

Seznam všech unikátních otázek: PL vlekář

Celkem unikátních otázek: **146**

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) dodržet pro odlet nebo přilet pravidla vyhýbání
 - b) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
 - c) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet s majitelem letiště
-

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Body: 3 / Výskyty: 27 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) ne při letištním letu
 - b) ne
 - c) ano
-

Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:

Body: 3 / Výskyty: 27 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) horní hranice třídy G
 - b) povrch země
 - c) stanovená výška nad mořem
-

Sportovní létající zařízení může řídit

Body: 3 / Výskyty: 27 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Body: 3 / Výskyty: 27 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) velitele SLZ (pilota)

- b) vedoucího letového provozu
 - c) provozovatele
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy

Body: 3 / Výskyty: 27 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
 - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
-

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Body: 3 / Výskyty: 27 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) při mimoletištním letu
 - b) při přeletu
 - c) při každém letu
-

Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
 - b) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji
 - c) jev totožný s pojmem „studená fronta“
-

Hustota vzduchu:

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) roste s rostoucí teplotou
 - b) snižuje se s klesající teplotou
 - c) roste s klesající teplotou vzduchu
-

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Body: 3 / Výskyty: 27 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) jen při mimoletištním letu
 - b) jen při přeletu
 - c) při každém letu
-

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) byla menší než 150m
 - b) vytvářela nebezpečí srážky
 - c) mohla omezit jiné letadlo
-

Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) v létě odpoledne
 - b) v poledne
 - c) v zimě v poledne
-

Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:

Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) vlevo
 - b) vpravo
 - c) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
-

Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 25.10.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
 - b) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání
 - c) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
-

Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.10.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
 - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
 - c) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti
-

Srážkové pásmo teplé fronty je:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.10.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
- b) před čarou fronty a jde o srážky trvalé

- c) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
-

Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) 5 km
 - b) 1,5 km
 - c) 8 km
-

Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 30.12.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) NW
 - b) SW
 - c) SE
-

V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.01.2025 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) studené fronty II. druhu
 - b) teplé fronty
 - c) teplé okludované fronty
-

Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.11.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu
 - b) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
 - c) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
-

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) může proletět za splnění stanovených podmínek
 - b) nesmí proletět
 - c) musí proletět
-

Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) pokles teploty vzduchu s výškou
 - b) dosažení stavu nasycení
 - c) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - c) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
-

Instabilním zvrstvením při nenasyčeném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) nenasyčená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
 - b) nenasyčená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
 - c) nenasyčená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla
-

Cizí těleso (např. kamínky, střep apod.) z rány:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 07.05.2025 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) vyjmeme za každou cenu, tj. i za cenu poškození okolní tkáně, a ránu následně důkladně propláchneme dezinfekcí.
 - b) vyjmeme, pokud je to možné bez nepřiměřeného násilí (např. výplachem rány vodou, mírným tahem apod.)
 - c) zásadně nevyjímáme - ponecháme nečistoty v ráně, kterou obvážeme a obvaz necháme nasáknout dostupnou dezinfekcí
-

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 18.10.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) Sc, Ns
 - b) Cu, Cb
 - c) St, Cs
-

Ze SLZ není dovoleno:

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) pouze rozprašovat
 - b) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
 - c) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek
-

O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
 - b) dochází v ní ke vzniku konvekce
 - c) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 18.10.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) Během noci z kopce
 - b) Během dne ke kopci
 - c) Během dne z kopce
-

Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu zezadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) 70 stupňů
 - b) 60 stupňů
 - c) 80 stupňů
-

Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
 - b) v oficiální navigační mapě ÚCL
 - c) v mapě ADAC
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 26.11.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
- b) výšku na úrovni moře

- c) výšku nad úrovní země
-

Vyberte pravdivý výrok týkající se povinnosti poskytnout první pomoc:

