

Seznam všech unikátních otázek: PL Sportovní Pilot

Celkem unikátních otázek: **274**

Technický průkaz PK kategorie “P” je možno vydat

Body: 1 / Výskyty: 1 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: N/A / Poslední výskyt: N/A

- a) pouze PK, který prošel úspěšně zkušebním programem podle normy PL-2 nebo EN-926
 - b) pouze PK, který prošel úspěšně zkušebním programem podle normy AFNOR
 - c) jakémukoliv PK vyrobenému výrobcem s oprávněním LAA ČR
-

Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) nulovou výšku
 - b) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
 - c) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
-

Poloha zeměpisného a magnetického pólu:

Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
 - b) totožná
 - c) není shodná
-

Spirála je letový režim, při kterém:

Body: 3 / Výskyty: 233 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
 - b) nedochází k odtržení proudění
 - c) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
-

Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:

Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) v létě odpoledne
 - b) v poledne
 - c) v zimě v poledne
-

Mezi oblačnost kupovitou patří:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) As - altostratus
 - b) Cu - cumulus
 - c) St - stratus
-

Těžiště letadla je:

Body: 3 / Výskyty: 224 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) působíště výsledné aerodynamické síly
 - b) působíště tíhové síly
 - c) působíště výsledné aerodynamické síly a tíhové síly
-

Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:

Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) není žádný
 - b) 2 hodiny
 - c) 1 hodina
-

Sportovní létající zařízení může řídit

Body: 3 / Výskyty: 78 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

Ze SLZ není dovoleno:

Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) pouze rozprašovat
 - b) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
 - c) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek
-

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Body: 3 / Výskyty: 87 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) při mimoletištním letu
 - b) při přeletu
 - c) při každém letu
-

Při zatačení PK se úhel náběhu na straně uvnitř zatačky:

Body: 3 / Výskyty: 32 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) nemění
 - b) mění, protože se křídlo zároveň nakloní
 - c) mění, protože se změní poloha odtokové hrany
-

Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:

Body: 3 / Výskyty: 33 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 22.09.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
 - b) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání
 - c) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
-

Klouzavost vůči zemi se:

Body: 3 / Výskyty: 127 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) změní při změně hmotnosti
 - b) změní, fouká-li vítr
 - c) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
-

Větší část vztlaku vzniká:

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 08.11.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) nad profilem, asi 2/3
 - b) pod profilem, asi 2/3
 - c) nad 2/3 profilu, asi 55%
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Body: 3 / Výskyty: 57 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) mezosféra
- b) stratosféra

- c) troposféra
-

Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka

Body: 1 / Výskyty: 115 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR
 - b) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
 - c) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
-

Při srovnávání mapy s terénem je nejdůležitější:

Body: 1 / Výskyty: 98 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) pozorně prohlížet terén před letadlem, vedle letadla a důsledně porovnávat mapu s terénem
 - b) přesné hodinky
 - c) přesný kompas
-

Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?

Body: 1 / Výskyty: 64 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) nevyžaduje
 - b) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
 - c) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
-

Co znamená populární termín “negativní zatáčka”

Body: 1 / Výskyty: 122 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) asymetrické (jednostranné) přetažení PK
 - b) symetrické přetažení
 - c) spirála
-

Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:

Body: 1 / Výskyty: 66 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
 - b) kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
 - c) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
-

Kdo může provádět výcvik na PK

Body: 1 / Výskyty: 69 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) pilot C, instruktor PK a instruktor PK ve výcviku
 - b) instruktor PK, instruktor PK ve výcviku
 - c) pilot B, instruktor PK
-

Zeměkoule je:

Body: 1 / Výskyty: 193 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) síť souřadnicových čar
 - b) rotační elipsoid na pólech zploštělý
 - c) ideální koule
-

Pravomoc pilota (velitele) letadla:

Body: 1 / Výskyty: 58 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 08.09.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) Pilot (velitel) letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
 - b) Pilot (velitel) letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - c) Provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
-

Přilbu postiženému:

Body: 0 / Výskyty: 33 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) snímáme tahem v dlouhé ose těla za stálé fixace hlavy a krku
 - b) zásadně nesnímáme
 - c) snímáme šetrným kroutivým pohybem ze strany na stranu
-

Při nouzovém přistání pilot volí vždy jako poslední možnost:

Body: 0 / Výskyty: 74 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) parkoviště
 - b) vodní plochu
 - c) dráty elektrického vedení
-

Směru jih odpovídá údaj:

Body: 0 / Výskyty: 52 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) 360°

- b) 090°
 - c) 180°
-

Jaký typ srážek lze očekávat na aktivní studené frontě?

Body: 0 / Výskyty: 18 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 02.10.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) Mrholení
 - b) Přeháňky a bouřky
 - c) Mírný trvalý déšť
-

Základním úkolem první pomoci při ošetření ran a oděrek je:

Body: 0 / Výskyty: 31 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) odstranění případných cizích těles výplachem, desinfekce okolí rány a přiložení krycího obvazu
 - b) přiložení krycího obvazu; ránu v improvizovaných podmínkách nikdy nečistíme a cizí tělesa nevyjímáme
 - c) desinfekce rány (v nouzi i koncentrovaným alkoholem), odstranění cizích těles, přiložení krycího obvazu
-

Spirálu docílíme tak, že

Body: 0 / Výskyty: 234 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) nejprve zabrzdíme obě řidičky, uvolníme na jedné straně řidičku zcela nahoru a na druhé jí stáhneme maximálně dolů - padák začne sestupně kroužit v dynamickém a rychlém otáčení
 - b) plynulým přechodem ze zatáčky do stále ostřejší zatáčky jemným stahováním řidičky a vykloněním těla na stejnou stranu, na kterou zatáčíme
 - c) vykloníme se na stranu, na kterou chceme spirálou zatáčet, stáhneme plynule řidičku a na opačné straně stáhneme přední popruh padáku
-

Při vlétnutí do stoupavého proudu

Body: 0 / Výskyty: 136 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) vrchlík se nakloní do strany a hrozí asymetrické zaklopení
 - b) vrchlík předstřelí dopředu a hrozí čelní zaklopení vrchlíku
 - c) vrchlík kývne dozadu a následně může dojít k předstřelu
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Body: 0 / Výskyty: 9 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) během noci z kopce
- b) během dne ke kopci
- c) během dne z kopce

Do předstartovní kontroly patří

Body: 0 / Výskyty: 238 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) kontrola opotřebení PK a postroje, všech švů, kontrola karabin, přilby a přístrojů
- b) kontrola PK ,upnutí, počasí, prostoru ve směru letu a místa přistání
- c) kontrola postroje, šňůr, vrchlíku, počasí, prostoru

Směr větru před přistáním v neznámém místě, kde není větrný rukáv, nejsnáze poznáme podle

Body: 0 / Výskyty: 123 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) polohy rozložených PK, které zde přistály před námi
- b) vlnění trávy, pohybu dýmu, ohýbání stromů, poletování chmýří
- c) kroužení dravců, směru pohybu stínů na zemi, vln na vodních plochách

Pokud je k dispozici, má pilot mobilní telefon při letu:

Body: 0 / Výskyty: 55 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) v úložné zadní kapse sedačky
- b) na snadno dostupném místě z pozice za letu
- c) za letu se netelefonuje, takže je jedno, kam ho dáte

Při vlétnutí do klesavého proudu

Body: 0 / Výskyty: 114 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) vrchlík se nakloní do strany a hrozí asymetrické zaklopení
- b) vrchlík předstřelí dopředu a hrozí čelní zaklopení vrchlíku
- c) vrchlík kývne dozadu a následně může dojít k předstřelu

