

Seznam všech unikátních otázek (S ODPOVĚĎMI): MZK pilot

Celkem unikátních otázek: **505**

Trať vašeho letu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) vy
 - b) letadlo s větší rychlostí nebo výškou
 - c) kluzák
-

Zatížení letadla za letu může být:

Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) pouze statické
 - b) **statické a dynamické**
 - c) pouze dynamické
-

Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30':

Body: 3 / Výskyty: 30 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) spotřebujete 18,5 l
 - b) **spotřebujete 16,5 l**
 - c) spotřebujete 17,5 l
-

Vrtulový list je na své délce zkroucen, protože:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) se tak sníží hlučnost vrtule
 - b) **všechny profily listu vrtule potom pracují zhruba na stejném úhlu náběhu**
 - c) je tak zachován stejný úhel nastavení všech jeho profilů
-

Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) může vletět, nesmí jej však opustit
 - b) **nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení**
 - c) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Body: 3 / Výskyty: 130 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) mezosféra
 - b) stratosféra
 - **c) troposféra**
-

Dříve než v Praze vychází slunce:

Body: 3 / Výskyty: 44 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- **a) v Moskvě**
 - b) v Londýně
 - c) v Paříži
-

Co je to zatačkoměr?

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem příčné osy (naklání)
 - b) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje úhlovou rychlost, stoupání nebo klesání letadla
 - **c) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem svislé osy (zatačení)**
-

V letové příručce letadla je maximální hmotnost posádky 150 kg. Max. vzlet hmotnost je 450 kg. prázdná hmotnost letadla (uvedená) je 300 kg. V nádrži letadla je 30 l paliva.

Body: 3 / Výskyty: 54 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) posádka o hmotnosti 150 kg může provést let
 - **b) posádka o hmotnosti 150kg nemůže provést let.**
 - c) posádka o hmotnosti 150kg může provést let po odpuštění části paliva
-

Při podmínkách uvedení MZK do ostrého pádu:

Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- **a) vlivem překmitnutí podvozku vzad a menšího aerodynamického odporu nosné plochy dojde k přechodu do obráceného přemetu a destrukci letounu**
 - b) se MZK chová stejně jako klasické letadlo
 - c) vlivem nesymetrického odtržení proudnic přejde MZK do vývrtky
-

Při zvyšování rychlosti letu síla v řídicí hrazdě:

Body: 3 / Výskyty: 79 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) narůstá ve směru výchylky hrazdy k pilotovi
 - b) musí zůstat stejná, aby nedocházelo k únavě pilota
 - **c) narůstá, přičemž působí proti výchylce směrem od pilota**
-

Obsahuje letová příručka provozní omezení?

Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 16.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) **ano**
 - b) ne
 - c) podle rozhodnutí provozovatele
-

Co znamená náhlý vzrůst teploty chladicí kapaliny a vzápětí náhlý pokles teploty chladicí kapaliny a toto se stále opakuje?

Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) **málo chladicí kapaliny v systému, nebo náhlá netěsnost chladicího systému**
 - b) velké rozdíly teploty prolétávaného vzduchu
 - c) poškozený teploměr
-

Prohneme-li při úpravě výztuhy profilu (vzpíry) dále od předního konce:

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) zvýšíme tím vztlak nosné plochy
 - **b) zvětší se klopný moment profilu a tím se zhorší podélná stabilita MZK**
 - c) vlivem zkrácení zadní rovné části vzpír se zhorší stranová stabilita
-

045 stupňů je vedlejší světová strana:

Body: 3 / Výskyty: 40 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) **severovýchod**
 - b) jihozápad
 - c) severozápad
-

Každá závada (porucha) mající vliv na letovou způsobilost, která byla zjištěna na letadle, jeho výstroji a pohonné jednotce musí být odstraněna před zahájením dalšího letu:

Body: 3 / Výskyty: 40 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) nemusí být odstraněna před zahájením letištního letu
 - **b) ano – musí být odstraněna před zahájením dalšího letu**
 - c) musí být odstraněna pouze při provozu ve středisku pilotního výcviku
-

Směrovou stabilitou MZK převážně rozumíme:

Body: 1 / Výskyty: 11 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) stabilitu kolem svislé osy letounu
 - b) stabilitu kolem podélné osy letounu
 - c) stabilitu kolem příčné osy letounu
-

Studená fronta postupuje rychleji než teplá, postupně se při zemi zužuje teplý sektor a teplý vzduch z této oblasti je vytlačován do vyšších vrstev. Tento proces se nazývá:

Body: 1 / Výskyty: 12 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) okluze
 - b) zánik cyklony
 - c) vyplňování cyklony
-

Kontakty akumulátoru se značí?

Body: 1 / Výskyty: 22 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) kladný (+) modře, záporný (-) červeně
 - b) kladný (-) červeně, záporný (+) modře
 - c) kladný (+) červeně, záporný (-) modře
-

Kritický bod je:

Body: 1 / Výskyty: 109 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) místo na trati plánované, ze kterého je stejná časová vzdálenost do místa startu i do místa přistání
 - b) místo na trati kam až letadlo může doletět, aby se za současného stavu paliva mohlo vrátit
 - c) bod na plánované trati nejvíce vzdálený od VBT
-

Je nutné mít v dosahu obsluhy plnění paliva do letadla odpovídající protipožární prostředky nebo protipožární asistenci?

Body: 1 / Výskyty: 15 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 14.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) jen při plnění s osobou na palubě letadla
 - b) jen při plnění nad 25 l paliva
 - c) zásadně ano
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je

Body: 1 / Výskyty: 11 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) 60 měsíců u osob do 40 let
 - b) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
 - c) neomezená u osob do 60 let
-

Předepsaná minimální stoupavost UL letadel a MZK je:

Body: 1 / Výskyty: 85 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) 1,5 m/s
 - b) 2 m/s
 - c) 1 m/s
-

Vyšší účinnost má vrtule:

Body: 1 / Výskyty: 18 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) 3 listů
 - b) 4 listů
 - c) 2 listů
-

Štíhlost křídla:

Body: 1 / Výskyty: 7 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) udává vztah mezi druhou mocninou rozpětí a plochou křídla
 - b) udává vztah mezi rozpětím a tloušťkou profilu
 - c) udává vztah mezi hloubkou a tloušťkou profilu
-

Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:

Body: 0 / Výskyty: 27 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) konvektivním vertikálním pohybům
 - b) inverzím
 - c) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
-

Úhel nastavení za letu stavitelné vrtule v cestovním režimu letu je:

Body: 0 / Výskyty: 22 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) stejný jako při vzletu
 - b) větší než při vzletu
 - c) menší než při vzletu
-

Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:

Body: 0 / Výskyty: 30 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) na palubě letadla za letu
 - b) u výrobce letadla
 - c) v oddělení technické dokumentace provozovatele
-

Oblačnost se v troposféře tvoří z:

Body: 0 / Výskyty: 19 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) vodní páry
 - b) dusíku
 - c) kyslíku
-

Zeměkoule je:

Body: 0 / Výskyty: 112 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) síť souřadnicových čar
 - b) rotační elipsoid na pólech zploštělý
 - c) ideální koule
-

Definice dohlednosti zní:

Body: 0 / Výskyty: 8 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 26.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci určená atmosférickými podmínkami a vyjádřená jednotkami vzdálenosti
 - b) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
 - c) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
-

Jaké charakteristické příznaky má počasí na závětrné straně hor při föhnu:

Body: 0 / Výskyty: 8 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 16.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) malá oblačnost, neobvyklý vzrůst teploty, malá vlhkost, často silný vítr
 - b) velká oblačnost, srážky, dobrá dohlednost
 - c) proměnlivá oblačnost, občasné přeháňky, mírný, nebo žádný vítr
-

Úhel snosu je:

Body: 0 / Výskyty: 27 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou
 - b) rozdíl ve stupních mezi K_z a směrem větru
 - c) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým
-

V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:

Body: 0 | Výskyty: 85 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 09.07.2024 | Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) zmenší
 - b) nezmění
 - c) zvětší
-

Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

Body: 0 | Výskyty: 28 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) silný nárazovitý přízemní vítr
 - b) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
 - c) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
-

Jev nazývaný turbulence je definován jako:

Body: 0 | Výskyty: 24 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 11.07.2024 | Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení
 - b) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
 - c) síly, které zvyšují rychlost letícího letadla
-

K pádu letadla dochází když:

Body: 0 | Výskyty: 9 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 11.07.2024 | Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) pilot vykrouží příliš ostrou zatáčku
 - b) je letová hmotnost letadla větší, než je max. povolená
 - c) se letadlo dostane za kritický úhel náběhu
-

Jak se změní rychlost proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?

Body: 0 | Výskyty: 43 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 09.07.2024 | Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
 - b) rychlost klesne, statický tlak klesne
 - c) rychlost se zvýší, statický tlak klesne
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Body: 0 / Výskyty: 41 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) velitele SLZ (pilota)
 - b) vedoucího letového provozu
 - c) provozovatele
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:

Body: 0 / Výskyty: 18 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) 300 m
 - b) 150 m s výjimkou létání na svahu
 - c) 150 m
-

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:

Body: 0 / Výskyty: 12 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
 - b) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
 - c) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže
-

V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:

Body: 0 / Výskyty: 23 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 07.09.2024

- a) ve směru pohybu hodinových ručiček
 - b) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - c) rovně do středu níže v celé její oblasti
-

Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:

Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 18.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) pokles teploty vzduchu s výškou
 - b) dosažení stavu nasycení
 - c) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
-

Maximální provozní zatížení letadlové konstrukce nebo její části je:

Body: 3 / Výskyty: 25 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) zatížení používané při pevnostním průkazu jako maximální hodnota, která se u letadla za provozu může vyskytnout

- b) početní zatížení násobené požadovaným součinitelem bezpečnosti
 - c) maximální zatížení, při kterém napětí v konstrukci právě stačí k udržení rovnovážného stavu
-

Z hlediska hodnocení podélné stability MZK za letu

Body: 3 / Výskyty: 42 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) musí být letoun stabilní pouze staticky
 - **b) musí být letoun dostatečně staticky i dynamicky stabilní**
 - c) mohou být soutěžní MZK mírně stat. i dynamicky nestabilní
-

Na základě čeho pracuje kompas?