Body: 0 / Výskyty: 3 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 16.10.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) b. První pomoc je povinen poskytnout každý, kdo je svědkem úrazu, bez ohledu na závažnost úrazu a hrozící nebezpečí.
 - b) Povinnost poskytnout první pomoc je pouze morální, neexistuje však právní vymahatelnost.
 - c) Pokud dojde k těžkému úrazu, je každý povinen poskytnout první pomoc; poskytnutí pomoci však nesmí ohrozit život nebo zdraví záchránce.
-

Hranice mezi troposférou a stratosférou se nazývá:

Body: 0 / Výskyty: 22 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) tropopauza
 - b) atmosféra
 - c) ionosféra
-

Jaký typ srážek lze očekávat na aktivní studené frontě?

Body: 0 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.11.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) Mrholení
 - b) Přeháňky a bouřky
 - c) Mírný trvalý déšť
-

Resuscitace může být (mimo jiné) ukončena, pokud:

Body: 0 / Výskyty: 5 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 10.12.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) dojde k obnově vědomí – pacient začne reagovat
 - b) pokud je spolehlivě zjištěno, že postižený je starší 70 let
 - c) po dvaceti minutách provádění bez jakéhokoliv zřejmého efektu
-

„Lapavými dechy“ se rozumí:

Body: 0 / Výskyty: 4 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 30.12.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) nápadně hlučné nádechy v rychlém tempu; tyto nádechy jsou typické pro rozvíjející se šokový stav
 - b) nápadně rychlé, ale mělké a tiché dýchání, typické pro pacienta s překážkou v dýchacích cestách
 - c) jednotlivé nádechy v nápadně dlouhých intervalech u postiženého v bezvědomí; tyto nádechy jsou typické pro zástavu oběhu
-

Pro kvalitu resuscitace má rozhodující význam:

Body: 0 / Výskyty: 4 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 23.12.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) co nejvyšší frekvence kompresí
 - b) včasné zahájení a nepřerušování kompresí
 - c) co největší hloubka kompresí
-

Na severní polokouli výška troposféry v závislosti na zeměpisné šířce:

Body: 0 / Výskyty: 14 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) stoupá od jihu k severu
 - b) zůstává stejná po celý rok
 - c) klesá od jihu k severu
-

Na PK se smí létat

Body: 0 / Výskyty: 10 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 12.06.2025

- a) za podmínek VFR ve dne, přičemž se za den považuje doba od západu do východu slunce.
 - b) od západu do východu slunce
 - c) pouze ve dne, tj. v době mezi začátkem občanského svítání a koncem občanského soumraku nebo v jiném podobném časovém úseku, který může určit příslušný úřad
-

Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
 - b) povoleno
 - c) zakázáno
-

Rosný bod je:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.12.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace
 - b) výška nulové izotermy
 - c) místo, nad kterým vznikne mrak
-

Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 23.12.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) Frontálním zdvihem (studená fronta)
- b) Bouřky z tepla

- c) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) mezosféra
 - b) stratosféra
 - c) troposféra
-

Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) srážky trvalé
 - b) srážky občasné
 - c) přeháňky
-

Letištní provoz je:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 16.10.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
 - b) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
 - c) veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště
-

Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) vně oblaků a za viditelnosti země
 - b) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
 - c) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
-

Při stoupání je v převodní výšce představován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 18.10.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) Zvětší se
 - b) Zmenší se
 - c) Nebude tím ovlivněn
-

Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 18.10.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
 - b) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
 - c) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
-

Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) slabý déšť
 - b) mrholení
 - c) déšť a kroupy
-

Při improvizovaném transportu postiženého v bezvědomí:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 09.06.2025 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) musíme zvláště dbát na šetrnost a stabilizaci hlavy při transportu
 - b) musí být transport co nejrychlejší
 - c) nezáleží na šetrnosti, protože postižený v bezvědomí necítí bolest
-

Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.10.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) může vletět, nesmí jej však opustit
 - b) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
 - c) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
-

Se studenou frontou I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 18.10.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) silný nárazovitý přízemní vítr
 - b) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
 - c) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
- b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
- c) vně oblaků za stálé dohlednosti země

