
 - c) neklesá D. teplota stoupá lineárně
-

Teplota v MSA s výškou klesá

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.05.2025 / Poslední výskyt: 18.05.2025

- a) neklesá
 - b) teplota stoupá lineárně
 - c) exponenciálně D. x lineárně
-

Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 31.03.2025 / Poslední výskyt: 17.05.2025

- a) se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře
 - b) se stejnou vlhkostí
 - c) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
-

Srážkové pásmo teplé fronty je:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 17.05.2025

- a) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasně
 - b) před čarou fronty a jde o srážky trvalé
 - c) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
-

Mezi oblačnost kupovitou patří:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.05.2025 / Poslední výskyt: 17.05.2025

- a) As - altostratus
 - b) Cu - cumulus
 - c) St - stratus
-

Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 25.02.2025 / Poslední výskyt: 17.05.2025

- a) silný nárazovitý přízemní vítr
 - b) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
 - c) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
-

Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 17.05.2025 / Poslední výskyt: 17.05.2025

- a) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země
 - b) zkušenost pilota a jeho odhad
 - c) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
-

Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 25.02.2025 / Poslední výskyt: 17.05.2025

- a) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
 - b) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji
 - c) jev totožný s pojmem „studená fronta“
-

Zámek na nosných karabinách

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 17.05.2025 / Poslední výskyt: 17.05.2025

- a) Musí být vždy pevně dotažen
 - b) Musí být dotaženo pouze pokud je koš/sedačka plně zatížen
 - c) Nosné karabiny nemají pojišťovací zámky D. x Musí být vždy dotažen a povolen o půl otáčky
-

Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.05.2025 / Poslední výskyt: 17.05.2025

- a) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
 - b) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
 - c) nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla
-

045 stupňů je vedlejší světová strana:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 12.05.2025 / Poslední výskyt: 17.05.2025

- a) severovýchod
 - b) jihozápad
 - c) severozápad
-

Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.02.2025 / Poslední výskyt: 17.05.2025

- a) slabý déšť
- b) mrholení
- c) déšť a kroupy

Vzletová hmotnost (TOW)

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 17.05.2025

- a) Nesmí být větší než využitelná nosnost aerostatu, MTOW mohou překročit v průběhu startu
 - b) Nesmí být větší než MTOW ani využitelná nosnost aerostatu v každé části letu
 - c) Může být větší než využitelná nosnost aerostatu, avšak menší než MTOW. D. Nesmí být větší než MTOW ani využitelná nosnost aerostatu na startu
-

V případě že vlivem vnitřního přetlaku v palivové láhvi dojde k aktivaci přetlakového ventilu

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) Po snížení tlaku se přetlakový ventil opět zavře a láhve je schopna dalšího provozu
 - b) Je pro další létání nepoužitelná a musí být vyřazena z provozu
 - c) Palivová láhve musí na prohlídku k oprávněné organizaci. Do té doby se s lahví nesmí létat. D. Palivová láhve musí na prohlídku k oprávněné organizaci
-

S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 letělo při stejné nebo větší letové dohlednosti než:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 02.04.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) 3 km
 - b) 8 km
 - c) 5 km
-

Tlak vzduchu v MSA je na hladině moře

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) 1023 hPa
 - b) 1000 hPa
 - c) 1003 hPa D. x 1013 hPa
-

Při stoupání je v převodní výšce představován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 12.12.2024 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) Zvětší se
 - b) Zmenší se
 - c) Nebude tím ovlivněn
-

10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.02.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) 50 km
 - b) 200 km
 - c) 20 km
-

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
 - b) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
 - c) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
-

Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) v létě odpoledne
 - b) v poledne
 - c) v zimě v poledne
-

Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 12.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) 5 km
 - b) 1,5 km
 - c) 8 km
-

Nejvýraznější projevem letu s teplotou v obalu 135°C je

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) Vysoká spotřeba paliva
 - b) Možnost velmi snadného propálení ústí obalu
 - c) Nebezpečí kolapsu obalu D. Větší tendence k rotaci obalu
-

Čočkovité podlouhlé mraky:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
- b) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty

- c) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
-

Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlost proudění vzduchu:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) větší
 - b) vzdálenost mezi izobarami nevypovídá nic o rychlosti proudění
 - c) menší
-

Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30':

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) spotřebujete 18,5 l
 - b) spotřebujete 16,5 l
 - c) spotřebujete 17,5 l
-

Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) indiferentní
 - b) instabilní
 - c) stabilní
-

V případě že vlivem vnitřního přetlaku v palivové láhvi dojde k aktivaci přetlakového ventilu