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) na základě využití elektromagnetického pole
 - **b) na základě využití zemského magnetického pole**
 - c) na základě využití přitažlivosti severního pólu
-

K čemu slouží relativní příčný sklonoměr?

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 19.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- **a) ke zjištění polohy příčné osy letadla v přímém letu nebo k informaci o skluzech nebo výkluzech v zatáčkách**
 - b) k informaci o stoupání nebo klesání letadla v přímém letu i v zatáčkách
 - c) k informaci, jestli letadlo zatáčí nebo nezatáčí
-

V letadle musí být umístěny předepsané štítky s provozním omezením. Tyto štítky musí být umístěny:

Body: 3 / Výskyty: 59 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) na libovolné pevné části konstrukce
 - b) na levém křídle ze spodu
 - **c) v kabině letadla a v zorném poli pilota**
-

Jestliže se instrukce předané letadlu narušiteli pomocí radiového spojení z jakýchkoliv zdrojů liší od instrukcí předávaných zakročujícím letadlem pomocí vizuální návěsti, letadlo proti kterému je zakročováno musí:

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- **a) okamžitě žádat o vyjasnění a přitom se nadále řídit vizuálními instrukcemi předávanými zakročujícím letadlem**
- b) vzdálit se od zakázaného prostoru

- c) zatočit do sledovaného směru a kývat křídly
-

Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:

Body: 3 / Výskyty: 30 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) je možné
 - **b) není možné**
 - c) jen na mapě plochojevné
-

Pilot MZK provádí řízení letu:

Body: 3 / Výskyty: 68 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) změnou polohy těžiště MZK vůči působišti aerodynamických sil
 - b) změnou polohy těžiště podvozku MZK
 - c) změnou náklonu nosné plochy pomocí řídicí hrazdy
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost u dvoumístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- **a) 450 kg**
 - b) 480 kg
 - c) 400 kg
-

Vrstevnice (izohypsy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:

Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) deklinaci
 - b) záporné výšce, tzv. hloubnice
 - **c) nadmořské výšce**
-

Může se dělat tažení nebo tlačení letounu za konce listů vrtule?

Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- **a) nikdy**
 - b) ano
 - c) někdy
-

Z hlediska pravidel letového provozu mají motorové závěsné kluzáky (MZK):

Body: 3 / Výskyty: 29 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) předpisem dané úlevy z důvodu své odlišnosti od klasických letounů
 - **b) stejná práva a povinnosti jako klasické aerodynamicky řízené letouny**
 - c) stejná práva a povinnosti jako bezmotorové závěsné kluzáky
-

Oceli jsou materiálem pro značně namáhané části konstrukce letadel. Používají se hlavně pro:

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 14.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) náběžné hrany křídel a ocasní plochy
 - b) hlavní nosníky křídel a ocasních ploch
 - **c) závěsná kování, podvozky, čepy, šrouby, pružiny**
-

Termická turbulence vzniká vlivem:

Body: 3 / Výskyty: 29 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
 - b) kopcovitého terénu
 - **c) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení**
-

Při zvětšování úhlu náběhu:

Body: 3 / Výskyty: 74 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) klesá součinitel vztlaku a odporu
 - b) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
 - **c) roste součinitel vztlaku a odporu**
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená:

Body: 1 / Výskyty: 10 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 17.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) stůjte
 - **b) vzlet povolen**
 - c) přistání povoleno
-

Správně nastavená za letu stavitelná vrtule má na rozdíl od pevné:

Body: 1 / Výskyty: 25 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- **a) větší účinnost**
- b) větší účinnost v horizontálním letu, ale horší účinnost při vzletu

- c) větší účinnost při vzletu, ale dosáhne se s ní menší rychlost v horizontálním letu
-

Postupujeme-li na severní polokouli ve vertikálním směru od země, pak směr větru se poněkud liší od směru, který byl naměřen u země a stáčí se:

Body: 1 / Výskyty: 13 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 18.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) vpravo od směru isobar
 - b) nestáčí se
 - c) vlevo od směru isobar
-

Tlumič podvozku je konstrukční část podvozku, která:

Body: 1 / Výskyty: 15 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) přejímá většinu kinetické energie nárazů při vzletu, přistání a pojíždění
 - b) přejímá většinu potenciální energie nárazů při vzletu, přistání a pojíždění
 - c) přejímá většinu kinetické energie při pojíždění
-

Hlavní rozdíl v míře podélné stability mezi MZK a klasickým letadlem je způsoben:

Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 23.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) odlišným způsobem řízení
 - b) tlačným uspořádáním pohonné jednotky MZK
 - c) jinou vzdáleností stabilizujících prvků od těžiště
-

Může být statický tlak snímán v některém místě na povrchu draku letadla?

Body: 1 / Výskyty: 26 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) nemůže
 - b) absolutně nesmí
 - c) může
-

Letištní provoz je:

Body: 0 / Výskyty: 21 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
 - b) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
 - c) veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště
-

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Body: 0 / Výskyty: 34 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) může proletět za splnění stanovených podmínek
 - b) nesmí proletět
 - c) musí proletět
-

Kurz zeměpisný měříme:

Body: 0 / Výskyty: 17 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) od směrníku
 - b) od severu zeměpisného místního poledníku
 - c) od nultého poledníku
-

Prostor typu LKP sahá

Body: 0 / Výskyty: 16 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) od země do FL 125
 - b) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
 - c) od 150m AGL do 1500m AMSL
-

Základní geometrické charakteristiky profilu jsou:

Body: 0 / Výskyty: 5 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) hloubka, tloušťka, střední křivka, tětíva a poloměr náběžné hrany
 - b) hloubka, šířka, tětíva, úhel náběhu, odtoková hrana a náběžná hrana
 - c) hloubka, tětíva, max. prohnutí tětivy, střední křivka a odtoková hrana a náběžná hrana
-

Co znamená zkratka CTR?

Body: 0 / Výskyty: 31 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) koncová řízená oblast
 - b) prostor, kde není možné provádět lety VFR
 - c) řízený okresek letiště
-

Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:

Body: 0 / Výskyty: 38 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) 1 hodina

- b) není žádný
 - c) 2 hodiny
-

Vertikální mohutnost troposféry je největší:

Body: 0 / Výskyty: 7 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 18.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) nad póly
 - b) v mírném pásu
 - c) nad rovníkovými oblastmi
-

Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:

Body: 0 / Výskyty: 24 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) v létě odpoledne
 - b) v poledne
 - c) v zimě v poledne
-

Je nutné před letem provádět kontrolu motoru a doplnění médií?

Body: 0 / Výskyty: 17 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 16.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) ano, vždy na začátku letového dne
 - b) ano, jednou za dva měsíce
 - c) ano, jednou měsíčně
-

Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:

Body: 0 / Výskyty: 18 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) za čarou fronty
 - b) na čáře fronty
 - c) před čarou fronty
-

Při laminárním proudění:

Body: 0 / Výskyty: 65 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic
 - b) nedochází k vzájemnému promíchávání proudnic
 - c) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic, ale na konci sledovaného průřezu (profilu) se v proudu netvoří víry
-

Odtržením proudnic rozumíme:

Body: 0 / Výskyty: 45 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
 - **b) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu**
 - c) proudnice opustí profil, po tom co opíšou jeho tvar
-

Rychlost letu zobrazená v GPS je:

Body: 0 / Výskyty: 47 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 06.09.2024

- a) pravá vzdušná rychlost
 - **b) traťová rychlost**
 - c) indikovaná vzdušná rychlost
-

Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- **a) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu**
 - b) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
 - c) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
-

UL letadla jsou dimenzována na kladný provozní násobek:

Body: 3 / Výskyty: 40 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) +2 g
 - **b) +4 g**
 - c) +3 g
-

Letadlo, které je předjížděno jiným letadlem má přednost a pilot předjíždějícího letadla je povinen udržovat od předjížděného letadla:

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) vzdálenost minimálně 1/2 rozpětí křídel většího letadla
 - **b) dostatečnou vzdálenost**
 - c) vzdálenost minimálně 5 m
-

Při kritickém úhlu náběhu:

Body: 3 / Výskyty: 71 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) dochází k prudkému nárůstu součinitele vzlaku

- b) dosahuje součinitel vztlaku maximální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
 - c) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
-

Při vybírání spirály či jiných režimů s velkou rychlostí letu:

Body: 3 / Výskyty: 32 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) musí pilot vypnout motor, aby dále nezvyšoval rychlost letu
 - **b) musí pilot plynule snižovat rychlost a vyrovnávat směr, přičemž nesmí prudce odtlačit řídicí hrazdu, aby nedošlo k přetížení konstrukce a přechodu do ostrého pádu**
 - c) musí pilot prudce odtlačit řídicí hrazdu, aby co nejrychleji snížil rychlost letu
-

Musí se motor před vzletem ohřívat na předepsané teploty?

Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) musí jen dvoutaktní
 - b) musí jen vzduchem chlazený
 - **c) musí**
-

Podélnou stabilitou MZK rozumíme:

Body: 3 / Výskyty: 70 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) stabilitu kolem podélné osy letounu
 - **b) stabilitu kolem příčné osy letounu**
 - c) stabilitu kolem svislé osy letounu
-

Vliv reakčního momentu vrtule se bude nejvýrazněji projevovat:

Body: 3 / Výskyty: 31 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- **a) když letadlo poletí malou rychlostí a pilot náhle zvýší výkon motoru**
 - b) když letadlo poletí malou rychlostí při stažené přípusti
 - c) v zatáčkách při přechodu do stoupání nebo klesání
-

Blížkost pádové rychlosti se pilotovi projeví:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- **a) poklesem sil v řízení**
 - b) poklesem sil pouze v příčném řízení
 - c) nárůstem sil v řízení
-

Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:

Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) obě letadla změnou kurzu vpravo
 - b) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
 - c) změnou kurzu vlevo
-

Vyhláška k zákonu o civilním letectví, zdravotní prohlídka od pilota

Body: 3 / Výskyty: 31 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) vyžaduje, a to sportovním lékařem
 - b) **vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem**
 - c) nevyžaduje
-

Závěs podvozku nedostatečně zajištěný proti posouvání po kýlové trubce nosné plochy:

Body: 3 / Výskyty: 66 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) znemožňuje od počátku řízení letounu
 - b) posunuje se dopředu, čímž se mění vyvážení a tím i síly v řízení
 - c) **posunuje se dozadu, mění se vyvážení, síly v řízení a snižuje se stabilita**
-

Pitot-statická sonda (pitotova trubice) snímá:

Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) **celkový tlak a statický tlak**
 - b) dynamický tlak
 - c) statický tlak
-

Prázdná hmotnost SLZ je:

Body: 3 / Výskyty: 60 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) hmotnost celého letadla s nákladem v okamžiku dotyku při přistání
 - b) **hmotnost vystrojeného letadla bez posádky, bez přepravovaného nákladu, bez paliva, ale s náplněmi v motoru (olej, voda)**
 - c) hmotnost úplně vystrojeného letadla i s přepravovaným nákladem, ale bez hmotnosti paliva (pohonných hmot)
-

Co všechno musí být při plnění paliva do letadla dodrženo?

Body: 3 / Výskyty: 56 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) vypnutý motor
 - b) zákaz kouření
 - c) **zákaz kouření, vypnuta palubní síť , letadlo uzemněno, vypnutý motor**
-

Podélnou stabilitu v mezních režimech (např. let střemhlav) zajišťuje:

Body: 3 / Výskyty: 30 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) autostabilní profil a poloha řídicí hrazdy
 - b) **vyvážení odtokové hrany a koncové opěrky**
 - c) hmotnost podvozkové části
-

Motory zážehové pro zapálení směsi používají?

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 16.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) vyšší stupeň komprese
 - b) **elektrickou jiskru**
 - c) samozapalující schopnost motoru
-

Zeměpisný poledník je:

Body: 3 / Výskyty: 49 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
 - b) kružnice kolem zeměkoule
 - c) **polovina poledníkové kružnice**
-

Ostré pády se s MZK:

Body: 3 / Výskyty: 29 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) **nikdy dělat nesmí**
 - b) mohou dělat pouze při ověřovacích letech
 - c) mohou dělat pouze v obsazení jedním pilotem
-

Je neprovedení údržby na letadle důvodem k dočasné ztrátě letové způsobilosti letadla?

Body: 3 / Výskyty: 48 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) **ano**
 - b) není to důvod k dočasné ztrátě letové způsobilosti
 - c) jen při neprovedení roční nebo vyšší prohlídky
-

Maximální povolená rychlost MZK dle předpisu je:

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) 120 km/h
 - **b) není stanovena**
 - c) 150 km/h
-

Reduktor slouží (mimo jiné)?

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) ke zvýšení otáček vrtule oproti motoru
 - **b) ke snížení otáček vrtule oproti motoru**
 - c) ke správnému nastavení listů vrtule a tím k jejímu správnému aerodynamickému vyvážení
-

Statické zatížení konstrukce letadla je definováno následovně:

Body: 3 / Výskyty: 29 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- **a) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění nebo se mění poměrně pomalu (vliv jeho časového průběhu je zanedbatelný)**
 - b) je to zatížení při dlouhodobém stání letadla na zemi
 - c) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění náhle, nebo skokově
-

Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:

Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- **a) Cb – cumulonimbus**
 - b) As – altostratus
 - c) Ns – nimbostratus
-

Je povinností velitele letadla vybaveného radiostanicí při příletu na neřízené letiště vysílat polohu “Finále”?

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 17.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) jen když usoudí, že je to z hlediska bezpečnosti provozu potřebné
 - b) Ne
 - **c) Ano**
-

Co snímá Venturiho trubice?

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) vyvozený celkový tlak

- b) vyvozený podtlak
 - c) vyvozený přetlak
-

Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) pouze s letovou a provozní příručkou
 - b) jen s leteckou informační příručkou
 - c) se všemi informacemi, potřebnými k provedení zamýšleného letu, které jsou k dosažení
-

Jaký kompas je nejčastěji používán v SLZ:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 14.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) setrvačnickový
 - b) magnetický
 - c) radiokompas
-

Maximální nepřekročitelná rychlost letu značená jako Vne:

Body: 3 / Výskyty: 19 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 14.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) nesmí být překročena
 - b) může být překročena v sestupném letu
 - c) může být překročena pouze v cestovním režimu za klidného ovzduší
-

Čas se udává:

Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
 - b) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec
 - c) ve stupních
-

Pro správnou činnost motoru je zapotřebí, aby motor měl předepsanou teplotu:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) ne
 - b) ano
 - c) jen při startu
-

Při uvedení MZK do strmého stoupavého letu:

Body: 3 / Výskyty: 27 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) hrozí ztráta rychlosti a pád do vývrtky
 - **b) musí pilot včas a plynule převést MZK do normálního letu, aby zamezil hrozícímu ostrému pádu a přechodu do obráceného přemetu**
 - c) musí pilot prudce přitáhnout hrazdu do krajní polohy
-

Účinnost pevné vrtule navržené pro cestovní let je nejhorší:

Body: 3 / Výskyty: 27 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) v cestovním režimu
 - **b) při rozjezdu**
 - c) ve stoupání
-

Zvýšená netěsnost palivového potrubí mezi nádrží a nízkotlakým čerpadlem se projeví:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) ucpáním palivového potrubí v důsledku proniknutí nečistot do tohoto potrubí
 - b) vytékáním paliva za chodu motoru
 - **c) přerušením dodávky paliva a v případě, že netěsnost je níže než hladina paliva v nádrži též vytékáním paliva**
-

Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?

Body: 3 / Výskyty: 27 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- **a) ano**
 - b) podle rozhodnutí pilota
 - c) ne
-

Při úplné ztrátě vztlaču za letu je MZK:

Body: 3 / Výskyty: 27 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) stejně ovladatelný jako aerodynamicky řízené letouny
 - b) ovladatelný pouze tahem pohonné jednotky
 - **c) v těchto podmínkách neovladatelný**
-

Musí být montované díly k motoru ještě samostatně zajištěné proti odpadnutí?

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) ano
 - b) jen když jsou blízko vrtule
 - c) nemusí
-

Nultý poledník je:

Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
 - **b) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii**
 - c) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
-

Klapkový variometr může být zapojen:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) na statický tlak a na termoláhev
 - b) na celkový tlak
 - c) na dynamický tlak
-

Je stanoven limit pro výměny oleje u čtyřdobých motorů?

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) pouze při zimním provozu
 - **b) ano**
 - c) ne
-

Průměrná spotřeba = 21 l/h, doba letu 2°10':

Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) spotřebujete 42 l
 - **b) spotřebujete 45,5 l**
 - c) spotřebujete 52 l
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
 - b) výšku na úrovni moře
 - **c) výšku nad úrovní země**
-

Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o

Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby
 - b) hmotnost padákového záchranného systému, maximálně však o 35kg
 - c) hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
-

Jak mají být barevně označeny přístroje?

Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) žádné hodnoty pro bezpečný provoz nemusí být označeny červenou radiální čarou
 - b) všechny maximální a pokud jsou dány i minimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čarou
 - c) jen všechny maximální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čarou
-

Dotažení dřevěné vrtule instalované na SLZ se v dalším provozu:

Body: 3 / Výskyty: 26 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) kontroluje při pravidelné roční prohlídce
 - b) již nekontroluje
 - c) pravidelně kontroluje při výrobcem předepsaných prohlídkách
-

Středovým poledníkem nultého časového pásma je:

Body: 3 / Výskyty: 25 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) poledník procházející severním zeměpisným pólem
 - b) poledník, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
 - c) poledník, procházející městem Oxford v Anglii
-

10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:

Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) 50 km
 - b) 200 km
 - c) 20 km
-

Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:

Body: 3 / Výskyty: 25 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
 - **b) musí dát tomuto letadlu přednost**
 - c) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
-

V případě přeplnění nádrže palivového systému přebytečným palivem, nesmí mít toto palivo možnost zatékat do konstrukce letadla:

Body: 3 / Výskyty: 44 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) nadbytečný požadavek u většiny paliv
 - **b) nesmí**
 - c) může
-

Přistávající letadlo má přednost před letadlem připraveným k odletu:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) obvykle
 - **b) pokud přistává a je v poslední fázi přiblížení na přistání**
 - c) pokud je na okruhu s vysunutým podvozkem
-

Může při výrazném překročení maximálních přípustných otáček vrtule dojít k její destrukci?

Body: 3 / Výskyty: 25 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- **a) ano**
 - b) pouze u vícelistých kompozitových vrtulí
 - c) ne
-

Když je těžiště letadla posunuto směrem dozadu za krajní zadní centráž, potom:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) bude nadměrně zatěžován hlavní podvozek u ostruhového typu
 - **b) letadlo bude mít snahu samovolně přecházet na větší úhly náběhu**
 - c) převedení letadla na větší úhel náběhu bude vyžadovat značné síly v jeho řízení
-

Při předepsaném maximálním provozním zatížení (stanoveno v leteckých předpisech):

Body: 3 / Výskyty: 25 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- **a) musí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla**
 - b) může dojít k trvalým deformacím konstrukce letadla
 - c) nemusí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
-

Coriolisova síla, která působí i na vítr je:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) síla tření
 - b) odstředivá síla
 - c) setrvačná síla, způsobující uchylování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu
-

Zahrnuje předletová prohlídka i kontrolu vrtule?