Resuscitaci (oživování) je potřeba provádět tehdy, pokud postižený:

Body: 0 / Výskyty: 34 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) nereaguje, nehýbe se a nedýchá, nebo jsou vidět jen „lapavé“ nádechy
 - b) nereaguje a nehýbá se, bez ohledu na stav dýchání (laik není stav dýchání schopen spolehlivě posoudit)
 - c) nereaguje a nemá hmatný puls na krční tepně (stav dýchání není podstatný)
-

Při asymetrickém zaklopení 1/2 náběžné hrany PK je potřeba

Body: 0 / Výskyty: 223 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) vyčkat a nezasahovat do řízení
 - b) vykloněním v sedačce na nezaklopenou stranu a přibržděním této strany udržet kluzák v přímém letu
 - c) vykloněním v sedačce na zaklopenou stranu a přibržděním nezaklopené strany udržet kluzák v přímém letu
-

Vleče-li mne padák při silném větru po zemi stahuji většinou k sobě

Body: 0 / Výskyty: 58 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) čekám až se samovolně zastavím
 - b) řidičky nebo zadní šňůry
 - c) áčkové popruhy
-

Svahování praktikujeme tak, že

Body: 0 / Výskyty: 227 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) létáme souběžně se svahem, těsně nad jeho závětrnou stranou a otáčíme se zásadně proti větru, tj. ke kopci
 - b) létáme přímo nad hřebenem a otáčet se lze podle situace proti i po větru
 - c) létáme souběžně se svahem na jeho návětrné straně a v místě obratu se otáčíme směrem od svahu o 180°
-

Při pozemním nácviku v silnějším větru vrchlík pilota nečekaně nadzvedne nad zem. Správný postup je:

Body: 0 / Výskyty: 67 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) prudce stáhnout řídicí šňůry
 - b) uvolnit řízení a počkat, až dosedne zpět na zem
 - c) stáhnout a uvolnit řídicí šňůry, tzv. “pumpovat” a tím dosednout na zem
-

Směr letu a směr pohybu PK vůči zemi je

Body: 0 / Výskyty: 232 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) shodný za bezvětří a při větru vanoucím přesně ve směru nebo přesně proti směru letu
 - b) shodný za bezvětří nebo při větru vanoucím přesně kolmo na směr letu
 - c) vždy shodný
-

Předstartovní kontrola je

Body: 0 / Výskyty: 119 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) pětibodová
 - b) tříbodová
 - c) sedmibodová
-

Při nasátí oblačností s velkým vertikálním vývojem je nejlepší:

Body: 0 / Výskyty: 50 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) točit dál, protočit oblak co nejvýše a tak se dostat až nad něj
 - b) řídit vrchlík v přímém směru a letět, kde je nejsvětlejší část oblaku
 - c) nasadit co nejúčinnější únikový manévř a snažit se být nasměrován proti větru
-

Schématem „A-B-C“ se má v rámci prvotního vyšetření na mysli:

Body: 0 / Výskyty: 28 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) provedení záklonu hlavy (A), zahájení umělého dýchání (B) a zahájení kompresí hrudníku (C)
 - b) ověření průchodnosti dýchacích cest (A), ověření stavu dýchání (B) a ověření známek funkčního krevního oběhu (C)
 - c) zjištění anamnézy (A), bolestivosti (B) a cílené vyšetření postižené oblasti (C)
-

„Chirurgické“ gumové rukavice:

Body: 0 / Výskyty: 28 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 23.09.2024 / Poslední výskyt: 03.07.2025

- a) je vhodné použít při ošetřování jakéhokoliv zranění
 - b) se používají jen při ošetření obzvláště krvácejících nebo znečištěných ran
 - c) je vhodné použít zejména pro ošetření pacienta s podezřením na infekční onemocnění
-

Termická turbulence vzniká vlivem:

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
 - b) kopcovitého terénu
 - c) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
-

V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:

Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku
- b) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku

- c) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
-

TMA (koncová řízená oblast)

Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) nedá se podletět ani nadletět
 - b) se dá podletět
 - c) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
-

Horizontální rychlost se udává:

Body: 3 / Výskyty: 25 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) v uzlech
 - b) ve stopách
 - c) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
-

Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 23.09.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) konvektivním vertikálním pohybům
 - b) inverzím
 - c) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
-

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Body: 3 / Výskyty: 69 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) jen při mimoletištním letu
 - b) jen při přeletu
 - c) při každém letu
-

Co znamená zkratka CTR?

Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) koncová řízená oblast
 - b) prostor, kde není možné provádět lety VFR
 - c) řízený okrsok letiště
-

Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu zezadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:

Body: 3 / Výskyty: 30 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) 70 stupňů
 - b) 60 stupňů
 - c) 80 stupňů
-

Resuscitace bez dýchání z plic do plic se provádí:

Body: 3 / Výskyty: 38 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) nepřetržitým stlačováním hrudníku frekvencí asi 100x za minutu
 - b) stlačováním hrudníku frekvencí cca 60x za minutu tak, aby výsledný počet kompresí za minutu byla stejný, jako když by dýchání bylo prováděno
 - c) stlačováním hrudníku frekvencí asi 100x za minutu s tím, že místo umělých vdechů se po 30 stlačeních zařadí 5 sekund pauza
-

Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.09.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) slabý déšť
 - b) mrholení
 - c) déšť a kroupy
-

Doba východu a západu slunce se mění:

Body: 3 / Výskyty: 30 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.09.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) působením magnetického pole zeměkoule
 - b) s roční dobou
 - c) intenzitou slunečního záření
-

Coriolisova síla, která působí i na vítr je:

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) síla tření
 - b) odstředivá síla
 - c) setrvačná síla, způsobující uchylování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu
-

Co znamená zkratka SLZ

Body: 1 / Výskyty: 121 / Kategorie: Specifické typy letadel / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) společná letová zóna

- b) sportovní létající zařízení
 - c) stálé letové zabezpečení
-

Kurz zeměpisný měříme:

Body: 1 / Výskyty: 39 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) od směrníku
 - b) od severu zeměpisného místního poledníku
 - c) od nultého poledníku
-

Definice dohlednosti zní:

Body: 1 / Výskyty: 72 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci určená atmosférickými podmínkami a vyjádřená jednotkami vzdálenosti
 - b) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
 - c) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
-

Prostor typu LKP sahá

Body: 1 / Výskyty: 73 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) od země do FL 125
 - b) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
 - c) od 150m AGL do 1500m AMSL
-

Jaký je minimální věk pro zahájení teoretického a praktického výcviku uživatele PK

Body: 0 / Výskyty: 62 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) od 14 let pouze se souhlasem jeho zákonných zástupců
 - b) od 15 let pouze se souhlasem jeho zákonných zástupců
 - c) od 16 let pouze se souhlasem jeho zákonných zástupců
-

Paraglidista v negativce dopadl opodál. Při našem příchodu leží na zádech v bezvědomí, nedýchá, je promodralý. Žádné zřetelně patrné zranění není zřejmé. Zavoláme záchrannou službu a dále jako první:

Body: 0 / Výskyty: 30 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) uložíme postiženého do protišokové polohy s podloženou hlavou
- b) záklonem hlavy uvolníme dýchací cesty

- c) uložíme postiženého do stabilizované polohy
-

Vyberte pravdivý výrok týkající se povinnosti poskytnout první pomoc:

Body: 0 / Výskyty: 30 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) b. První pomoc je povinen poskytnout každý, kdo je svědkem úrazu, bez ohledu na závažnost úrazu a hrozící nebezpečí.
 - b) Povinnost poskytnout první pomoc je pouze morální, neexistuje však právní vymahatelnost.
 - c) Pokud dojde k těžkému úrazu, je každý povinen poskytnout první pomoc; poskytnutí pomoci však nesmí ohrozit život nebo zdraví záchránce.
-

Při částečném zaklopení je správný postup

Body: 0 / Výskyty: 64 / Kategorie: Specifické typy letadel / První výskyt: 10.09.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) ihned zcela stáhnout řízení na nezaklopené straně, k urychlení regenerace vrchlíku
 - b) nedělat nic, na testovaném PK je vždy tato situace zcela bezpečná
 - c) maximálně se vyklonit na nezaklopenou stranu a také ji přibrzdit tak, aby nedošlo k rotaci
-

“B” stall provedu

Body: 0 / Výskyty: 128 / Kategorie: Specifické typy letadel / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) postupným stažením předních popruhů
 - b) postupným stažením zadních popruhů
 - c) postupným stažením popruhů druhé řady
-

Při nouzovém přistáním upřednostním

Body: 0 / Výskyty: 74 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) budovy
 - b) stromy
 - c) dráty elektrického vedení
-

V ustáleném klouzavém letu je v rovnováze:

Body: 0 / Výskyty: 109 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) tah s tíhou, odpor se vztlakem
 - b) tíhová síla se vztlakem a odporem
 - c) vztlak s odporem
-

Před přistáním do stojaté vody je zapotřebí především

Body: 0 / Výskyty: 54 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) otočit kluzák proti větru
 - b) rozepnout karabiny postroje tak, aby bylo možno po styku s vodou jej co nejrychleji opustit
 - c) vyskočit s postroje ve výšce cca 3 - 5 m nad hladinou
-

Turbulentní proudění je:

Body: 0 / Výskyty: 45 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) částice vzduchu se nepohybují
 - b) Proudění vzduchových částic různými směry
 - c) Proudění vzduchových částic stejným směrem
-

Výběr startoviště a směr vzletu podřizujeme:

Body: 0 / Výskyty: 122 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) větru na startovišti s ohledem na to, jaký vítr fouká nad hřebenem
 - b) větru, který fouká dole v údolí na přistávací ploše
 - c) větru, který udává nejbližší meteorologická stanice
-

Při silnějším větru startuji

Body: 0 / Výskyty: 127 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) na vrcholu kopce
 - b) v dostatečné vzdálenosti pod vrcholem kopce
 - c) tak, aby vrchlík byl zároveň s vrcholem kopce
-

Zlomeninu dolní končetiny přednostně fixujeme:

Body: 0 / Výskyty: 34 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) zavěšením do šátku
 - b) přitažením k druhostranné končetině (pokud není rovněž zlomená)
 - c) pomocí improvizované dlahy (větev, tyčky apod.)
-

Přivedení PK za letu do blízkosti kritického úhlu náběhu pomocí hlubokého stažení brzd se projeví:

Body: 0 / Výskyty: 34 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) zmenšením sil v řídicích šňůrách
 - b) náhle zvýšeným opadáním
 - c) znatelným zvýšením velikosti sil v řídicích šňůrách
-

Při sešlápnutí speed systému

Body: 0 / Výskyty: 51 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) PK zvýší rychlost letu a je náchylnější k frontstalu nebo jednostranému zaklopení
 - b) PK zrychlí a v důsledku zvýšení rychlosti obtékání je stabilnější
 - c) má PK tendenci frontálně nebo asymetricky se zaklapnout
-

„Protišoková“ fólie se používá nejlépe tak, že se:

Body: 0 / Výskyty: 42 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 02.07.2025

- a) s ní postižený podloží
 - b) do ní postižený těsně zabalí (včetně hlavy – volný zůstane jenom obličej)
 - c) s ní postižený šetrně přikryje
-

Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?

Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 01.10.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
 - b) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
 - c) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti
-

Odpovědnost pilota (velitele) letadla:

Body: 3 / Výskyty: 29 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - b) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
 - c) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlost:

Body: 3 / Výskyty: 34 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 01.10.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
- b) nesmí měnit kurz, rychlost však ano

- c) tyto podmínky nesmí měnit
-

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) Pozdě ráno
 - b) Okolo půlnoci
 - c) Poledne, odpoledne
-

Tlaková níže – cyklona – je oblastí:

Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu
 - b) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
 - c) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
-

Vyberte správné tvrzení, týkající se improvizovaného transportu:

Body: 3 / Výskyty: 33 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) Pokud to není nutné, pacienta netransportujeme a vyčkáme příchodu odborné pomoci.
 - b) Při improvizovaném transportu je nejdůležitější, aby postižený byl během celého transportu v poloze mírně hlavou dolů.
 - c) U improvizovaného transportu záleží především na rychlosti, šetrnost není prioritou.
-

Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:

Body: 3 / Výskyty: 33 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 23.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) mají přesné úhly
 - b) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly
 - c) jsou v měřítku 1 : 500 000
-

Kurz měříme od severu ve stupních:

Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
 - b) ve směru otáčení hodinových ručiček
 - c) proti směru otáčení hodinových ručiček
-

Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:

Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) mrholení
 - b) silných přeháněk
 - c) trvalých srážek
-

Prostor třídy E sahá do výšky

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) FL 95 (2900 m)
 - b) FL 85 (2600 m)
 - c) FL 125 (3800 m)
-

Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:

Body: 3 / Výskyty: 92 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) horní hranice třídy G
 - b) povrch země
 - c) stanovená výška nad mořem
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - c) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
-

Prvotní vyšetření zahrnuje

Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) rychlou kontrolu postiženého „od hlavy k patě“ s důrazem na známky úrazu
 - b) kontrolu stavu životních funkcí podle schématu A-B-C
 - c) zjištění okolností úrazu, potíží nemocného a případných nemocí, kterými dlouhodobě trpí
-

Jak se změní rychlost proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?

Body: 3 / Výskyty: 49 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
 - b) rychlost klesne, statický tlak klesne
 - c) rychlost se zvýší, statický tlak klesne
-

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:

Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) byla menší než 150m
 - b) vytvářela nebezpečí srážky
 - c) mohla omezit jiné letadlo
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Body: 3 / Výskyty: 73 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) velitele SLZ (pilota)
 - b) vedoucího letového provozu
 - c) provozovatele
-

Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) překročení kritického úhlu náběhu
 - b) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
 - c) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
-

Na spodní straně křídla za letu působí:

Body: 3 / Výskyty: 47 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) žádný tlak
 - b) podtlak
 - c) přetlak
-

Při kritickém úhlu náběhu:

Body: 3 / Výskyty: 45 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) dochází k prudkému nárůstu součinitele vztlaču
 - b) dosahuje součinitel vztlaču maximální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
 - c) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
-

Úhel náběhu je geometrický úhel, který:

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
 - b) svírá tětíva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
 - c) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětívou profilu
-

Která vlastnost je typická pro troposféru:

Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) pokles teploty s výškou
 - b) isotermie
 - c) nárůst tlaku s výškou
-

Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?