Prostor třídy E sahá do výšky

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) FL 95 (2900 m)
 - b) FL 85 (2600 m)
 - c) FL 125 (3800 m)
-

Odpovědnost pilota (velitele) letadla:

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 18.10.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - b) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
 - c) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti
-

Základním úkolem první pomoci při ošetření ran a oděrek je:

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 24.05.2025 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) odstranění případných cizích těles výplachem, desinfekce okolí rány a přiložení krycího obvazu
 - b) přiložení krycího obvazu; ránu v improvizovaných podmínkách nikdy nečistíme a cizí tělesa nevyjímáme
 - c) desinfekce rány (v nouzi i koncentrovaným alkoholem), odstranění cizích těles, přiložení krycího obvazu
-

Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.12.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
 - b) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
 - c) silné výstupné proudy s maximem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maximem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu
-

Pokud jedna vrstva tlakového obvazu nestačí k zastavení krvácení z rány na noze:

Body: 0 / Výskyty: 3 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 23.12.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) urgujeme příjezd záchranné služby, přičemž opakovaně zdůrazníme naléhavost stavu
 - b) původní obvaz odstraníme a přiložíme nový, který lépe utáhneme
 - c) přiložíme další 1-2 vrstvy, případně použijeme zaškrcení
-

Pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, je pro postiženého úrazem nejlepší:

Body: 0 / Výskyty: 6 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) poloha na boku („stabilizovaná“ resp. „zotavovací
 - b) taková poloha, kterou chce postižený sám zaujmout
 - c) „protišoková“ poloha s nohama a rukama zvednutýma co nejvýše
-

Zlomeninu horní končetiny přednostně fixujeme:

Body: 0 / Výskyty: 7 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 25.10.2024 / Poslední výskyt: 09.06.2025

- a) zavěšením do šátku
 - b) pomocí improvizované dlahy (větve, tyčky apod.)
 - c) přitážením k tělu v natažené poloze
-

Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 26.11.2024 / Poslední výskyt: 24.05.2025

- a) Ac – altocumulus
 - b) Cc – cirrocumulus
 - c) Cb – cumulonimbus
-

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.11.2024 / Poslední výskyt: 24.05.2025

- a) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
 - b) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
 - c) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže
-

V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 30.12.2024 / Poslední výskyt: 24.05.2025

- a) ve směru pohybu hodinových ručiček
 - b) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - c) rovně do středu níže v celé její oblasti
-

Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 24.05.2025

- a) nulovou výšku
- b) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště

- c) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
-

Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 24.05.2025

- a) Cb – cumulonimbus
 - b) As – altostratus
 - c) Ns – nimbostratus
-

V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.10.2024 / Poslední výskyt: 24.05.2025

- a) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku
 - b) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
 - c) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlost:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 24.05.2025

- a) toto pravidlo však nezavazuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabráni srážce
 - b) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
 - c) tyto podmínky nesmí měnit
-

Rychlost větru obvykle s rostoucí výškou:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 24.05.2025

- a) klesá
 - b) roste
 - c) v létě stoupá, v zimě klesá
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 24.05.2025

- a) 300 m
 - b) 150 m s výjimkou létání na svahu
 - c) 150 m
-

V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 25.10.2024 / Poslední výskyt: 24.05.2025

- a) 1013,25 hPa, +15°C
 - b) 1015 hPa, +10°C
 - c) 1013,25 hPa, 0°C
-

Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.03.2025 / Poslední výskyt: 24.05.2025

- a) vítr a uspořádání terénu
 - b) vlhkost a teplota vzduchu
 - c) zvrstvení vzduchu
-

Signalizace, kterou osoby na zemi potvrzují potřebu přistání posádce záchranného vrtulníku, se provádí:

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 04.03.2025 / Poslední výskyt: 24.05.2025