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) Je pro další létání nepoužitelná a musí být vyřazena z provozu
 - b) Po snížení tlaku se přetlakový ventil opět zavře a láhve je schopna dalšího provozu
 - c) Palivová láhve musí na prohlídku k oprávněné organizaci D. x Palivová láhve musí na prohlídku k oprávněné organizaci. Do té doby se s lahví nesmí létat.
-

Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 12.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) vně oblaků a za viditelnosti země
 - b) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
 - c) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
-

Oblačnost se v troposféře tvoří z:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 25.03.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) vodní páry
 - b) dusíku
 - c) kyslíku
-

Tlak vzduchu v MSA je na hladině moře

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) 1013 hPa
 - b) 1023 hPa
 - c) 1003 hPa D. 1000 hPa
-

Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) za čarou fronty
 - b) na čáře fronty
 - c) před čarou fronty
-

Tlaková níže – cyklona – je oblastí:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.05.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu
 - b) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
 - c) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
-

Jaké části obalu přenáší síly od koše

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) karabiny, vertikální popruhy a korunový kruh
 - b) karabiny, vertikální popruhy a horizontální popruhy
 - c) karabiny, vertikální popruhy, horizontální popruhy a korunový kruh D. karabiny, vertikální popruhy a textile
-

V neustáleném letu na obal působí

Body: 0 / Výskyty: 4 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 13.05.2025

- a) Vztlaková síla obalu, tíha, aerodynamická síla a setrvačná síla
- b) setrvačná síla
- c) Na obal žádné síly nepůsobí, volně se vznáší vzduchem D. Vztlaková síla obalu, tíha, aerodynamická síla

Tlak vzduchu v MSA je na hladině moře

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 12.05.2025

- a) 1003 hPa
 - b) 1013 hPa
 - c) 1000 hPa D. 1023 hPa
-

Srovnávací navigace spočívá v:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 12.05.2025

- a) srovnávání terénu s mapou a opačně
 - b) srovnávání vypočtených časů se skutečností
 - c) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
-

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 12.05.2025

- a) 300 m AGL
 - b) 300 m STD
 - c) 300 m AMSL
-

Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.12.2024 / Poslední výskyt: 12.05.2025

- a) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu
 - b) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
 - c) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
-

Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 25.03.2025 / Poslední výskyt: 12.05.2025

- a) mají přesné úhly
 - b) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly
 - c) jsou v měřítku 1 : 500 000
-

V případě že vlivem vnitřního přetlaku v palivové láhvi dojde k aktivaci přetlakového ventilu

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 12.05.2025 / Poslední výskyt: 12.05.2025

- a) Je pro další létání nepoužitelná a musí být vyřazena z provozu

- b) Palivová láhve musí na prohlídku k oprávněné organizaci
 - c) Po snížení tlaku se přetlakový ventil opět zavře a láhve je schopna dalšího provozu D. x Palivová láhve musí na prohlídku k oprávněné organizaci. Do té doby se s lahví nesmí létat.
-

Nultý poledník je:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 12.05.2025 / Poslední výskyt: 12.05.2025

- a) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
 - b) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
 - c) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
-

Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.05.2025 / Poslední výskyt: 12.05.2025

- a) NW
 - b) SW
 - c) SE
-

Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 12.05.2025

- a) húlava na čele bouřky, existence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
 - b) vypadávání trvalých srážek
 - c) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
-

Teplota v MSA s výškou klesá

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.05.2025 / Poslední výskyt: 12.05.2025

- a) teplota stoupá lineárně
 - b) exponenciálně
 - c) lineárně D. neklesá
-

Nejvýraznější projevem letu s teplotou v obalu 135°C je

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 10.05.2025 / Poslední výskyt: 10.05.2025

- a) Větší tendence k rotaci obalu
 - b) Nebezpečí kolapsu obalu
 - c) Možnost velmi snadného propálení ústí obalu D. x Vysoká spotřeba paliva
-

Termická turbulence vzniká vlivem:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.05.2025 / Poslední výskyt: 10.05.2025

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
 - b) kopcovitého terénu
 - c) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
-

O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 31.03.2025 / Poslední výskyt: 10.05.2025

- a) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
 - b) dochází v ní ke vzniku konvekce
 - c) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů
-

Traťová rychlost (TR) je:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 31.03.2025 / Poslední výskyt: 10.05.2025

- a) rychlost vůči vzduchové hmotě
 - b) rychlost, kterou nám udává rychloměr
 - c) rychlost, kterou letadlo letí vůči zemi
-

Nejvýraznější projevem letu s teplotou v obalu 135°C je

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Specifické typy letadel / První výskyt: 10.05.2025 / Poslední výskyt: 10.05.2025

- a) Nebezpečí kolapsu obalu
 - b) Větší tendence k rotaci obalu
 - c) Vysoká spotřeba paliva D. Možnost velmi snadného propálení ústí obalu
-