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) pouze je-li to stanoveno výrobcem
 - b) ne
 - c) ano
-

Znečištění vrtule hmyzem

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) je nežádoucí z důvodu snížení účinnosti vrtule
 - b) nemá žádný významný vliv
 - c) je žádoucí z hlediska nižšího opotřebení vrtulových listů
-

Pádová rychlost ultralehkého letounu může být nejvýše:

Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) 75 km/hod
 - b) 55 km/ hod
 - c) 65 km/hod
-

Podélnou stabilitu současných MZK v běžných letových režimech zajišťuje hlavně:

Body: 3 / Výskyty: 41 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) překroucení nosné plochy a koncové opěrky
 - b) autostabilní profil
 - c) nízká poloha těžiště a překroucení nosné plochy
-

Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:

Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
- b) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi
- c) nedošlo k letecké nehodě

Paralelní zajištění závěsu podvozku ke křídlu:

Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) musí být vždy
 - b) musí být pouze u 2-místných MZK
 - c) být nemusí
-

Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:

Body: 3 / Výskyty: 35 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) 5 km
 - b) 1,5 km
 - c) 8 km
-

Srovnávací navigace spočívá v:

Body: 3 / Výskyty: 36 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) srovnávání terénu s mapou a opačně
 - b) srovnávání vypočtených časů se skutečností
 - c) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
-

Chlazení motoru se provádí:

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) vzduchem, kapalinou, olejem
 - b) pomocí elektrické energie
 - c) pomocí chladicího gelu
-

S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 letělo při stejné nebo větší letové dohlednosti než:

Body: 3 / Výskyty: 34 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) 3 km
 - b) 8 km
 - c) 5 km
-

Pro výpočet doby letu z VBT (výchozí bod trati) do KBT (koncový bod trati) použijeme:

Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) traťovou rychlost – W (TR)
 - b) pravou vzdušnou rychlost - TAS
 - c) indikovanou vzdušnou rychlost - IAS
-

Během letu zjistíte, že Vám zbývá 17 l LPH při průměrné spotřebě 11 l/h. Toto množství LPH Vám vystačí na:

Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) 1° 30'
 - b) 1° 10'
 - c) 1° 50'
-

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do strmého stoupání beze změny přípusti, potom:

Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) se zmenší rychlost letu, ale otáčky motoru se výrazně nezmění
 - b) se rychlost letu nezmění, ale otáčky náhle vzrostou
 - c) se zmenší rychlost letu a otáčky klesnou
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost u jednomístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) 280 kg
 - b) 450 kg
 - c) 300 kg
-

Chceme-li zvýšit vyváženou rychlost vodorovného letu:

Body: 3 / Výskyty: 39 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) musíme posunout závěs podvozku po kýlové trubce nosné plochy vzad ve smyslu „těžší na ocas“
 - b) musíme posunout závěs podvozku po kýlové trubce nosné plochy vpřed ve smyslu „těžší na hlavu“
 - c) musíme přidat výkon motoru
-

Prostor třídy E sahá do výšky

Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) FL 95 (2900 m)
 - b) FL 85 (2600 m)
 - c) FL 125 (3800 m)
-

Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:

Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) mají přesné úhly
 - b) **věrně zobrazují topografickou situaci a úhly**
 - c) jsou v měřítku 1 : 500 000
-

Mezi oblačnost kupovitou patří:

Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) As - altostratus
 - b) **Cu - cumulus**
 - c) St - stratus
-

Při obtékání tělesa vznikají aerodynamické síly. Nazývají se:

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) **výsledná aerodynamická síla, která se rozkládá na vztlak a odpor**
 - b) vztlak a podtlak
 - c) vztlak, tíha a odpor
-

Karburátor mimo jiné slouží:

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) k výrobě elektrické energie nutné pro napájení palubní sítě a dobíjení baterie
 - b) k omezení otáček aby na motoru nebyly překročeny maximální provozní otáčky
 - c) **k vytvoření směsi paliva se vzduchem v nastaveném poměru a regulaci jejího množství do motoru**
-

Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:

Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) **se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře**
 - b) se stejnou vlhkostí
 - c) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
-

Na ULL je instalována dřevěná vrtule. Tato je připevněna pomocí šroubů, které jsou:

Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) dotaženy přes jednu centrální podložku
 - b) dotaženy bez podložek
 - c) dotaženy přes samostatné podložky
-

Pro označení kurzu používáme zásadně skupinu čísel:

Body: 1 / Výskyty: 13 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) podle potřeby
 - b) dvoumístnou
 - c) třímístnou
-

Vyšší účinnost má vrtule:

Body: 1 / Výskyty: 24 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) s vyššími otáčkami
 - b) otáčky na účinnost vrtule nemají vliv
 - c) s nižšími otáčkami
-

Podvozek s pružnou nohou je:

Body: 1 / Výskyty: 17 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) podvozek, jehož noha tvoří výkyvnou poloosu pro kolo
 - b) **podvozek tvořený pružnou nohou nesoucí na konci podvozkové kolo**
 - c) podvozek umístěný zpravidla na konci křídla nebo na zádi trupu, chránící uvedené části letadla při pohybu po zemi
-

Z hlediska příčné a směrové stability MZK:

Body: 1 / Výskyty: 10 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) **nesmí vyžadovat úsilí pilota pro udržení ustáleného režimu letu, bez držení řídicí hrazdy může letoun cca po 10 sekundách měnit náklon a směr bez výrazného přechodu do spirály**
 - b) nejsou žádné nároky vzhledem k uznání letové způsobilosti
 - c) musí být letoun vždy stabilní, i bez držení řídicí hrazdy
-

Kolik souřadných os má letoun a jak se nazývají ?

Body: 1 / Výskyty: 10 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) 4, podélná, stranová, příčná a kolmá
 - **b) 3, podélná, příčná (bočná) a svislá (kolmá)**
 - c) 3, podélná, stranová a zemská
-

Údržba letadla je:

Body: 1 / Výskyty: 94 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) souhrn činností zajišťujících čistotu všech částí letadla
 - **b) souhrn činností zajišťujících zachování způsobilosti k leteckému provozu systémem prohlídek, ošetření a oprav**
 - c) souhrn činností zajišťujících pevnost letadla systémem prohlídek, ošetření a oprav
-

Optimální klouzavost lze letět při:

Body: 1 / Výskyty: 17 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) kritickém úhlu náběhu
 - **b) jednom úhlu náběhu**
 - c) dvou úhlech náběhu
-

Může dojít k odtržení proudu při laminárním proudění v mezní vrstvě?

Body: 1 / Výskyty: 10 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) ne, protože proudění nejprve musí přejít do turbulentního
 - b) ano, jde o běžný jev, kdy teprve odtržením proudu na profilu přechází laminární proudění v turbulentní
 - **c) ano, jde o nežádoucí jev, kdy odtržením proudu vzniká rozsáhlý úplav**
-

Horizontální “bílá činka” vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Body: 1 / Výskyty: 23 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- **a) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách**
 - b) navijákový provoz
 - c) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách
-

Účelem potahu v konstrukci křídla je:

Body: 1 / Výskyty: 90 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) spojit všechny části křídla v jeden celek

- b) přijímat zatížení od tlakových změn na povrchu křídla a vytvořit vnější povrch křídla s nejmenšími odchylkami od teoretických tvarů
 - c) přenášet ohybové zatížení křídla na nosníky
-

Na jakém principu funguje zatáčkoměr?

Body: 1 / Výskyty: 23 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) na principu vychylování závaží.
 - **b) na principu vychylování setrvačníku, tj. na precesním pohybu.**
 - c) na principu pevně upevněného setrvačníku.
-

Pilot letadla vybaveného radiostanicí proti němuž je zakročováno je povinen na tísňové frekvenci 121,5 MHz:

Body: 1 / Výskyty: 17 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) pokusit se navázat spojení se zakročujícím letadlem a ohlásit svou identifikaci a povahu letu
 - b) udržovat radiový klid
 - c) vysílat v intervalech 30ti sekund svou výšku a kurz letu
-

Sací a výfukové ventily jsou u motoru?

Body: 1 / Výskyty: 17 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) turbohřídelového
 - b) turbínového
 - **c) čtyřdobého**
-

Technický průkaz SLZ platí na dobu:

Body: 1 / Výskyty: 86 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) neomezenou
 - **b) maximálně 2 roky**
 - c) maximálně na dobu 5ti let
-

Zeměkoule se otočí o 1 stupeň zeměpisné délky za:

Body: 1 / Výskyty: 24 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- **a) 4 min**
- b) 6 min
- c) 1 min

Při zvýšení úhlu náběhu se dopředná rychlost letu:

Body: 1 / Výskyty: 85 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) sníží
- b) zvýší
- c) zůstane stejná

Za vykonávání činnosti leteckého personálu bez platného průkazu způsobilosti může být pilotovi SLZ:

Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) uložena pokuta až do výše 5.000,- Kč
- b) uložena pokuta až do výše 500.000,- Kč
- c) nemůže být uložena žádná sankce

Zařízení (konstrukční celek) zmenšující aerodynamický odpor pohonné jednotky zastavěné do trupu a usměrňující proud vzduchu pro motor se nazývá?

Body: 1 / Výskyty: 16 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) gondola
- b) aerodynamický přechod
- c) motorový kryt (kryt motoru)

Při srovnávání mapy s terénem je nejdůležitější:

Body: 1 / Výskyty: 55 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) pozorně prohlížet terén před letadlem, vedle letadla a důsledně porovnávat mapu s terénem
- b) přesné hodinky
- c) přesný kompas

Podélnou stabilitu při vyšších rychlostech může zhoršit zejména:

Body: 1 / Výskyty: 9 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 13.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) stranové pohyby řídicí hrazdou
 - b) promáčknutí profilu v náběžné části a vydutí spodního potahu
 - c) vysazení pohonné jednotky
-

Jaká pohonná jednotka se u SLZ používá?

Body: 1 | Výskyty: 18 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 09.07.2024 | Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) pístová
 - b) raketová
 - c) turbohřídelová
-

V klouzavém ustáleném letu je rovnováha mezi:

Body: 1 | Výskyty: 12 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 09.07.2024 | Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) tíhou letadla a vztlakem
 - b) tíhou letadla a výslednou aerodynamickou silou,
 - c) tíhovou silou, vztlakem a rychlostí
-

Může být celkový a statický tlak do rychloměru přiveden z jiného zařízení než z Pitot-statické trubice?