- a) rukama mírně rozpaženýma do tvaru písmene A
 - b) rukama vztyčenýma nad hlavou do tvaru písmene Y
 - c) máváním jakýmkoliv předmětem světlé barvy
-

Při nevydařeném přistání prolétl pilot oknem a řízl se na zápěstí tak nešťastně, že rána silně krvácí, krev vystřikuje. Z rány ční střepek cca 10 cm dlouhý. Postižený je při vědomí, bledý, stěžuje si na bolest v kotníku pravé nohy, kde je zjevná deformace. Zavoláme záchrannou službu a dále:

Body: 0 / Výskyty: 3 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 24.05.2025

- a) uložíme postiženého do polosedu, vytáhneme střepek, přiložíme tlakový obvaz
 - b) imobilizujeme poraněnou nohu, uložíme poraněného do protišokové polohy, ruku zvedneme nahoru, a pokud krvácení trvá, přiložíme tlakový obvaz
 - c) položíme postiženého na záda s podloženýma nohama, na předloktí naložíme improvizované škrtidlo, šetrně dotáhneme. Střepek zásadně nevydáváme
-

Po jaké době od získání licence Pilot může být pilotovi vystavena licence Sportovní Pilot?

Body: 0 / Výskyty: 10 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 24.05.2025

- a) po 5 měsících
 - b) po 6ti měsících
 - c) po 9 měsících
-

Vyberte správné tvrzení týkající se polohy postiženého se závažným úrazem:

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 24.05.2025

- a) pokud postižený komunikuje, měl by být vždy umístěn do polohy na boku (do „stabilizované“ resp. „zotavovací“ polohy)
 - b) pokud postižený sám aktivně zaujímá nějakou polohu, nebráníme mu
 - c) pokud je postižený v bezvědomí, měl by být vždy umístěn do „protišokové“ polohy s nohama a rukama zvednutýma co nejvýše, aby se obnovilo prokrvení mozku
-

TMA (koncová řízená oblast)

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 18.10.2024 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) nedá se podletět ani nadletět
 - b) se dá podletět
 - c) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
-

Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slábne
 - b) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí
 - c) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
-

Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
 - b) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu
 - c) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
-

Co znamená zkratka CTR?

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) koncová řízená oblast
 - b) prostor, kde není možné provádět lety VFR
 - c) řízený okrsok letiště
-

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) 300 m AGL
 - b) 300 m STD
 - c) 300 m AMSL
-

Nízkou oblačnost může tvořit:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.10.2024 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) Ci – cirrus
 - b) St – stratus
 - c) Ac – altocumulus
-

Termická turbulence vzniká vlivem:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.11.2024 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
 - b) kopcovitého terénu
 - c) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
-

Oblačnost se v troposféře tvoří z:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.12.2024 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) vodní páry
 - b) dusíku
 - c) kyslíku
-

Která vlastnost je typická pro troposféru:

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) pokles teploty s výškou
 - b) isothermie
 - c) nárůst tlaku s výškou
-

Teplotou rosného bodu nazýváme:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 18.10.2024 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
 - b) teplotu vzduchu v určité výšce
 - c) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení
-

Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) které letí proti slunci

- b) leva
 - c) zprava
-

Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 30.12.2024 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře
 - b) se stejnou vlhkostí
 - c) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
-

Mezi oblačnost kupovitou patří:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 18.10.2024 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) As - altostratus
 - b) Cu - cumulus
 - c) St - stratus
-

Čočkovité podlouhlé mraky:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 25.10.2024 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
 - b) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
 - c) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
-

Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) indiferentní
 - b) instabilní
 - c) stabilní
-

Resuscitace bez dýchání z plic do plic se provádí:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) nepřetržitým stlačováním hrudníku frekvencí asi 100x za minutu
 - b) stlačováním hrudníku frekvencí cca 60x za minutu tak, aby výsledný počet kompresí za minutu byla stejný, jako když by dýchání bylo prováděno
 - c) stlačováním hrudníku frekvencí asi 100x za minutu s tím, že místo umělých vdechů se po 30 stlačeních zařadí 5 sekund pauza
-