Celková vztlaková síla aerostatu (Archimédova síla) závisí:

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 10.05.2025 / Poslední výskyt: 10.05.2025

- a) Na objemu aerostatu a teplotě uvnitř aerostatu
 - b) Na objemu aerostatu a hustotě okolního vzduchu
 - c) Na objemu aerostatu, teplotě uvnitř aerostatu a hustotě okolního vzduchu D. Pouze na objemu aerostatu
-

Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 03.05.2025 / Poslední výskyt: 03.05.2025

- a) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
- b) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
- c) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem

Vítr je určen:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 03.05.2025

- a) rychlostí
 - b) směrem ze kterého vane a rychlostí
 - c) směrem kam vane a rychlostí
-

Teplota v MSA s výškou klesá

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 03.05.2025 / Poslední výskyt: 03.05.2025

- a) lineárně
 - b) teplota stoupá lineárně
 - c) exponenciálně D. neklesá
-

Zámek na nosných karabinách

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 22.04.2025 / Poslední výskyt: 22.04.2025

- a) Musí být vždy dotažen a povolen o půl otáčky
 - b) Musí být dotaženo pouze pokud je koš/sedačka plně zatížen
 - c) Musí být vždy pevně dotažen D. Nosné karabiny nemají pojišťovací zámky
-

V neustáleném letu na obal působí

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 22.04.2025 / Poslední výskyt: 22.04.2025

- a) Vztlková síla obalu, tíha, aerodynamická síla
 - b) Na obal žádné síly nepůsobí, volně se vznáší vzduchem
 - c) setrvačná síla D. x Vztlková síla obalu, tíha, aerodynamická síla a setrvačná síla
-

Jaké části obalu přenáší síly od koše

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 22.04.2025 / Poslední výskyt: 22.04.2025

- a) karabiny, vertikální popruhy a horizontální popruhy
 - b) karabiny, vertikální popruhy a textilie
 - c) karabiny, vertikální popruhy a korunový kruh D. karabiny, vertikální popruhy, horizontální popruhy a korunový kruh
-

V případě že vlivem vnitřního přetlaku v palivové láhvi dojde k aktivaci přetlakového ventilu

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 02.04.2025 / Poslední výskyt: 02.04.2025

- a) Palivová láhve musí na prohlídku k oprávněné organizaci. Do té doby se s lahví nesmí létat.
 - b) Je pro další létání nepoužitelná a musí být vyřazena z provozu
 - c) Po snížení tlaku se přetlakový ventil opět zavře a láhve je schopna dalšího provozu D. Palivová láhve musí na prohlídku k oprávněné organizaci
-

Zámek na nosných karabinách

Body: 0 / Výskyty: 3 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 25.02.2025 / Poslední výskyt: 02.04.2025

- a) Nosné karabiny nemají pojišťovací zámky
 - b) Musí být vždy dotažen a povolen o půl otáčky
 - c) Musí být vždy pevně dotažen D. Musí být dotaženo pouze pokud je koš/sedačka plně zatížen
-

Jaké části obalu přenáší síly od koše

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 02.04.2025 / Poslední výskyt: 02.04.2025

- a) karabiny, vertikální popruhy a horizontální popruhy
 - b) karabiny, vertikální popruhy a textilie
 - c) karabiny, vertikální popruhy a korunový kruh D. x karabiny, vertikální popruhy, horizontální popruhy a korunový kruh
-

Nejvýraznější projevem letu s teplotou v obalu 135°C je

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 31.03.2025 / Poslední výskyt: 31.03.2025

- a) Nebezpečí kolapsu obalu
 - b) Možnost velmi snadného propálení ústí obalu
 - c) Větší tendence k rotaci obalu D. x Vysoká spotřeba paliva
-

Jev nazývaný turbulence je definován jako:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 25.03.2025 / Poslední výskyt: 31.03.2025

- a) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení
 - b) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
 - c) síly, které zvyšují rychlost letícího letadla
-

Celková vztlaková síla aerostatu (Archimédova síla) závisí:

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 31.03.2025 / Poslední výskyt: 31.03.2025

- a) Na objemu aerostatu a hustotě okolního vzduchu
 - b) Na objemu aerostatu, teplotě uvnitř aerostatu a a hustotě okolního vzduchu
 - c) Pouze na objemu aerostatu D. Na objemu aerostatu a teplotě uvnitř aerostatu
-

Nejvýraznější projevem letu s teplotou v obalu 135°C je

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 31.03.2025 / Poslední výskyt: 31.03.2025

- a) Možnost velmi snadného propálení ústí obalu
 - b) Nebezpečí kolapsu obalu
 - c) Vysoká spotřeba paliva D. Větší tendence k rotaci obalu
-