Body: 3 / Výskyty: 42 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 08.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
 - b) v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany
 - c) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
-

Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) indiferentní
 - b) instabilní
 - c) stabilní
-

Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) klesá
 - b) vzrůstá
 - c) se nemění
-

Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:

Body: 3 / Výskyty: 29 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) 5 km
 - b) 1,5 km
 - c) 8 km
-

Cizí těleso (např. kamínky, střep apod.) z rány:

Body: 3 / Výskyty: 29 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) vyjmeme za každou cenu, tj. i za cenu poškození okolní tkáně, a ránu následně důkladně propláchneme desinfekcí.
 - b) vyjmeme, pokud je to možné bez nepřiměřeného násilí (např. výplachem rány vodou, mírným tahem apod.)
 - c) zásadně nevyjímáme - ponecháme nečistoty v ráně, kterou obvážeme a obvaz necháme nasáknout dostupnou dezinfekcí
-

Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlost proudění vzduchu:

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) větší
 - b) vzdálenost mezi izobarami nevypovídá nic o rychlosti proudění
 - c) menší
-

Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.01.2025 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) srážky trvalé
 - b) srážky občasné
 - c) přeháňky
-

Při improvizovaném transportu postiženého v bezvědomí:

Body: 3 / Výskyty: 31 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) musíme zvláště dbát na šetrnost a stabilizaci hlavy při transportu
 - b) musí být transport co nejrychlejší
 - c) nezáleží na šetrnosti, protože postižený v bezvědomí necítí bolest
-

10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:

Body: 3 / Výskyty: 30 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 22.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) 50 km
 - b) 200 km
 - c) 20 km
-

Zeměpisné souřadnice nám udávají:

Body: 3 / Výskyty: 30 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) polohu časového pásma
 - b) název určitého místa
 - c) zeměpisnou polohu určitého místa
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty

Body: 1 / Výskyty: 122 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) 24 měsíců u osob od 35 do 60 let
 - b) 36 měsíců u osob od 30 do 60 let
 - c) 12 měsíců u osob od 75 let
-

Nevyšel vám rozpočet na přistání a musíte jej zkrátit. Jste ve výšce 30 m nad zemí

Body: 1 / Výskyty: 61 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) létáním osmiček (esíček) tj.mírným kličkováním utrácíte výšku, abyste doklouzali přesně na přistání
 - b) ve výšce do 30 m nad zemí je řešením udělat zatačku o 360°
 - c) sklopením konců křídel za pomoci potřebného počtu šňůr zmenšíte nosnou plochu a tak dokloužete pod příznivým úhlem až na zem
-

Skutečný, zcela holý povrch země se soušemi, nerovnostmi a hladinami moří se nazývá:

Body: 1 / Výskyty: 48 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) topografická situace
 - b) topografická plocha
 - c) projekce mapy
-

Letadlo letící kursem 265 za větru 085 bude:

Body: 1 / Výskyty: 50 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) mít vítr proti směru letu
 - b) mít vítr v zádech
 - c) mít vítr zprava zezadu
-

Letištní provozní zóna - ATZ je:

Body: 1 / Výskyty: 72 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu
 - b) vymezený vzdušný prostor se stálou informační službou
 - c) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
-

Malá kružnice je:

Body: 1 / Výskyty: 54 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) jakákoliv kružnice na povrchu země neprocházející průsečíkem nultého poledníku a rovníku
 - b) poledník, který prochází rovníkem na opačné straně
 - c) kružnice, jejíž rovina neprochází středem zeměkoule
-

Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)

Body: 1 / Výskyty: 70 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) $(m \times 3) + 10\%$
 - b) $(m : 10) \times 3$
 - c) $(m \times 3) : 10$
-

Rychlost letu zobrazená v GPS je:

Body: 1 / Výskyty: 105 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) pravá vzdušná rychlost
 - b) traťová rychlost
 - c) indikovaná vzdušná rychlost
-

Terénní útvary jako jsou lesy, louky, jezera, hrady, silnice, železnice atd. nazýváme:

Body: 1 / Výskyty: 56 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) topografickou situací
 - b) topografickou plochou
 - c) projekcí mapy
-

Technický průkaz PK kategorie "P" je možno vydat

Body: 0 / Výskyty: 58 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) pouze PK, který prošel úspěšně zkušebním programem podle normy AFNOR
 - b) jakémukoliv PK vyrobenému výrobcem s oprávněním LAA ČR
 - c) pouze PK, který prošel úspěšně zkušebním programem podle normy PL-2 nebo EN- 926
-

Pokud je zřejmé, že bude nutný zásah záchranářského vrtulníku, voláme v ČR přednostně číslo:

Body: 0 / Výskyty: 39 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) 155

- b) 1210
 - c) 112
-

Předpis LAA, který upravuje pravidla létání PK v ČR se nazývá

Body: 0 / Výskyty: 72 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) PL - 2
 - b) ZL - 1
 - c) ZL - 3
-

Vrchlíku PK škodí zejména

Body: 0 / Výskyty: 70 / Kategorie: Specifické typy letadel / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) myši a jiní polní hlodavci
 - b) UV záření, mechanický oděr, vlhkost
 - c) skladování v temných a suchých prostorech
-

Nejpodstatnější výkony první pomoci, které můžeme provést v případě vážného úrazu, jsou:

Body: 0 / Výskyty: 34 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 01.10.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) zastavení silného krvácení, uvolnění dýchacích cest a boj proti ztrátám tepla
 - b) fixace zlomenin a ošetření ran a oděrek
 - c) šetrný transport k místu odborné pomoci
-

Při silném větru pilot zaletěl do místa, odkud se proti větru neprosazuje:

Body: 0 / Výskyty: 55 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) sešlápně speed a k tomu přidá "velké uši"
 - b) zůstane natočený proti větru ve směru, kam chce letět a vyklesá na zem do terénu
 - c) otočí se po větru nebo alespoň co nejvíce bokem na vítr, jak terén dovolí a z místa odlétne
-

Pro kvalitu resuscitace má rozhodující význam:

Body: 0 / Výskyty: 33 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) co nejvyšší frekvence kompresí
 - b) včasné zahájení a nepřerušování kompresí
 - c) co největší hloubka kompresí
-

Při nalétnutí do termického stoupavého proudu

Body: 0 / Výskyty: 139 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) má PK nejčastěji tendenci k nějakému kolapsu, proto je nutné nejprve přibrzdit a teprve poté PK uvést do zatáčky
 - b) PK pilota informuje svými pohyby o velikosti stoupání a většinou i o tom na jakou stranu je lepší ve stoupání točit
 - c) má PK zcela vždy tendenci se zaklopit, proto vždy zabrzdíme
-

Resuscitaci provádí laici bez speciálního výcviku:

Body: 0 / Výskyty: 32 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) mačkáním hrudníku a dýcháním z plic do plic v poměru 15:2
 - b) mačkáním hrudníku a dýcháním z plic do plic v poměru 30:2
 - c) pouze mačkáním hrudníku
-

Při přefouknutí přes kopec je nejbezpečnější

Body: 0 / Výskyty: 54 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) letět po větru přes rotor co nejdál na místo kde můžu alespoň nějak v pořádku přistát
 - b) zvětším maximálně plošné zatížení tak že udělám velké uši a proletím turbulence
 - c) použiji záložní padák, závětrná turbulence jej ovlivňuje daleko méně
-

Vyberte pravdivý výrok týkající se taktiky postupu, pokud jste svědkem vzniku vážného úrazu:

Body: 0 / Výskyty: 32 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) Jsme-li svědky úrazu, voláme záchrannou službu až po důkladném vyšetření, abychom měli jistotu, že stav je doopravdy vážný.
 - b) Před voláním na záchrannou službu je vhodné se aspoň orientačně ujistit, kde k úrazu došlo, co se stalo a kolik je postižených.
 - c) Nejprve je nutné co nejrychleji obnovit životní funkce a až potom se zabývat přivoláním pomoci.
-

Na severní polokouli výška troposféry v závislosti na zeměpisné šířce:

Body: 0 / Výskyty: 53 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) stoupá od jihu k severu
 - b) zůstává stejná po celý rok
 - c) klesá od jihu k severu
-

Záložní padák (ZP) použijeme bez váhání

Body: 0 / Výskyty: 56 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) při přefouknutí za horský hřeben
 - b) pod bouřkovým mrakem
 - c) v neřízené prudké rotaci
-

Při přetažení PK

Body: 0 / Výskyty: 51 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) použijeme záložní padák, pokud nemáme dostatečnou výšku držíme pevně řízení
 - b) plynule vypustíme řízení
 - c) použijeme záložní padák, pokud nemáme dostatečnou výšku vypustíme rychle řízení
-

Zaškrcení se provádí:

Body: 0 / Výskyty: 25 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 02.10.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) vždy cca 10 – 15 cm nad ránou
 - b) kdekoliv mezi ránou a srdcem
 - c) výhradně v paži nebo ve stehně, mezi ranou a srdcem
-

Při přistání na vysokém stromě:

Body: 0 / Výskyty: 42 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) pokusíte se co nejrychleji slézt
 - b) počkáte, až přijdou přátelé a sami slezete, oni vás budou případně chytat
 - c) Uděláte maximum prostřednictvím dosažitelných prostředků, abyste si zavolali odbornou pomoc pro vyproštění (telefonát, vyčkání, až vás najdou přátelé apod.)
-

Vyberte pravdivé tvrzení, týkající se použití protišokové fólie:

Body: 0 / Výskyty: 41 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) fólie má výborné termoizolační vlastnosti, ale nechrání proti vlhkosti (v silném dešti může promoknout)
 - b) fólii je možné v nouzi použít i jako škrtidlo nebo improvizovaný obvaz
 - c) je jedno, kterou stranou je fólie otočená k pacientovi, důležité je, aby byla kolem pacienta těsně omotaná
-

Stlačování hrudníku se v průběhu resuscitace provádí:

Body: 0 / Výskyty: 41 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) uprostřed hrudní kosti
 - b) při dolním okraji hrudní kosti
 - c) v místě levé prsní bradavky
-

Při jednostranném přetažení vrchlíku pilot:

Body: 0 / Výskyty: 58 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) stáhne i druhou řidičku, potom obě vypustí
 - b) plynule vypustí řízení
 - c) staženou řidičku už podrží a náklonem se snaží vyrovnat rotaci
-

Mezi tzv. únikové manévry patří

Body: 0 / Výskyty: 226 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) spirála, negativní zatáčka a b-stall
 - b) spirála, zaklopení stabilizátorů (uší) a b-stall
 - c) spirála, full-stall a b-stall
-

Hranice mezi troposférou a stratosférou se nazývá:

Body: 0 / Výskyty: 58 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) tropopauza
 - b) atmosféra
 - c) ionosféra
-

Při nouzovém přistání pilot volí spíše

Body: 0 / Výskyty: 78 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) hustý porost
 - b) samostatný strom
 - c) lesní cestu
-

Při uvolnění speed systému se rychlost PK

Body: 0 / Výskyty: 125 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) sníží
- b) zvýší

- c) nezmění, pouze se zvětší úhel náběhu
-

Vyberte správné tvrzení týkající se polohy postiženého se závažným úrazem v bezvědomí:

Body: 0 / Výskyty: 29 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 01.07.2025

- a) Pokud postižený ve stávající poloze spolehlivě dýchá, ponecháme ho v této poloze.
 - b) S postiženým v bezvědomí zásadně nehýbeme, abychom eliminovali riziko dalšího poškození páteře a míchy.
 - c) Postižený v bezvědomí následkem úrazu by měl být vždy uložen do polohy na zádech se zakloněnou hlavou.
-

Teplotou rosného bodu nazýváme:

Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
 - b) teplotu vzduchu v určité výšce
 - c) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení
-

V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - b) rovně ze středu výše v celé její oblasti
 - c) ve směru pohybu hodinových ručiček
-

Indukovaný odpor:

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí
 - b) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
 - c) vzniká jako důsledek přefukování vzduchu na koncích křídla ze spodní strany na horní
-

Dříve než v Praze vychází slunce:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) v Moskvě
 - b) v Londýně
 - c) v Paříži
-

225 stupňů je vedlejší světová strana:

Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 01.10.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) jihozápad
 - b) severozápad
 - c) jihovýchod
-

Vztlak na profilu křídla:

Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 29.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem
 - b) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
 - c) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
-

Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:

Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) vně oblaků a za viditelnosti země
 - b) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
 - c) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
-

9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 02.10.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) 50 km
 - b) 45 km
 - c) 60 km
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy

Body: 3 / Výskyty: 97 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
 - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
-

Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící

Body: 3 / Výskyty: 29 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) které letí proti slunci
 - b) leva
 - c) zprava
-

Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:

Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 30.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
 - b) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
 - c) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:

Body: 3 / Výskyty: 25 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) 300 m
 - b) 150 m s výjimkou létání na svahu
 - c) 150 m
-

Rosný bod je:

Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 01.10.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace
 - b) výška nulové izotermy
 - c) místo, nad kterým vznikne mrak
-

Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:

Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) Ac – altocumulus
 - b) Cc – cirrocumulus
 - c) Cb – cumulonimbus
-

Při zvětšování úhlu náběhu:

Body: 3 / Výskyty: 49 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) klesá součinitel vztlaku a odporu
- b) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
- c) roste součinitel vztlaku a odporu

Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:

Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) je možné
- b) není možné
- c) jen na mapě plochojevné

Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 03.01.2025 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
- b) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu
- c) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru

Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?

Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
- b) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
- c) silný pokles tlaku a teploty

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 29.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) 300 m AGL
- b) 300 m STD
- c) 300 m AMSL

Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:

Body: 3 / Výskyty: 30 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 02.10.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
 - b) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
 - c) nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla
-

Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:

Body: 1 / Výskyty: 75 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) zakázaná
 - b) omezená
 - c) nebezpečná
-

Rychlost letu zvýším

Body: 0 / Výskyty: 125 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) sešlápnutím speedu
 - b) zatažením trimů
 - c) mírným přitažením řídiček
-

V podmínkách cirkulace pevninské a mořské brízy vane mořská bríza:

Body: 0 / Výskyty: 18 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) v noci a je slabší než pevninská bríza
 - b) ve dne a je slabší než pevninská bríza
 - c) ve dne a je silnější než pevninská bríza
-

Postižený během výstupu na kopec náhle zkolaboval, leží, nehýbe se, asi 1x za dvacet sekund se zhluboka nadechne. Jiný svědek příhody se mezi tím pokouší vyhmátat postiženému tep na krku a hlásí, že cítí slabý, „nitkovitý“, rychlý tep. Je potřeba přivolat pomoc a ihned:

Body: 0 / Výskyty: 38 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) Zahájit dýchání z plic do plic, protože tato frekvence je příliš nízká. Nepřímou masáž neprovádíme, protože pokud dýchá a je cítit tep, nemůže jít o zástavu oběhu a masáž by naopak mohla vést k poranění plic.
 - b) Zahájit resuscitaci. Tzv. „lapavé dechy“ jsou typické pro náhlou zástavu oběhu. Hmatání tepu laikem je nespolehlivé a nepoužívá se pro velký výskyt chyb - zachránce cítí svůj vlastní tep.
 - c) Otočit postiženého do „stabilizované“ polohy, protože hrozí riziko vdechnutí zvratků.
-

Uvolnění dýchacích cest se u pacienta v bezvědomí provádí především pomocí:

Body: 0 / Výskyty: 33 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 30.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) předklonu hlavy
 - b) záklonu hlavy
 - c) stabilizované polohy
-

Technický průkaz PK vystavuje

Body: 0 / Výskyty: 66 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) vždy inspektor techniky LAA ČR
 - b) vždy pověřený provozní inspektor
 - c) kategorii "P" pověřený inspektor - technik výrobce, kategorii "Z" LAA ČR
-

Při srážce s jiným SLZ ve výšce 50 - 100 m nad terénem je správný postup

Body: 0 / Výskyty: 62 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) vyhodit záložní padák
 - b) provést sestupný manévr
 - c) znovu ustálit let
-

Vyberte správné tvrzení týkající se polohy postiženého se závažným úrazem:

Body: 0 / Výskyty: 41 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) pokud postižený komunikuje, měl by být vždy umístěn do polohy na boku (do „stabilizované“ resp. „zotavovací“ polohy)
 - b) pokud postižený sám aktivně zaujímá nějakou polohu, nebráníme mu
 - c) pokud je postižený v bezvědomí, měl by být vždy umístěn do „protišokové“ polohy s nohama a rukama zvednutýma co nejvýše, aby se obnovilo prokrvení mozku
-

Když za letu vypadne záložní padák a naplní se:

Body: 0 / Výskyty: 48 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) mám-li dostatečnou výšku, snažím se stáhnout vrchlík za zadní popruhy k sobě, aby byl co nejméně funkční
 - b) snažím se stahováním šňůr zrušit záložní padák a přitáhnout ho k sobě
 - c) nedělám nic, už nic dělat stejně nelze
-

Pokud pacient po úrazu v bezvědomí nedýchá:

Body: 0 / Výskyty: 29 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) okamžitě zahájíme resuscitaci
 - b) pokusíme se především uvolnit dýchací cesty
 - c) urychleně jej transportujeme k odborné pomoci
-

Pokud použijeme škrtidlo, ale rána stále krvácí:

Body: 0 / Výskyty: 29 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) škrtidlo povolíme a zvedneme postiženou končetinu nahoru
 - b) musíme škrtidlo víc utáhnout
 - c) přiložíme přes škrtidlo tlakový obvaz
-

Pokud pilot PK nebo MPK před sebou zjistí bouřkový oblak s húlavou, pro další bezpečný let proveďte:

Body: 0 / Výskyty: 16 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 30.06.2025

- a) oblast bouřkového oblaku podletí
 - b) neprodleně přistane na nejbližší vhodné ploše
 - c) změni trať letu a pokusí se vyhnout bouřce v bezpečné vzdálenosti
-

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:

Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 29.06.2025

- a) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
 - b) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
 - c) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže
-

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Body: 3 / Výskyty: 56 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 29.06.2025

- a) ne při letištním letu
 - b) ne
 - c) ano
-

Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 10.09.2024 / Poslední výskyt: 29.06.2025

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
 - b) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
 - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je 1/3 přetlaku a 2/3 podtlaku
-

Odrtržením proudnic rozumíme:

Body: 3 / Výskyty: 38 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 29.06.2025

- a) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
 - b) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu
 - c) proudnice opustí profil, po tom co opíší jeho tvar
-

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Body: 3 / Výskyty: 36 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 29.06.2025

- a) Sc, Ns
 - b) Cu, Cb
 - c) St, Cs
-

045 stupňů je vedlejší světová strana:

Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 29.06.2025

- a) severovýchod
 - b) jihozápad
 - c) severozápad
-

Vrstevnice (izohypsy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:

Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 29.06.2025

- a) deklinaci
 - b) záporné výšce, tzv. hloubnice
 - c) nadmořské výšce
-

Záložní padák (ZP) použijeme tak, že

Body: 1 / Výskyty: 48 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 29.06.2025

- a) vytáhneme ZP za rukojeť ze sedačky a potom ho celý i s rukojetí odhodíme do volného prostoru
 - b) tahem za rukojeť uvolníme zajišťovací jehly a tím to cuknutím aktivujeme systém, který zajistí otevření ZP
 - c) zatáhnutím za rukojeť zajistíme vyhození ZP, rukojeť můžeme potom též zahodit
-

Maximální doba, na kterou může být prodloužen Technický průkaz PK je

Body: 0 / Výskyty: 74 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 29.06.2025

- a) 6 měsíců

- b) 1 rok
 - c) 2 roky
-

Telefonní číslo na záchrannou službu je v ČR:

Body: 0 / Výskyty: 26 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 29.06.2025

- a) 158
 - b) 150
 - c) 155
-

Při nevydařeném přistání prolétl pilot oknem a řízl se na zápěstí tak nešťastně, že rána silně krvácí, krev vystřikuje. Z rány ční střepek cca 10 cm dlouhý. Postižený je při vědomí, bledý, stěžuje si na bolest v kotníku pravé nohy, kde je zjevná deformace. Zavoláme záchrannou službu a dále:

Body: 0 / Výskyty: 35 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 29.06.2025

- a) uložíme postiženého do polosedu, vytáhneme střepek, přiložíme tlakový obvaz
 - b) imobilizujeme poraněnou nohu, uložíme poraněného do protišokové polohy, ruku zvedneme nahoru, a pokud krvácení trvá, přiložíme tlakový obvaz
 - c) položíme postiženého na záda s podloženými nohama, na předloktí naložíme improvizované škrtilo, šetrně dotáhneme. Střepek zásadně nevydáváme
-

Který z následujících zásahů pilota zvýší úhel náběhu PK?

Body: 0 / Výskyty: 34 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 29.06.2025

- a) vypuštění řízení
 - b) sešlápnutí speed systému
 - c) stažení řízení
-

V prostory třídy E mohou potkat dopravní letadlo?

Body: 0 / Výskyty: 30 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 29.06.2025

- a) Ne
 - b) Jen v noci
 - c) Ano
-

Oblačnost se v troposféře tvoří z:

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) vodní páry
- b) dusíku

- c) kyslíku
-

Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:

Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 22.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
 - b) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
 - c) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
-

V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) 1 m/s ~ 2 kt
 - b) 1 m/s ~ 3 kt
 - c) 1 m/s ~ 1 kt
-

Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
 - b) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji
 - c) jev totožný s pojmem „studená fronta“
-

Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) Silný kolmo na izobary
 - b) Silný zhruba podél izobar
 - c) Slabý ve směru izobar
-

Srovnávací navigace spočívá v:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) srovnávání terénu s mapou a opačně
 - b) srovnávání vypočtených časů se skutečností
 - c) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
-

Čas se udává:

Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
 - b) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec
 - c) ve stupních
-

Za normálního ustáleného letu je:

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) na horní straně křídla podtlak a na spodní přetlak
 - b) na horní i spodní straně křídla podtlak
 - c) na horní i spodní straně křídla přetlak
-

Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
 - b) v oficiální navigační mapě ÚCL
 - c) v mapě ADAC
-

Indukovaný odpor lze zmenšit:

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) šípem křídla a tloušťkou profilu
 - b) štíhlostí křídla a vhodným zakončením křídla
 - c) tloušťkou profilu a koncovými tělesy na koncích křídla
-

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) dodržet pro odlet nebo přilet pravidla vyhýbání
 - b) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
 - c) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet s majitelem letiště
-

V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:

Body: 3 / Výskyty: 35 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) zmenší
 - b) nezmění
 - c) zvětší
-

Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:

Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) za čarou fronty
 - b) na čáře fronty
 - c) před čarou fronty
-

Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:

Body: 3 / Výskyty: 32 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) vlevo
 - b) vpravo
 - c) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
-

Vztlak je?

Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) odpor plochy daný úhlem náběhu
 - b) síla vzniklá obtékáním profilu, kolmá k síle aerodynamického odporu
 - c) výsledná aerodynamická síla vzniklá obtékáním profilu
-

Zeměpisný sever a jih:

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) mění se v závislosti na roční době
 - b) působí na něj magnetismus země
 - c) nemění polohu
-

Hustota vzduchu:

Body: 3 / Výskyty: 67 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) roste s rostoucí teplotou
 - b) snižuje se s klesající teplotou
 - c) roste s klesající teplotou vzduchu
-

O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:

Body: 3 / Výskyty: 30 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
 - b) dochází v ní ke vzniku konvekce
 - c) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů
-

Sever magnetický je směr, který:

Body: 1 / Výskyty: 40 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) změříme na mapě
 - b) určuje magnetka kompasu, na kterou nepůsobí žádné vedlejší rušivé vlivy
 - c) je určený myšlenou přímkou, která vede středem země a protíná její povrch v bodech, které nazýváme sever magnetický a jih magnetický
-

Zeměkoule se otočí o 1 stupeň zeměpisné délky za:

Body: 1 / Výskyty: 38 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) 4 min
 - b) 6 min
 - c) 1 min
-

Při přetržení řídicí šňůry za letu je správný postup

Body: 1 / Výskyty: 58 / Kategorie: Specifické typy letadel / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) pokud je dostatečná výška, použít záložní padák, jinak jinou vhodnou šňůru a druhou řidičku.
 - b) řízení pomocí naklánění a šetrného stahováním zadních popruhů
 - c) zatáčením o 90, 180, a 360* jen na jednu stranu
-

Pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, je pro postiženého úrazem nejlepší:

Body: 0 / Výskyty: 27 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní působilost a první pomoc / První výskyt: 10.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) poloha na boku („stabilizovaná“ resp. „zotavovací
 - b) taková poloha, kterou chce postižený sám zaujmout
 - c) „protišoková“ poloha s nohama a rukama zvednutýma co nejvýše
-

Při asymetrickém zaklopení má PK tendenci

Body: 0 / Výskyty: 43 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) rychle zatáčet na zaklopenou stranu a následně rotovat nebo postupně obnovit přímý let

- b) setrvat v přímém letu, za vše ostatní vždy může pilot
 - c) přejít do strmého pádu, proto je nutné v čas tomu zcela předejít
-

Pokud jedna vrstva tlakového obvazu nestačí k zastavení krvácení z rány na noze:

Body: 0 / Výskyty: 34 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) urgujeme příjezd záchranné služby, přičemž opakovaně zdůrazníme naléhavost stavu
 - b) původní obvaz odstraníme a přiložíme nový, který lépe utáhneme
 - c) přiložíme další 1-2 vrstvy, případně použijeme zaškrcení
-

Zlomeninu horní končetiny přednostně fixujeme:

Body: 0 / Výskyty: 39 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) zavěšením do šátku
 - b) pomocí improvizované dlahy (větve, tyčky apod.)
 - c) přitážením k tělu v natažené poloze
-

Pilot během svahování po zaklapnutí asi 10 m nad zemí dopadl tvrdě na levý bok, zjevně otřesen, nicméně vstává, vzápětí kolabuje, je bledý, udává bolest naraženého boku, třese se, chce se mu spát, je trochu zmatený, ale nabízené přivolání záchranky striktně odmítá. Postup bude:

Body: 0 / Výskyty: 38 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 28.06.2025

- a) Uložíme jej do stínu, do polosedu, během létání jej občas kontrolujeme. Pokud by se stav horšil, přivoláme pomoc.
 - b) Snažíme se jej uklidnit, ponecháme jej v poloze, jaká mu nejlépe vyhovuje, přikryjeme jej, přivoláme záchrannou službu.
 - c) Uložíme jej do protišokové polohy s nohama nahoru, přikryjeme a přivoláme záchrannou službu.
-

V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:

Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) ve směru pohybu hodinových ručiček
 - b) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - c) rovně do středu níže v celé její oblasti
-

Osa zemská je myšlená přímka středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:

Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) zeměpisné

- b) totožné
 - c) magnetické
-

Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirrocumulus
 - b) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
 - c) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirrostratus
-

Které složky tvoří výslednou aerodynamickou sílu?

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 30.09.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) součinitel vztlaku a tíhy
 - b) vztlak a tíha
 - c) vztlak a odpor
-

Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:

Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) Cb – cumulonimbus
 - b) As – altostratus
 - c) Ns – nimbostratus
-

Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.09.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře
 - b) se stejnou vlhkostí
 - c) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Body: 3 / Výskyty: 30 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
 - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
 - c) vně oblaků za stálé dohlednosti země
-

Čočkovité podlouhlé mraky:

Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
 - b) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
 - c) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
-

Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu
 - b) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
 - c) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
-

Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:

Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) 1 hodina
 - b) není žádný
 - c) 2 hodiny
-

Nízkou oblačnost může tvořit:

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) Ci – cirrus
 - b) St – stratus
 - c) Ac – altocumulus
-

Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) pokles teploty vzduchu s výškou
 - b) dosažení stavu nasycení
 - c) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
-

Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:

Body: 3 / Výskyty: 37 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
 - b) povoleno
 - c) zakázáno
-

Rychlost větru obvykle s rostoucí výškou:

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) klesá
 - b) roste
 - c) v létě stoupá, v zimě klesá
-

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
 - b) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
 - c) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
-

K pádu letadla dochází když:

Body: 0 / Výskyty: 12 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) pilot vykrouží příliš ostrou zatáčku
 - b) je letová hmotnost letadla větší, než je max. povolená
 - c) se letadlo dostane za kritický úhel náběhu
-

Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:

Body: 0 / Výskyty: 24 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 01.10.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
 - b) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
 - c) silné výstupné proudy s maximem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maximem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu
-

V letectví se používá u GPS souřadnicový systém:

Body: 0 / Výskyty: 55 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) WGS 84
 - b) S 42
 - c) WGS 82
-

Signalizace, kterou osoby na zemi potvrzují potřebu přistání posádce záchranného vrtulníku, se provádí:

Body: 0 / Výskyty: 24 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) rukama mírně rozpaženýma do tvaru písmene A
 - b) rukama vztyčenýma nad hlavou do tvaru písmene Y
 - c) máváním jakýmkoliv předmětem světlé barvy
-

Přistání na vodní hladině provádí pilot PK

Body: 0 / Výskyty: 68 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) po větru
 - b) bokem na vítr
 - c) proti větru
-

Na PK se smí létat

Body: 0 / Výskyty: 31 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) za podmínek VFR ve dne, přičemž se za den považuje doba od západu do východu slunce.
 - b) od západu do východu slunce
 - c) pouze ve dne, tj. v době mezi začátkem občanského svítání a koncem občanského soumraku nebo v jiném podobném časovém úseku, který může určit příslušný úřad
-

Resuscitace může být (mimo jiné) ukončena, pokud:

Body: 0 / Výskyty: 32 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) dojde k obnově vědomí – pacient začne reagovat
 - b) pokud je spolehlivě zjištěno, že postižený je starší 70 let
 - c) po dvaceti minutách provádění bez jakéhokoliv zřejmého efektu
-

„Lapavými dechy“ se rozumí:

Body: 0 / Výskyty: 28 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 27.06.2025