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) Pozdě ráno
 - b) Okolo půlnoci
 - c) Poledne, odpoledne
-

Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
 - b) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
 - c) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
-

Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:

Body: 0 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.10.2024 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) húlava na čele bouřky, existence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
 - b) vypadávání trvalých srážek
 - c) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
-

Pokud použijeme škrtidlo, ale rána stále krvácí:

Body: 0 / Výskyty: 4 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 09.11.2024 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) škrtidlo povolíme a zvedneme postiženou končetinu nahoru
 - b) musíme škrtidlo víc utáhnout
 - c) přiložíme přes škrtidlo tlakový obvaz
-

Telefonní číslo na záchrannou službu je v ČR:

Body: 0 / Výskyty: 4 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 10.12.2024 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) 158
 - b) 150
 - c) 155
-

Vyberte pravdivé tvrzení, týkající se použití protišokové fólie:

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 07.05.2025 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) fólie má výborné termoizolační vlastnosti, ale nechrání proti vlhkosti (v silném dešti může promoknout)
 - b) fólii je možné v nouzi použít i jako škrtidlo nebo improvizovaný obvaz
 - c) je jedno, kterou stranou je fólie otočená k pacientovi, důležité je, aby byla kolem pacienta těsně omotaná
-

Zlomeniny fixujeme v improvizovaných podmínkách:

Body: 0 / Výskyty: 5 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) vždy, jde o prioritní výkon první pomoci
 - b) vždy, pokud jde o otevřenou zlomeninu
 - c) výjimečně, a to zejména tehdy, pokud předpokládáme další manipulaci s pacientem před příjezdem odborné pomoci
-

Pokud pilot PK nebo MPK před sebou zjistí bouřkový oblak s húlavou, pro další bezpečný let proveďte:

Body: 0 / Výskyty: 4 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 30.12.2024 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) oblast bouřkového oblaku podletí
 - b) neprodleně přistane na nejbližší vhodné ploše
 - c) změni trať letu a pokusí se vyhnout bouřce v bezpečné vzdálenosti
-

V prostory třídy E mohou potkat dopravní letadlo?

Body: 0 / Výskyty: 9 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 18.10.2024 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) Ne
 - b) Jen v noci
 - c) Ano
-

Vyberte správné tvrzení týkající se polohy postiženého se závažným úrazem v bezvědomí:

Body: 0 / Výskyty: 5 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 07.05.2025

- a) Pokud postižený ve stávající poloze spolehlivě dýchá, ponecháme ho v této poloze.
 - b) S postiženým v bezvědomí zásadně nehýbeme, abychom eliminovali riziko dalšího poškození páteře a míchy.
 - c) Postižený v bezvědomí následkem úrazu by měl být vždy uložen do polohy na zádech se zakloněnou hlavou.
-

Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 07.04.2025

- a) klesá
 - b) vzrůstá
 - c) se nemění
-

Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 07.04.2025

- a) za čarou fronty
 - b) na čáře fronty
 - c) před čarou fronty
-

Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.10.2024 / Poslední výskyt: 07.04.2025

- a) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
 - b) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
 - c) silný pokles tlaku a teploty
-

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 07.04.2025

- a) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
 - b) Subsidence
 - c) Konvekce
-

Tlaková níže – cyklona – je oblastí:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 26.11.2024 / Poslední výskyt: 07.04.2025

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu
 - b) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
 - c) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
-

Jev nazývaný turbulence je definován jako:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 07.04.2025

- a) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení
 - b) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
 - c) síly, které zvyšují rychlost letícího letadla
-

Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 07.04.2025

- a) konvektivním vertikálním pohybům
 - b) inverzím
 - c) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
-

Prvotní vyšetření zahrnuje

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 26.11.2024 / Poslední výskyt: 07.04.2025