Jaké části obalu přenáší síly od koše

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Specifické typy letadel / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 31.03.2025

- a) karabiny, vertikální popruhy a horizontální popruhy
 - b) karabiny, vertikální popruhy, horizontální popruhy a korunový kruh
 - c) karabiny, vertikální popruhy a korunový kruh D. karabiny, vertikální popruhy a textilie
-

V neustáleném letu na obal působí

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 25.03.2025 / Poslední výskyt: 25.03.2025

- a) Na obal žádné síly nepůsobí, volně se vznáší vzduchem
 - b) Vztlková síla obalu, tíha, aerodynamická síla
 - c) setrvačná síla D. Vztlková síla obalu, tíha, aerodynamická síla a setrvačná síla
-

Teplota v MSA s výškou klesá

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 25.02.2025 / Poslední výskyt: 25.02.2025

- a) neklesá
 - b) teplota stoupá lineárně
 - c) exponenciálně D. lineárně
-

V neustáleném letu na obal působí

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 25.02.2025 / Poslední výskyt: 25.02.2025

- a) setrvačná síla
 - b) Vztlková síla obalu, tíha, aerodynamická síla
 - c) Na obal žádné síly nepůsobí, volně se vznáší vzduchem D. Vztlková síla obalu, tíha, aerodynamická síla a setrvačná síla
-

Celková vztlková síla aerostatu (Archimédova síla) závisí:

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.02.2025 / Poslední výskyt: 16.02.2025

- a) Pouze na objemu aerostatu

- b) Na objemu aerostatu, teplotě uvnitř aerostatu a a hustotě okolního vzduchu
 - c) Na objemu aerostatu a hustotě okolního vzduchu D. Na objemu aerostatu a teplotě uvnitř aerostatu
-

Nejvýraznější projevem letu s teplotou v obalu 135°C je

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 16.02.2025 / Poslední výskyt: 16.02.2025

- a) Větší tendence k rotaci obalu
 - b) Vysoká spotřeba paliva
 - c) Možnost velmi snadného propálení ústí obalu D. Nebezpečí kolapsu obalu
-

Jaké části obalu přenáší síly od koše

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 07.02.2025

- a) karabiny, vertikální popruhy a textilie
 - b) karabiny, vertikální popruhy, horizontální popruhy a korunový kruh
 - c) karabiny, vertikální popruhy a horizontální popruhy D. x karabiny, vertikální popruhy a korunový kruh
-

Celková vztlaková síla aerostatu (Archimédova síla) závisí:

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 07.02.2025

- a) Na objemu aerostatu, teplotě uvnitř aerostatu a a hustotě okolního vzduchu
 - b) Na objemu aerostatu a hustotě okolního vzduchu
 - c) Na objemu aerostatu a teplotě uvnitř aerostatu D. Pouze na objemu aerostatu
-

Tlak vzduchu v MSA je na hladině moře

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 07.02.2025 / Poslední výskyt: 07.02.2025

- a) 1023 hPa
 - b) 1003 hPa
 - c) 1013 hPa D. 1000 hPa
-

Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 15.12.2024 / Poslední výskyt: 15.12.2024

- a) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
 - b) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
 - c) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
-

Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.12.2024 / Poslední výskyt: 15.12.2024

- a) Frontálním zdvihem (studená fronta)
 - b) Bouřky z tepla
 - c) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
-

Teplota v MSA s výškou klesá

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.12.2024 / Poslední výskyt: 15.12.2024

- a) teplota stoupá lineárně
 - b) exponenciálně
 - c) neklesá D. lineárně
-

V případě že vlivem vnitřního přetlaku v palivové láhvi dojde k aktivaci přetlakového ventilu

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 15.12.2024 / Poslední výskyt: 15.12.2024

- a) Palivová láhve musí na prohlídku k oprávněné organizaci
 - b) Po snížení tlaku se přetlakový ventil opět zavře a láhve je schopna dalšího provozu
 - c) Palivová láhve musí na prohlídku k oprávněné organizaci. Do té doby se s lahví nesmí létat. D. Je pro další létání nepoužitelná a musí být vyřazena z provozu
-

Zámek na nosných karabinách

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 15.12.2024 / Poslední výskyt: 15.12.2024

- a) Musí být dotaženo pouze pokud je koš/sedačka plně zatížen
 - b) Musí být vždy pevně dotažen
 - c) Nosné karabiny nemají pojišťovací zámky D. Musí být vždy dotažen a povolen o půl otáčky
-

Zámek na nosných karabinách

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 21.07.2024

- a) Musí být vždy pevně dotažen
- b) Musí být vždy dotažen a povolen o půl otáčky
- c) Nosné karabiny nemají pojišťovací zámky D. Musí být dotaženo pouze pokud je koš/sedačka plně zatížen