- a) nápadně hlučné nádechy v rychlém tempu; tyto nádechy jsou typické pro rozvíjející se šokový stav
 - b) nápadně rychlé, ale mělké a tiché dýchání, typické pro pacienta s překážkou v dýchacích cestách
 - c) jednotlivé nádechy v nápadně dlouhých intervalech u postiženého v bezvědomí; tyto nádechy jsou typické pro zástavu oběhu
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 01.10.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) Během noci z kopce
 - b) Během dne ke kopci
 - c) Během dne z kopce
-

Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) silný nárazovitý přízemní vítr
 - b) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
 - c) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
-

Při obtékání tělesa vznikají aerodynamické síly. Nazývají se:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 01.10.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) výsledná aerodynamická síla, která se rozkládá na vztlak a odpor
 - b) vztlak a podtlak
 - c) vztlak, tíha a odpor
-

Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
 - b) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
 - c) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
-

Letištní provoz je:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 01.10.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
 - b) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
 - c) veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště
-

Vztlak na profilu vzniká v důsledku:

Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
 - b) zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak
 - c) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)
-

Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) může vletět, nesmí jej však opustit
 - b) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
 - c) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
-

Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) vítr a uspořádání terénu
 - b) vlhkost a teplota vzduchu
 - c) zvrstvení vzduchu
-

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
 - b) Subsidence
 - c) Konvekce
-

Srážkové pásmo teplé fronty je:

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasně
 - b) před čarou fronty a jde o srážky trvalé
 - c) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
-

Jev nazývaný turbulence je definován jako:

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 08.01.2025 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení
 - b) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
 - c) síly, které zvyšují rychlost letícího letadla
-

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) může proletět za splnění stanovených podmínek
 - b) nesmí proletět
 - c) musí proletět
-

Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 29.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) soustředit pozornost na jeden orientační bod
 - b) vyhledat a určit několik orientačních bodů
 - c) pozorně prohlížet terén pod letadlem
-

Nultý poledník je:

Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
 - b) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
 - c) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
-

Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) NW
 - b) SW
 - c) SE
-

Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:

Body: 3 / Výskyty: 30 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) obě letadla změnou kurzu vpravo
 - b) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
 - c) změnou kurzu vlevo
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 01.10.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
 - b) výšku na úrovni moře
 - c) výšku nad úrovní země
-

Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 01.10.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země
- b) zkušenost pilota a jeho odhad

- c) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
-

Tětiva profilu je:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) přímka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
 - b) přímka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu
 - c) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
-

Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:

Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) Frontálním zdvihem (studená fronta)
 - b) Bouřky z tepla
 - c) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
-

Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 08.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) Zvětší se
 - b) Zmenší se
 - c) Nebude tím ovlivněn
-

Signalizace, kterou osoby na zemi ruší potřebu přistání záchranného vrtulníku, se provádí:

Body: 0 / Výskyty: 40 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 16.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) máváním jakýmkoliv předmětem červené barvy
 - b) jednou rukou vztyčenou nad hlavou a druhou mírně rozpaženou (parafráze písmene N)
 - c) rytmičtým rozpažováním a připažováním s dlaněmi obrácenými vzhůru
-

Zlomeniny fixujeme v improvizovaných podmínkách:

Body: 0 / Výskyty: 31 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) vždy, jde o prioritní výkon první pomoci
 - b) vždy, pokud jde o otevřenou zlomeninu
 - c) výjimečně, a to zejména tehdy, pokud předpokládáme další manipulaci s pacientem před příjezdem odborné pomoci
-

Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:

Body: 0 / Výskyty: 12 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) húlava na čele bouřky, existence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
 - b) vypadávání trvalých srážek
 - c) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
-

Ošetření ran a fixace zlomenin se u postiženého s úrazem v rámci první pomoci provádí:

Body: 0 / Výskyty: 40 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) jen tehdy, pokud není postižený ohrožený poruchou základních životních funkcí
 - b) vždy, pokud jde o zející (hluboké) rány a/nebo otevřenou zlomenu
 - c) vždy prioritně u jakékoliv rány a u jakékoliv zlomeniny
-

Nejúčinnější protišoková opatření (po zabezpečení základních životních funkcí) jsou v laické první pomoci:

Body: 0 / Výskyty: 31 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 09.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) pohodlná poloha, zajištění tepelného komfortu, uklidnění
 - b) zahřátí, podání co největšího množství slazených tekutin, poloha na boku
 - c) imobilizace zlomenin, ošetření ran, a oděrek
-

Po jaké době od získání licence Pilot může být pilotovi vystavena licence Sportovní Pilot?

Body: 0 / Výskyty: 22 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) po 5 měsících
 - b) po 6ti měsících
 - c) po 9 měsících
-

Nefunkčnost krevního oběhu („zástavu srdce“) v praxi rozpoznáme tak, že:

Body: 0 / Výskyty: 32 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) postižený nereaguje na podněty, dýchá lapavě nebo vůbec a nehýbe se
 - b) necítíme úderu srdečního hrotu v oblasti hrudníku
 - c) nemůžeme nahmatat tep na krční tepně
-

Který z následujících druhů oblačnosti se může rozprostírat ve více vrstvách? (podle dělení oblačnosti vzhledem k výšce, kde se vyskytuje)

Body: 0 / Výskyty: 16 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) Cirrus
 - b) Altocumulus
 - c) Nimbostratus
-

Pro nácvik létání nouzových režimů nad vodní plochou se vybavíte

Body: 0 / Výskyty: 51 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 26.06.2025

- a) plovací vestou a světlicí
 - b) plovací vestou, oranžovou helmou a lehkou obuví
 - c) plovací vestou, nožem na odříznutí padákových popruhů
-

V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.09.2024 / Poslední výskyt: 24.06.2025

- a) studené fronty II. druhu
 - b) teplé fronty
 - c) teplé okludované fronty
-

V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:

Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 06.09.2024 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) 1013,25 hPa, +15°C
 - b) 1015 hPa, +10°C
 - c) 1013,25 hPa, 0°C
-

Na které části vrchlíku PK působí největší vztlak při pohledu zepředu?

Body: 0 / Výskyty: 9 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 20.09.2024 / Poslední výskyt: 20.06.2025

- a) na koncích vrchlíku
 - b) rozložení vztlaku je rovnoměrné
 - c) uprostřed vrchlíku
-

Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.09.2024 / Poslední výskyt: 08.06.2025

- a) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slabne
 - b) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí
 - c) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
-

Vztlak působí:

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 07.06.2025

- a) vždy směrem vzhůru od profilu
 - b) vždy kolmo na směr proudu vzduchu nabíhajícího na profil
 - c) vždy kolmo k těživě profilu
-

Zeměpisný poledník je:

Body: 3 / Výskyty: 27 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 10.08.2024 / Poslední výskyt: 27.05.2025

- a) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
 - b) kružnice kolem zeměkoule
 - c) polovina poledníkové kružnice
-

Vítr je určen:

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 28.01.2025 / Poslední výskyt: 24.05.2025

- a) rychlostí
 - b) směrem ze kterého vane a rychlostí
 - c) směrem kam vane a rychlostí
-

Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:

Body: 3 / Výskyty: 25 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 05.09.2024 / Poslední výskyt: 24.05.2025

- a) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
 - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
 - c) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti
-

Vyberte správné tvrzení týkající se polohy postiženého se závažným úrazem v bezvědomí:

Body: 0 / Výskyty: 13 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 28.11.2024 / Poslední výskyt: 15.05.2025

- a) Pokud postižený ve stávající poloze spolehlivě dýchá, ponecháme ho v této poloze
- b) S postiženým v bezvědomí zásadně nehýbeme, abychom eliminovali riziko dalšího poškození páteře a míchy
- c) Postižený v bezvědomí následkem úrazu by měl být vždy uložen do polohy na zádech se zakloněnou hlavou