- a) rychlou kontrolu postiženého „od hlavy k patě“ s důrazem na známky úrazu
 - b) kontrolu stavu životních funkcí podle schématu A-B-C
 - c) zjištění okolností úrazu, potíží nemocného a případných nemocí, kterými dlouhodobě trpí
-

Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 07.04.2025

- a) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
 - b) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
 - c) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
-

V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.10.2024 / Poslední výskyt: 07.04.2025

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - b) rovně ze středu výše v celé její oblasti
 - c) ve směru pohybu hodinových ručiček
-

Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 07.04.2025

- a) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirrocumulus
 - b) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
 - c) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirrostratus
-

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 25.10.2024 / Poslední výskyt: 07.04.2025

- a) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
 - b) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
 - c) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
-

Přilbu postiženému:

Body: 0 / Výskyty: 4 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 25.10.2024 / Poslední výskyt: 07.04.2025

- a) snímáme tahem v dlouhé ose těla za stálé fixace hlavy a krku
 - b) zásadně nesnímáme
 - c) snímáme šetrným kroutivým pohybem ze strany na stranu
-

Pokud je zřejmé, že bude nutný zásah záchranářského vrtulníku, voláme v ČR přednostně číslo:

Body: 0 / Výskyty: 3 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 25.10.2024 / Poslední výskyt: 07.04.2025

- a) 155
 - b) 1210
 - c) 112
-

Zaškrcení se provádí:

Body: 0 / Výskyty: 4 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 26.11.2024 / Poslední výskyt: 07.04.2025

- a) vždy cca 10 – 15 cm nad ránou
 - b) kdekoliv mezi ránou a srdcem
 - c) výhradně v paži nebo ve stehně, mezi ránou a srdcem
-

„Chirurgické“ gumové rukavice:

Body: 0 / Výskyty: 4 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 23.12.2024 / Poslední výskyt: 07.04.2025

- a) je vhodné použít při ošetřování jakéhokoliv zranění
 - b) se používají jen při ošetření obzvlášť krvácejících nebo znečištěných ran
 - c) je vhodné použít zejména pro ošetření pacienta s podezřením na infekční onemocnění
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Body: 0 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.10.2024 / Poslední výskyt: 07.04.2025

- a) během noci z kopce
 - b) během dne ke kopci
 - c) během dne z kopce
-

Postižený během výstupu na kopec náhle zkolaboval, leží, nehýbe se, asi 1x za dvacet sekund se zhluboka nadechne. Jiný svědek příhody se mezi tím pokouší vyhmátat postiženému tep na krku a hlásí, že cítí slabý, „nitkovitý“, rychlý tep. Je potřeba přivolat pomoc a ihned:

Body: 0 / Výskyty: 4 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 14.12.2024 / Poslední výskyt: 07.04.2025

- a) Zahájit dýchání z plic do plic, protože tato frekvence je příliš nízká. Nepřímou masáž neprovádíme, protože pokud dýchá a je cítit tep, nemůže jít o zástavu oběhu a masáž by naopak mohla vést k poranění plic.
 - b) Zahájit resuscitaci. Tzv. „lapavé dechy“ jsou typické pro náhlou zástavu oběhu. Hmatání tepu laikem je nespolehlivé a nepoužívá se pro velký výskyt chyb - zachránce cítí svůj vlastní tep.
 - c) Otočit postiženého do „stabilizované“ polohy, protože hrozí riziko vdechnutí zvratků.
-

V podmínkách cirkulace pevninské a mořské brízy vane mořská bríza:

Body: 0 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 07.04.2025

- a) v noci a je slabší než pevninská bríza
 - b) ve dne a je slabší než pevninská bríza
 - c) ve dne a je silnější než pevninská bríza
-

Pokud pacient po úrazu v bezvědomí nedýchá:

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 07.04.2025

- a) okamžitě zahájíme resuscitaci
 - b) pokusíme se především uvolnit dýchací cesty
 - c) urychleně jej transportujeme k odborné pomoci
-