Body: 1 | Výskyty: 24 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 09.07.2024 | Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) absolutně nesmí
 - b) může
 - c) nemůže
-

K čemu slouží u variometru kapilára?

Body: 1 | Výskyty: 30 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) variometr nemá kapiláru
 - b) pro vyrovnání tlaku v tlakoměrné krabici a v přístroji
 - c) pro ochranění přístroje před poškozením
-

Plošné zatížení:

Body: 1 | Výskyty: 15 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 09.07.2024 | Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) udává počet kilogramů hmotnosti pilota na m² nosné plochy
 - b) udává počet m² nosné plochy na jeden kilogram celkové hmotnosti a veškerého vybavení
 - c) udává počet kilogramů celkové hmotnosti na m² nosné plochy
-

Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:

Body: 1 | Výskyty: 22 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 18.07.2024 | Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) zakázaná
 - b) omezená
 - **c) nebezpečná**
-

Jaké jsou výhody vícelisté vrtule?

Body: 1 | Výskyty: 24 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 09.07.2024 | Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) větší životnost
 - b) větší účinnost
 - **c) klidnější chod a může mít menší průměr**
-

Stacionární frontou nazýváme frontu, která:

Body: 1 | Výskyty: 19 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 18.07.2024 | Poslední výskyt: 05.09.2024

- **a) se nepohybuje, nebo se pohybuje jen velmi zvolna**
 - b) postupuje jen ve směru hodinových ručiček
 - c) rychle postupuje
-

U podvozku příďového typu je hlavní podvozek umístěn:

Body: 1 | Výskyty: 22 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 09.07.2024 | Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) v těžišti letadla
 - **b) za těžištěm letadla**
 - c) před těžištěm letadla
-

V jaké výšce dosahuje barometrický tlak přibližně poloviční hodnoty tlaku na střední hladině moře:

Body: 1 | Výskyty: 19 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 11.07.2024 | Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) 7000 m MSL
 - **b) 5500 m MSL**
 - c) 3000 m MSL
-

Variometr nám udává:

Body: 1 | Výskyty: 19 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 09.07.2024 | Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) stoupání letadla
 - **b) stoupání i klesání letadla**
 - c) klesání letadla
-

Na jakém povrchu země se může dělat motorová zkouška?

Body: 1 / Výskyty: 19 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 18.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) jen na betónu nebo asfaltu
 - b) na povrchu země nezáleží
 - **c) na bezprašném bez drobných nečistot (kamínky apod.)**
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená:

Body: 1 / Výskyty: 8 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) vzlet povolen
 - b) vrať se na přistání
 - **c) přistání povoleno**
-

Počáteční fáze bouřky je charakterizována:

Body: 1 / Výskyty: 24 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) Začínajícím deštěm na povrchu země
 - **b) Trvalými vzestupnými proudy**
 - c) Častými blesky
-

Při vzletu v okamžiku odpoutání MZK od země:

Body: 1 / Výskyty: 8 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 19.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) se při rozkývání podvozku musí ubrat plyn
 - **b) nesmí dojít k výraznému kývnutí podvozku vůči nosné ploše**
 - c) vždycky dochází k velkému rozkývání podvozku
-

Horizontální “bílá činka” s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená v signální (návěstní) ploše znamená:

Body: 1 / Výskyty: 22 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- **a) že letadla mohou vzlétat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy**
 - b) že letadla mohou vzlétat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy
 - c) že letadla mohou vzlétat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
-

Mezi vysoká oblaka patří:

Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) Cu – cumulus, Ac – altocumulus
 - b) Cc – cirrocumulus, Cs – cirrostratus
 - c) St – stratus, Sc – stratocumulus
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:

Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 29.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) **vraťte se na místo odkud jste vyjel**
 - b) pojiždění povoleno
 - c) opusťte přistávací plochu
-

Letadlo letící kursem 265 za větru 085 bude:

Body: 1 / Výskyty: 20 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) mít vítr proti směru letu
 - b) **mít vítr v zádech**
 - c) mít vítr zprava zezadu
-

Změna skupenství led – vodní pára se nazývá:

Body: 1 / Výskyty: 10 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) kondenzace
 - b) vypařování
 - c) **sublimace**
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:

Body: 1 / Výskyty: 9 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 13.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) **přistaňte na tomto letišti a přijedte na odbavovací plochu**
 - b) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
 - c) vraťte se na přistání
-

U motoru OHV je vačková hřídel uložena?

Body: 1 / Výskyty: 13 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) **v klikové skříni**
 - b) kombinovaně
 - c) na hlavách ventilů
-

Úhel nastavení automaticky stavitelné vrtule při vzletu je:

Body: 0 / Výskyty: 14 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) menší než při cestovním letu
 - b) stejný jako při cestovním letu
 - c) větší než při cestovním letu
-

Koncentrace kondenzačních jader je největší:

Body: 0 / Výskyty: 7 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) nad oceány
 - b) nad pohořími
 - c) v blízkosti velkých městských aglomerací (průmyslové oblasti)
-

Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:

Body: 0 / Výskyty: 24 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) vně oblaků a za viditelnosti země
 - b) **nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně**
 - c) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
-

Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu zezadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:

Body: 0 / Výskyty: 13 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) **70 stupňů**
 - b) 60 stupňů
 - c) 80 stupňů
-

Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:

Body: 0 / Výskyty: 21 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) indiferentní
 - b) **instabilní**
 - c) stabilní
-

Který druh oblačnosti může indikovat přítomnost silné turbulence:

Body: 0 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) **Altostratus lenticularis**
- b) Nimbostratus
- c) Cirrocumulus

Letištní provozní zóna - ATZ je:

Body: 0 / Výskyty: 21 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 14.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu
- b) vymezený vzdušný protstor se stálou informační službou
- c) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu

V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:

Body: 0 / Výskyty: 42 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) 1013,25 hPa, +15°C
- b) 1015 hPa, +10°C
- c) 1013,25 hPa, 0°C

Jaké charakteristické příznaky má počasí na závětrné straně hor při föhnu:

Body: 0 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 18.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) malá oblačnost, neobvyklý vzrůst teploty, malá vlhkost, často silný vítr
- b) proměnlivá oblačnost, občasné přeháňky, mírný nebo žádný vítr
- c) velká oblačnost, srážky, dobrá dohlednost

TMA (koncová řízená oblast)

Body: 0 / Výskyty: 13 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) nedá se podletět ani nadletět
- b) se dá podletět
- c) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Body: 0 / Výskyty: 25 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 18.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) 300 m AGL
- b) 300 m STD
- c) 300 m AMSL

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

Body: 0 / Výskyty: 25 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) Pozdě ráno
- b) Okolo půlnoci

- c) Poledne, odpoledne
-

Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?

Body: 0 / Výskyty: 21 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
 - b) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
 - c) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti
-

Na spodní straně křídla za letu působí:

Body: 0 / Výskyty: 44 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) žádný tlak
 - b) podtlak
 - c) přetlak
-

SLZ s tlačným uspořádáním pohonné jednotky musí mít:

Body: 0 / Výskyty: 44 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) instalovanou tří a vícelistou tlačnou vrtuli
 - b) **nezávisle zajištěné veškeré uvolnitelné příslušenství motoru proti pádu do vrtule**
 - c) nezávisle pojištěný výfuk proti pádu do vrtule
-

Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:

Body: 0 / Výskyty: 21 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) mrholení
 - b) **silných přeháněk**
 - c) trvalých srážek
-

Který z následujících druhů oblačnosti je považován za střední oblačnost v mírném pásu?

Body: 0 / Výskyty: 17 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 19.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) Ns, Ci
 - b) St, Sc
 - c) **As, Ac**
-

Pravomoc pilota (velitele) letadla:

Body: 0 / Výskyty: 9 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) Pilot (velitel) letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
 - b) Pilot (velitel) letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - c) Provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
-

Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

Body: 0 / Výskyty: 25 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
 - b) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
 - c) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
-

Před letem nastavíme ručičku výškoměru na nadmořskou výšku místa vzletu. Co čteme v okénku tlakové stupnice?

Body: 0 / Výskyty: 14 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 18.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) tlak vzduchu na zemi
 - b) tlak vzduchu vztahený k hladině moře
 - c) tlak standardní atmosféry
-

Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlost proudění vzduchu:

Body: 0 / Výskyty: 25 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) větší
 - b) vzdálenost mezi izobarami nevypovídá nic o rychlosti proudění
 - c) menší
-

Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:

Body: 0 / Výskyty: 24 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) horní hranice třídy G
 - b) povrch země
 - c) stanovená výška nad mořem
-

Tlaková níže – cyklona – je oblastí:

Body: 0 / Výskyty: 20 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu

- b) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
 - c) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
-

Těžiště letadla je:

Body: 0 / Výskyty: 26 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) působíště výsledné aerodynamické síly
 - **b) působíště tíhové síly**
 - c) působíště výsledné aerodynamické síly a tíhové síly
-

Letadlo má v letové příručce a na štítku v kabině uvedenou max. vzletovou hmotnost 420 kg:

Body: 0 / Výskyty: 45 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) maximální vzletová hmotnost je 450 kg dle leteckého zákona.
 - **b) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg**
 - c) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg. Tato hmotnost může být překročena o hmotnost záchranného systému která se do max. vzletové hmotnosti nezapočítává.
-

Malá kružnice je:

Body: 0 / Výskyty: 14 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) jakákoliv kružnice na povrchu země neprocházející průsečíkem nultého poledníku a rovníku
 - b) poledník, který prochází rovníkem na opačné straně
 - **c) kružnice, jejíž rovina neprochází středem zeměkoule**
-

Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:

Body: 0 / Výskyty: 26 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 14.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) Frontálním zdvihem (studená fronta)
 - **b) Bouřky z tepla**
 - c) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
-

Kurz měříme od severu ve stupních:

Body: 0 / Výskyty: 45 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
 - **b) ve směru otáčení hodinových ručiček**
 - c) proti směru otáčení hodinových ručiček
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:

Body: 0 / Výskyty: 9 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 18.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) klopení
 - b) zatačení
 - c) klonění
-