Coriolisova síla, která působí i na vítr je:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 26.11.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) síla tření
 - b) odstředivá síla
 - c) setrvačná síla, způsobující uchylování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu
-

Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
 - b) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
 - c) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti
-

Nefunkčnost krevního oběhu („zástavu srdce“) v praxi rozpoznáme tak, že:

Body: 0 / Výskyty: 4 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) postižený nereaguje na podněty, dýchá lapavě nebo vůbec a nehýbe se
 - b) necítíme úderu srdečního hrotu v oblasti hrudníku
 - c) nemůžeme nahmatat tep na krční tepně
-

Který z následujících druhů oblačnosti se může rozprostírat ve více vrstvách? (podle dělení oblačnosti vzhledem k výšce, kde se vyskytuje)

Body: 0 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.11.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) Cirrus
 - b) Altocumulus
 - c) Nimbostratus
-

Stlačování hrudníku se v průběhu resuscitace provádí:

Body: 0 / Výskyty: 4 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 16.10.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) uprostřed hrudní kosti
 - b) při dolním okraji hrudní kosti
 - c) v místě levé prsní bradavky
-

Schématem „A-B-C“ se má v rámci prvotního vyšetření na mysli:

Body: 0 / Výskyty: 3 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 13.03.2025

- a) provedení záklonu hlavy (A), zahájení umělého dýchání (B) a zahájení kompresí hrudníku (C)
 - b) ověření průchodnosti dýchacích cest (A), ověření stavu dýchání (B) a ověření známek funkčního krevního oběhu (C)
 - c) zjištění anamnézy (A), bolestivosti (B) a cílené vyšetření postižené oblasti (C)
-

Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) obě letadla změnou kurzu vpravo
 - b) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
 - c) změnou kurzu vlevo
-

Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.11.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) Silný kolmo na izobary
 - b) Silný zhruba podél izobar
 - c) Slabý ve směru izobar
-

Signalizace, kterou osoby na zemi ruší potřebu přistání záchranného vrtulníku, se provádí:

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 14.12.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) máváním jakýmkoliv předmětem červené barvy
 - b) jednou rukou vztyčenou nad hlavou a druhou mírně rozpaženou (parafráze písmene N)
 - c) rytmickým rozpažováním a připažováním s dlaněmi obrácenými vzhůru
-

Vyberte pravdivý výrok týkající se taktiky postupu, pokud jste svědkem vzniku vážného úrazu:

Body: 0 / Výskyty: 6 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 16.10.2024 / Poslední výskyt: 11.03.2025

- a) Jsme-li svědky úrazu, voláme záchrannou službu až po důkladném vyšetření, abychom měli jistotu, že stav je doopravdy vážný.
 - b) Před voláním na záchrannou službu je vhodné se aspoň orientačně ujistit, kde k úrazu došlo, co se stalo a kolik je postižených.
 - c) Nejprve je nutné co nejrychleji obnovit životní funkce a až potom se zabývat přivoláním pomoci.
-

Zlomeninu dolní končetiny přednostně fixujeme:

Body: 0 / Výskyty: 3 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 26.11.2024 / Poslední výskyt: 07.03.2025

- a) zavěšením do šátku
 - b) přitážením k druhostranné končetině (pokud není rovněž zlomená)
 - c) pomocí improvizované dlahy (větve, tyčky apod.)
-

Uvolnění dýchacích cest se u pacienta v bezvědomí provádí především pomocí:

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 07.03.2025 / Poslední výskyt: 07.03.2025

- a) předklonu hlavy
 - b) záklonu hlavy
 - c) stabilizované polohy
-

Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 04.03.2025

- a) mrholení
 - b) silných přeháněk
 - c) trvalých srážek
-

„Protišoková“ fólie se používá nejlépe tak, že se:

Body: 0 / Výskyty: 2 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 21.01.2025 / Poslední výskyt: 04.03.2025

- a) s ní postižený podloží
 - b) do ní postižený těsně zabalí (včetně hlavy – volný zůstane jenom obličej)
 - c) s ní postižený šetrně přikryje
-