Klouzavost vůči zemi se:

Body: 0 / Výskyty: 48 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) změni při změně hmotnosti
 - b) **změní, fouká-li vítr**
 - c) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Body: 0 / Výskyty: 20 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - b) **300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla**
 - c) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Body: 0 / Výskyty: 27 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
 - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
 - c) **vně oblaků za stálé dohlednosti země**
-

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Body: 0 / Výskyty: 27 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) při mimoletištním letu
 - b) při přeletu
 - c) **při každém letu**
-

Vítr je:

Body: 0 / Výskyty: 13 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) vertikální pohyb vzduchu
 - b) promíchávání vzduchových částic
 - c) **horizontální proudění (přemísťování) vzduchu**
-

Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:

Body: 0 / Výskyty: 28 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
 - b) **vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu**
 - c) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
-

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Body: 0 / Výskyty: 28 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) ne při letištním letu
 - b) ne
 - c) **ano**
-

Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:

Body: 0 / Výskyty: 28 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
 - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
 - c) **vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti**
-

Jaké teplotní zvrstvení ve vertikálním směru je charakteristické pro advekční mlhy:

Body: 0 / Výskyty: 8 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) pokles teploty s výškou
 - b) **inverze**
 - c) isotermie
-

V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:

Body: 0 / Výskyty: 22 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) **skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku**
 - b) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
 - c) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
-

Která vlastnost je typická pro troposféru:

Body: 0 / Výskyty: 29 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) pokles teploty s výškou
 - b) isotermie
 - c) nárůst tlaku s výškou
-

U skořepinové konstrukce trupu přenáší:

Body: 0 / Výskyty: 22 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) veškeré síly přepážky trupu
 - b) hlavní síly příhradová konstrukce
 - c) veškeré síly potah
-

Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:

Body: 0 / Výskyty: 41 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) není žádný
 - b) 2 hodiny
 - c) 1 hodina
-

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen

Body: 0 / Výskyty: 7 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) dodržet pro odlet nebo přilet pravidla vyhýbání
 - b) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
 - c) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet s majitelem letiště
-

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Body: 0 / Výskyty: 29 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) jen při mimoletištním letu
 - b) jen při přeletu
 - c) při každém letu
-

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Body: 0 / Výskyty: 40 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) Sc, Ns

- b) Cu, Cb
 - c) St, Cs
-

Technickou prohlídku SLZ pro prodloužení platnosti technického průkazu provádí:

Body: 0 / Výskyty: 24 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) inspektor technik mající SLZ v evidenci
 - b) technik UCL
 - c) pověřený technik aeroklubu
-

Za dynamické zatížení draku letadla považujeme tato zatížení:

Body: 0 / Výskyty: 24 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) zatížení způsobená vertikálními poryvy vzduchu, zatížení od manévru a obrátů, zatížení od sil při vzletu a přistání
 - b) zatížení od tíhy cestujících a zavazadel na palubě za letu
 - c) zatížení od tíhy konstrukčních částí letadla hlavně při přistání
-

Do variometru je zapojen:

Body: 0 / Výskyty: 19 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) celkový tlak a statický tlak
 - b) celkový tlak
 - c) statický tlak
-

Vyvázání odtokové hrany nosné plochy od stožárku:

Body: 0 / Výskyty: 19 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 19.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) musí být vždy, pokud není nahrazeno podpěrkami
 - b) být nemusí, jsou-li koncové spíry podpírány wingtipy
 - c) být nemusí
-

Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Body: 0 / Výskyty: 22 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) klesá
 - b) vzrůstá
 - c) se nemění
-

Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:

Body: 0 / Výskyty: 15 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
 - **b) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání**
 - c) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
-

Terénní útvary jako jsou lesy, louky, jezera, hrady, silnice, železnice atd. nazýváme:

Body: 0 / Výskyty: 15 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- **a) topografickou situací**
 - b) topografickou plochou
 - c) projekcí mapy
-

Letí-li dvě letadla na protínajících se tratích v přibližně stejné hladině, musí se letadlo, které má po své pravé straně jiné letadlo vyhnout, vyjma tyto případy:

Body: 0 / Výskyty: 15 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) dopravní letadla mají přednost před jiným provozem
 - b) dispečer AFIS vydá řídicí pokyn, kterým určí přednosti
 - **c) motorové letadlo se musí vyhnout vzducholodím, kluzákům a balonům a jiným motorovým letounům nebo SLZ, které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty**
-

Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:

Body: 0 / Výskyty: 15 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
 - b) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
 - **c) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení**
-

Velká kružnice je:

Body: 0 / Výskyty: 24 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- **a) kružnice jejíž rovina prochází středem zeměkoule**
 - b) největší kružnice na zeměkouli
 - c) pouze rovník a nultý poledník
-

Jak bude ovlivněna délka vzletu motorového letadla, jestliže se bude po celou jeho dobu pohybovat na vysokém úhlu náběhu v blízkosti kritického?

Body: 0 / Výskyty: 51 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) letadlo v důsledku značného součinitele odporu bude velice pomalu zrychlovat, takže délka vzletu se výrazně prodlouží
 - b) délka vzletu se nepatrně prodlouží
 - c) délka vzletu se výrazně zkrátí neboť letadlo dosáhne velkého součinitele vztlaku
-

Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Body: 0 / Výskyty: 18 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny je přistání zakázáno
 - b) nezpůsoblost provozní plochy
 - c) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny se musí přiblížení na přistání a přistání provádět zvláště opatrně
-

Zeměpisné souřadnice nám udávají:

Body: 0 / Výskyty: 39 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) polohu časového pásma
 - b) název určitého místa
 - c) zeměpisnou polohu určitého místa
-

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

Body: 0 / Výskyty: 15 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
 - b) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
 - c) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
-

Letecká mapa by měla být věrohodná především:

Body: 0 / Výskyty: 22 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) v plochách
 - b) v tratích a plochách
 - c) v úhlech a vzdálenostech
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:

Body: 0 / Výskyty: 30 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
 - b) vraťte se na místo odkud jste vyjel
 - **c) opusťte přistávací plochu v používání**
-

Tětiva profilu je:

Body: 0 / Výskyty: 7 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) přímkou rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
 - **b) přímkou spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu**
 - c) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
-

Násobek zatížení letadla je:

Body: 0 / Výskyty: 30 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) poměr výsledné aerodynamické síly ku velikosti tíhy letadla
 - b) poměr statického a dynamického zatížení na letadle
 - c) poměr vztlaku a odporu na letadle
-

Indukovaný odpor:

Body: 0 / Výskyty: 7 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí
 - b) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
 - **c) vzniká jako důsledek přefukování vzduchu na koncích křídla ze spodní strany na horní**
-

Které faktory společně nejvíce prodlužují délku vzletu:

Body: 0 / Výskyty: 39 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) vyšší letová hmotnost, nižší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
 - b) nižší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
 - **c) vyšší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, vzletová dráha proti svahu, vítr do zad**
-

Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:

Body: 0 / Výskyty: 16 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 21.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) vlevo
 - **b) vpravo**
 - c) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
-

Nízkou oblačnost může tvořit:

Body: 0 / Výskyty: 18 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) Ci – cirrus
 - **b) St – stratus**
 - c) Ac – altocumulus
-

Spirála je letový režim, při kterém:

Body: 0 / Výskyty: 31 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
 - **b) nedochází k odtržení proudění**
 - c) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
-

9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:

Body: 0 / Výskyty: 31 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) 50 km
 - **b) 45 km**
 - c) 60 km
-

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

Body: 0 / Výskyty: 18 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
 - b) Subsidence
 - **c) Konvekce**
-

Velikost násobku zatížení pilot nejvíc ovlivní:

Body: 0 / Výskyty: 32 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- **a) rychlým zásahem do podélného řízení**
 - b) prudkým vyvážením „těžký na hlavu“
 - c) prudkým vyvážením „těžký na ocas“
-

Pádová rychlost letadla v zatáčce:

Body: 0 / Výskyty: 33 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) je nižší než v přímém ustáleném letu
- **b) je vyšší než v přímém ustáleném letu a závisí na náklonu letadla**

- c) je konstantní, nesmí být vyšší než 65 km/h
-

225 stupňů je vedlejší světová strana:

Body: 0 / Výskyty: 24 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) jihozápad
 - b) severozápad
 - c) jihovýchod
-

Vítr je určen:

Body: 0 / Výskyty: 18 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) rychlostí
 - b) směrem ze kterého vane a rychlostí
 - c) směrem kam vane a rychlostí
-

Vztlak je?

Body: 0 / Výskyty: 11 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 18.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) odpor plochy daný úhlem náběhu
 - b) síla vzniklá obtékáním profilu, kolmá k síle aerodynamického odporu
 - c) výsledná aerodynamická síla vzniklá obtékáním profilu
-

Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:

Body: 0 / Výskyty: 23 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) húlava na čele bouřky, existence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
 - b) vypadávání trvalých srážek
 - c) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
-

Hustota vzduchu:

Body: 0 / Výskyty: 128 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) roste s rostoucí teplotou
 - b) snižuje se s klesající teplotou
 - c) roste s klesající teplotou vzduchu
-

Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící

Body: 0 / Výskyty: 23 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) které letí proti slunci
 - b) leva
 - c) **zprava**
-

Srážkové pásmo teplé fronty je:

Body: 0 / Výskyty: 17 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
 - b) **před čarou fronty a jde o srážky trvalé**
 - c) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
-

Obvykle jaké přízemní počasí je spojeno se stálou oblastí vysokého tlaku vzduchu v zimě nad pevninou?

Body: 0 / Výskyty: 11 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) **Tendence k mlze a nízké oblačnosti typu St**
 - b) Oblačnost typu Ns s trvalým deštěm
 - c) Bouřky
-

Nasyčená adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:

Body: 0 / Výskyty: 7 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) 1,00 °C/100 m výšky
 - b) 0,65 °C/100 m výšky
 - c) **0,60 °C/100 m výšky**
-

Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:

Body: 0 / Výskyty: 23 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
 - b) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
 - c) **nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla**
-

Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?

Body: 0 / Výskyty: 10 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
- b) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak

- c) pod profilem vzniká přetlak , nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je 1/3 přetlaku a 2/3 podtlaku
-

Palivový uzavírací kohout je:

Body: 0 / Výskyty: 17 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 05.09.2024

- a) kohout, kterým se odpojuje část regulační soustavy motoru při požáru motoru
 - **b) kohout uzavírající přívod paliva k motoru**
 - c) kohout, kterým se ovládá protipožární systém pohonné jednotky
-

Posuneme-li závěs podvozku po kýlové trubce nosné plochy směrem vpřed:

Body: 3 / Výskyty: 25 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) vyvážená rychlost se nezmění
 - **b) vyvážená rychlost se zvýší**
 - c) se vyvážená rychlost zmenší
-

Pro obnovení stabilního letu při porušení směrové stability (rozkmitání letounu do stran):

Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- **a) musíme snížit výkon motoru a rychlost letu**
 - b) musíme uvést letoun do zatáčky
 - c) musíme zvýšit výkon motoru a rychlost letu
-

Rychloměr připojený k Pitotově trubici je zapojen na:

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 23.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) celkový tlak a dynamický tlak
 - b) statický tlak a dynamický tlak
 - **c) celkový tlak a statický tlak**
-

Kontroly a výměny svíček u zážehových motorů jsou:

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) z hlediska bezpečnosti nevýznamné
 - b) prováděny pouze u certifikovaných leteckých motorů
 - **c) nutné z hlediska zajištění správného chodu motoru a provádí se v předepsaných intervalech**
-

Je povinností pilota, mít při mimoletištním letu na palubě mapu?

Body: 3 / Výskyty: 44 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) není když má GPS
 - **b) je**
 - c) není
-

Ze SLZ není dovoleno:

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) pouze rozprašovat
 - b) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
 - **c) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek**
-

Traťová rychlost (TR) je:

Body: 3 / Výskyty: 43 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) rychlost vůči vzduchové hmotě
 - b) rychlost, kterou nám udává rychloměr
 - **c) rychlost, kterou letadlo letí vůči zemi**
-

Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:

Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- **a) nulovou výšku**
 - b) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
 - c) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
-

Poloskořepinová konstrukce je:

Body: 3 / Výskyty: 16 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) konstrukce, jejíž krutová a ohybová pevnost a tuhost je zajišťována pouze potahem
 - **b) konstrukce sestávající z nosného potahu, zesíleného podélnými, popř. příčnými výztuhami**
 - c) konstrukce, u níž je použito dvou nebo více typů konstrukcí
-

Jaký je správný sled činnosti čtyřdobého motoru?

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 14.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) komprese, sání, expanze, výfuk
 - **b) sání, komprese, expanze, výfuk**
 - c) sání, komprese, výfuk, expanze
-

Elektrické vedení procházející otvorem musí být chráněno zvýšenou izolací (např. gumovou průchodkou), která jej chrání před poškozením?

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) ne
 - **b) ano**
 - c) jen u zapalování
-

Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:

Body: 3 / Výskyty: 38 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) soustředit pozornost na jeden orientační bod
 - **b) vyhledat a určit několik orientačních bodů**
 - c) pozorně prohlížet terén pod letadlem
-

Pro zabránění srážce dvou letadel na pohybové ploše letiště platí, že křižují-li se dráhy pojíždějících letadel, letadlo musí dát přednost letadlu:

Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) pojíždějícímu na vzlet
 - **b) pojíždějícímu zprava**
 - c) pojíždějícímu zleva
-

Indukovaný odpor lze zmenšit:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 16.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) šípem křídla a tloušťkou profilu
 - **b) štíhlostí křídla a vhodným zakončením křídla**
 - c) tloušťkou profilu a koncovými tělěsy na koncích křídla
-

Rosný bod je:

Body: 3 / Výskyty: 31 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- **a) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace**
 - b) výška nulové izotermie
 - c) místo, nad kterým vznikne mrak
-

Překročením maximálních přípustných otáček vrtule:

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 13.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) se zvýší její účinnost
 - b) se sníží aerodynamický hluk
 - c) **dojde ke zvýšenému namáhání vrtule s následným možným poškozením**
-

Co převážně zajišťuje dostatečnou směrovou stabilitu MZK:

Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) **šípovitost nosné plochy, svislé plochy za těžištěm MZK**
 - b) aerodynamická kapotáž přední části podvozku
 - c) kýlová kapsa, souosost podvozku s nosnou plochou
-

Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slábne
 - b) **poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí**
 - c) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
-

Jaké jsou fáze vzletu motorového letadla?

Body: 3 / Výskyty: 29 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) **rozjezd, odpoutání, rozlet, přechodový oblouk, stoupání**
 - b) rozjezd, nadzdvihnutí, rozlet přechodový oblouk, stoupání až do doby než je dosažena cestovní rychlost
 - c) rozjezd, odtržení, mírné stoupání, strmé stoupání až do předepsané výšky
-

Zvláštní lety VFR pro letadla v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) 500 m
 - b) **1,5 km pro letouny a 0,8 km pro vrtulníky**
 - c) 1 km
-

Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

Body: 3 / Výskyty: 29 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
 - b) v oficiální navigační mapě ÚCL
 - c) v mapě ADAC
-

Alternátor nebo dynamo v letadle slouží?

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) pro napájení palubní sítě a dobíjení akumulátoru
 - b) pro napájení ukazatele paliva
 - c) k osvětlení letadla za snížené viditelnosti
-

Jaké letové a navigační přístroje musí být zabudovány v ULL či MZK?

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) umělý horizont, variometr, zatačkoměr
 - b) variometr, výškoměr, hodiny
 - c) rychloměr, výškoměr, kompas
-

Barometrický výškoměr pracuje na základě

Body: 3 / Výskyty: 10 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) změny dynamického tlaku s výškou
 - b) změny statického tlaku s výškou
 - c) změny celkového tlaku s výškou
-

Sportovní létající zařízení může řídit

Body: 3 / Výskyty: 25 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

Horizontální bílé nebo oranžové přistávací „T” určuje směr, který má být použit pro:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) jen přistání
- b) přistání i vzlet letadla

- c) jen vzlet
-

Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?

Body: 3 / Výskyty: 50 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
 - **b) v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany**
 - c) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
-

Obálka obrátů:

Body: 3 / Výskyty: 29 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) vymezuje oblast možných a dovolených provozních násobků při dané rychlosti letu
 - b) vymezuje vzdušný prostor v kterém se může letadlo pohybovat
 - c) obsahuje seznam dovolených manévru letu
-

Je nutné dodržovat životnost a tím i včasnou výměnu pryžových dílů?

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 14.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) není
 - **b) ano vždy**
 - c) jen když je vidět poškození
-

Minimální dosažená výška při vzletu SLZ s max. vzlet. hmotností musí být:

Body: 3 / Výskyty: 27 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- **a) 15 m po 300 m délky vzletu**
 - b) 15 m po 200 m délky vzletu
 - c) 25 m po 300 m délky vzletu
-

Maximální vzletová hmotnost letadla je:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- **a) největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonným omezením pro vzlet**
 - b) největší hmotnost uvažovaná pro pojíždění letadla před vzletem
 - c) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení
-

Minimální stoupavost SLZ v úrovni mořské hladiny je dle předpisu:

Body: 3 | Výskyty: 27 | Kategorie: Letové výkony a plánování | První výskyt: 09.07.2024 | Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) 1,5 m/s
 - b) 1,25 m/s
 - c) 2 m/s
-

Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:

Body: 3 | Výskyty: 27 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 09.07.2024 | Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
 - b) **přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji**
 - c) jev totožný s pojmem „studená fronta“
-

Překročení maximálních otáček motoru:

Body: 3 | Výskyty: 18 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) je běžná provozní záležitost
 - b) **může poškodit motor**
 - c) nepoškodí motor v žádném případě
-

Čtyři oranžové obdélníkové plochy sestavené do tvaru kříže s prázdným čtvercem uprostřed znamenají, že na letišti:

Body: 3 | Výskyty: 15 | Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) se provádí školní a výcvikové lety
 - b) je provoz kluzáků
 - c) **se provádějí výsadky**
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Body: 3 | Výskyty: 24 | Kategorie: Komunikace a letištní provoz | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) opusťte přistávací plochu
 - b) **stůjte**
 - c) vraťte se na místo odkud jste vyjel
-

Motor je vždy uložen do draku letounu:

Body: 1 | Výskyty: 18 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 09.07.2024 | Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) nehybně
 - **b) pružně**
 - c) volně
-

Při stabilním teplotním zvrstvení a silném větru, který s výškou dále sílí, vzniká za terénní překážkou proudění:

Body: 1 / Výskyty: 15 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- **a) vlnové**
 - b) turbulentní
 - c) vírové
-

Která z druhů uvedených mlh se nejčastěji likviduje zesílením rychlosti přízemního větru:

Body: 1 / Výskyty: 8 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) advekční
 - **b) radiační**
 - c) frontální
-

Velitel letadla je povinen přistávat a vzletat proti větru, pokud bezpečnost, konfigurace vzletové a přistávací dráhy nebo provozní situace neurčí, že je výhodný jiný směr, přičemž přistání nebo vzlet s bočním nebo zadním větrem může být proveden:

Body: 1 / Výskyty: 13 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- **a) v limitu stanoveném v provozní příručce pro daný typ letadla**
 - b) pokud je výkon motoru větší než 80 HP
 - c) pokud má pilot platnou kvalifikaci pro vzlety za nepříznivých meteorologických podmínek
-

Celkový aerodynamický odpor se skládá z odporu:

Body: 1 / Výskyty: 9 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 23.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) škodlivého, tvarového, interferenčního a valivého
 - b) škodlivého a podpůrného
 - **c) tvarového, třecího, indukovaného a interferenčního**
-

Záchranný padákový systém zabudovaný do ULL letounu:

Body: 1 / Výskyty: 7 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) je povinný pro všechny výcvikové ULL letouny
 - **b) je pouze doporučený pro zvýšení bezpečnosti**
 - c) je povinný pouze pro ULL letouny provádějící soutěžní lety
-

Agona je:

Body: 1 | Výskyty: 18 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) čára spojující místa s nulovou deklinací
 - b) čára spojující místa s kladnou deklinací
 - c) čára spojující místa se zápornou deklinací
-

Pojem „přistávací zařízení“ je definován v souladu s technickými normami takto:

Body: 1 | Výskyty: 14 | Kategorie: Nezařazeno | První výskyt: 13.07.2024 | Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) soustava kol na letadle
 - b) část letadla, na které jsou připevněna kola
 - c) část letadla umožňující pohyb po zemi, vzlet, přistání a pojíždění
-

Spalovací motory jsou:

Body: 1 | Výskyty: 14 | Kategorie: Všeobecné znalosti letadel | První výskyt: 09.07.2024 | Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) dvoudobé a čtyřdobé
 - b) šestidobé
 - c) osmidobé
-

Je možné z rychlostní poláry odečíst rychlost nejlepšího klouzání při protivětru?