V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:

Body: 3 / Výskyty: 1 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 21.01.2025 / Poslední výskyt: 21.01.2025

- a) 1 m/s ~ 2 kt
 - b) 1 m/s ~ 3 kt
 - c) 1 m/s ~ 1 kt
-

Resuscitaci provádí laici bez speciálního výcviku:

Body: 0 / Výskyty: 3 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 14.12.2024 / Poslední výskyt: 21.01.2025

- a) mačkáním hrudníku a dýcháním z plic do plic v poměru 15:2
 - b) mačkáním hrudníku a dýcháním z plic do plic v poměru 30:2
 - c) pouze mačkáním hrudníku
-

Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlost proudění vzduchu:

Body: 3 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.10.2024 / Poslední výskyt: 10.01.2025

- a) větší
 - b) vzdálenost mezi izobarami nevypovídá nic o rychlosti proudění
 - c) menší
-

Vyberte správné tvrzení, týkající se improvizovaného transportu:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 16.10.2024 / Poslední výskyt: 10.01.2025

- a) Pokud to není nutné, pacienta netransportujeme a vyčkáme příchodu odborné pomoci.
 - b) Při improvizovaném transportu je nejdůležitější, aby postižený byl během celého transportu v poloze mírně hlavou dolů.
 - c) U improvizovaného transportu záleží především na rychlosti, šetrnost není prioritou.
-

Nejúčinnější protišoková opatření (po zabezpečení základních životních funkcí) jsou v laické první pomoci:

Body: 0 / Výskyty: 3 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 18.10.2024 / Poslední výskyt: 30.12.2024

- a) pohodlná poloha, zajištění tepelného komfortu, uklidnění
 - b) zahřátí, podání co největšího množství slazených tekutin, poloha na boku
 - c) imobilizace zlomenin, ošetření ran, a oděrek
-

Paraglidista v negativce dopadl opodál. Při našem příchodu leží na zádech v bezvědomí, nedýchá, je promodralý. Žádné zřetelně patrné zranění není zřejmé. Zavoláme záchrannou službu a dále jako první:

Body: 0 / Výskyty: 5 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 23.12.2024

- a) uložíme postiženého do protišokové polohy s podloženou hlavou
 - b) záklonem hlavy uvolníme dýchací cesty
 - c) uložíme postiženého do stabilizované polohy
-

Vítr je určen:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 14.12.2024

- a) rychlostí
 - b) směrem ze kterého vane a rychlostí
 - c) směrem kam vane a rychlostí
-

Nejpodstatnější výkony první pomoci, které můžeme provést v případě vážného úrazu, jsou:

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 10.12.2024 / Poslední výskyt: 10.12.2024

- a) zastavení silného krvácení, uvolnění dýchacích cest a boj proti ztrátám tepla
 - b) fixace zlomenin a ošetření ran a oděrek
 - c) šetrný transport k místu odborné pomoci
-

Resuscitaci (oživování) je potřeba provádět tehdy, pokud postižený:

Body: 0 / Výskyty: 3 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 17.11.2024

- a) nereaguje, nehýbe se a nedýchá, nebo jsou vidět jen „lapavé“ nádechy
 - b) nereaguje a nehýbá se, bez ohledu na stav dýchání (laik není stav dýchání schopen spolehlivě posoudit)
 - c) nereaguje a nemá hmatný puls na krční tepně (stav dýchání není podstatný)
-

Ošetření ran a fixace zlomenin se u postiženého s úrazem v rámci první pomoci provádí:

Body: 0 / Výskyty: 1 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 25.10.2024 / Poslední výskyt: 25.10.2024

- a) jen tehdy, pokud není postižený ohrožený poruchou základních životních funkcí
- b) vždy, pokud jde o zející (hluboké) rány a/nebo otevřenou zlomenu
- c) vždy prioritně u jakékoliv rány a u jakékoliv zlomeniny