Body: 1 | Výskyty: 16 | Kategorie: Letové výkony a plánování | První výskyt: 11.07.2024 | Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) ne
 - b) ano
 - c) jen pro vítr do zad
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:

Body: 1 | Výskyty: 10 | Kategorie: Komunikace a letištní provoz | První výskyt: 18.07.2024 | Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) vraťte se na místo odkud jste vyjel
 - b) opusťte přistávací plochu
 - c) pojíždění povoleno
-

Je-li letadlo dynamicky stabilní:

Body: 1 | Výskyty: 9 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 24.07.2024 | Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) znamená to, že je snadno ovladatelné, hlavně při akrobacii

- b) neznamená to, že se po vychýlení skutečně vrátí do původního ustáleného letu
 - c) znamená to, že se po vychýlení vrátí do původního ustáleného letu
-

Při změně plošného zatížení se aerodynamická klouzavost:

Body: 1 / Výskyty: 14 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 18.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) **nezmění, protože vztah mezi součinitelem vztlaku a součinitelem odporu se nemění**
 - b) změní, protože vztah mezi velikostí vztlakové a odporové síly se nemění
 - c) změní, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty

Body: 1 / Výskyty: 14 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) **60 měsíců u osob do 40 let**
 - b) 36 měsíců u osob od 35 do 60 let
 - c) 60 měsíců u osob do 35 let
-

Klikový mechanismus slouží pro:

Body: 1 / Výskyty: 18 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) **převod pohybu přímočarého – vratného na pohyb otáčivý**
 - b) roztáčení motoru (startování)
 - c) otvírání klikové skříně
-

Musí být jednotlivé spotřebiče v letadle jištěny (pojistkami)?

Body: 1 / Výskyty: 17 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) jen tam, kde je instalován odpovídač
 - b) **ano**
 - c) ne
-

Výraz lehká vrtule znamená:

Body: 1 / Výskyty: 17 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) nízkou hmotnost vrtule (pod 1 kg)
 - b) velký úhel nastavení vrtule
 - c) **malý úhel nastavení vrtule**
-

Působíště vztlakové síly autostabilního profilu se při zvyšování rychlosti (snížování úhlu náběhu):

Body: 0 / Výskyty: 7 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 13.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) posouvá směrem dopředu
 - b) posouvá směrem dozadu
 - c) zůstává v místě čtvrtinového bodu
-

Frontální mlhy se tvoří hlavně při přechodu front:

Body: 0 / Výskyty: 9 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) studených II. typu
 - b) teplých
 - c) stacionárních
-

Osa zemská je myšlená přímka středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:

Body: 0 / Výskyty: 24 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) zeměpisné
 - b) totožné
 - c) magnetické
-

Letí-li letadlo klouzavým letem při takovém úhlu náběhu, že jeho klouzavost je např. 10, pak to znamená, že:

Body: 0 / Výskyty: 19 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) za dobu 10 s uletí 1 km
 - b) letí k zemi pod úhlem 10°
 - c) doletí z výšky 1 km do vzdálenosti 10 km (při bezvětří)
-

Rychlost větru obvykle s rostoucí výškou:

Body: 0 / Výskyty: 22 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) klesá
 - b) roste
 - c) v létě stoupá, v zimě klesá
-

Může mít variometr dva vývody?

Body: 0 / Výskyty: 24 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) může, protože se druhý vývod používá pro připojení celkového tlaku

- b) nemůže
 - c) může, protože se druhý vývod používá pro připojení termoláhve se zásobním objemem vzduchu
-

Násobek zatížení udává:

Body: 0 / Výskyty: 9 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 18.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) o kolik je v daném okamžiku vztlak větší než vztlak, jaký má při stejné rychlosti v ustáleném klouzavém letu
 - b) **kolikrát je v daném okamžiku letu vztlak větší než tíha**
 - c) o kolik je plošné zatížení větší než horní hranice povoleného rozpětí plošného zatížení
-

Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?

Body: 0 / Výskyty: 14 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 18.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) Silný kolmo na izobary
 - b) **Silný zhruba podél izobar**
 - c) Slabý ve směru izobar
-

V pouzdru přístroje barometrického výškoměru je tlakoměrná krabice.

Body: 0 / Výskyty: 20 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) **která je vzduchotěsně uzavřená**
 - b) do které je přiveden statický tlak
 - c) do které je přiveden celkový tlak
-

Před letem nastavíme ručičku výškoměru na 0 m. Co čteme v okénku tlakové stupnice?

Body: 0 / Výskyty: 19 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) **tlak vzduchu na zemi**
 - b) tlak vzduchu regionální
 - c) tlak standardní atmosféry
-

V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:

Body: 0 / Výskyty: 19 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) **studené fronty II. druhu**
 - b) teplé fronty
 - c) teplé okludované fronty
-

Odpovědnost pilota (velitele) letadla:

Body: 0 / Výskyty: 14 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 14.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - b) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
 - **c) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti**
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své svislé (kolmé) osy se nazývá:

Body: 0 / Výskyty: 4 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 29.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) klopení
 - **b) zatačení**
 - c) klonění
-

Který z následujících druhů oblačnosti může zasahovat až do stratosféry?

Body: 0 / Výskyty: 10 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 18.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) Cirrostratus
 - **b) Cumulonimbus**
 - c) Cumulus
-

V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

Body: 0 / Výskyty: 14 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - b) rovně ze středu výše v celé její oblasti
 - **c) ve směru pohybu hodinových ručiček**
-

Část cyklóny mezi teplou a studenou frontou se jmenuje:

Body: 0 / Výskyty: 14 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) výběžek tlaku
 - b) přední linie
 - **c) teplý sektor**
-

Vztažný bod letiště určuje:

Body: 0 / Výskyty: 10 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- **a) zeměpisnou polohu letiště**

- b) nadmořskou výšku letiště
 - c) geometrický střed hlavní RWY
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Body: 0 / Výskyty: 14 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) Během noci z kopce
 - **b) Během dne ke kopci**
 - c) Během dne z kopce
-

Pružící elementy mezi motorem a motorovým ložem, které mají za úkol utlumit vibrace a nepřenášet je do konstrukce draku se nazývají?

Body: 0 / Výskyty: 13 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) tlumiče motoru
 - **b) silentbloky**
 - c) vzpěrači motorového lože
-

Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:

Body: 0 / Výskyty: 15 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
 - b) povoleno
 - **c) zakázáno**
-

Skupina dvou číslic umístěná svisle na letištní věži nebo blízko ní ukazuje letadlům na provozní ploše:

Body: 0 / Výskyty: 8 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 16.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) směr správného pojiždění
 - b) minutu západu slunce na místním poledníku
 - **c) směr vzletu v desítkách stupňů magnetického kompasu**
-

Suchá adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:

Body: 0 / Výskyty: 15 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) 0,60 °C/100 m výšky
 - **b) 1,00 °C/100 m výšky**
 - c) 0,65 °C/100 m výšky
-

Skutečný, zcela holý povrch země se soušemi, nerovnostmi a hladinami moří se nazývá:

Body: 0 | Výskyty: 15 | Kategorie: Navigace a letové přístroje | První výskyt: 10.07.2024 | Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) topografická situace
 - **b) topografická plocha**
 - c) projekce mapy
-

Které složky tvoří výslednou aerodynamickou sílu?

Body: 0 | Výskyty: 7 | Kategorie: Principy letu a aerodynamika | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) součinitel vztlaku a tíhy
 - b) vztlak a tíha
 - **c) vztlak a odpor**
-

Čočkovité podlouhlé mraky:

Body: 0 | Výskyty: 15 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 11.07.2024 | Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) **znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru**
 - b) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
 - c) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
-

Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:

Body: 0 | Výskyty: 24 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 09.07.2024 | Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
 - b) hustota oblaku, který je složen z kapalně i pevné fáze vody
 - **c) silné výstupné proudy s maximem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maximem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu**
-

Správné označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:

Body: 0 | Výskyty: 24 | Kategorie: Meteorologie | První výskyt: 12.07.2024 | Poslední výskyt: 04.09.2024

- **a) NW**
 - b) SW
 - c) SE
-

Vzlety nebo přistání letadel letících podle VFR, včetně jejich zařazování do letištního OKRUH_IDu nebo letu po něm, na letišti uvnitř řízeného okrsku, se smí provádět, není-li základna oblačnosti nižší než:

Body: 0 | Výskyty: 11 | Kategorie: Letecké předpisy a legislativa | První výskyt: 09.07.2024 | Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) 150 m
 - b) 300 m
 - c) 450 m
-

S jakou vrtulí dosáhne letadlo největší zrychlení při vzletu?

Body: 0 / Výskyty: 21 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) zrychlení při rozjezdu nezávisí na úhlu nastavení vrtule ani na jejich otáčkách
 - b) s vrtulí s velkým úhlem nastavení
 - c) s vrtulí s malým úhlem nastavení
-

Které základní parametry a jevy určují počasí uvnitř vzduchové hmoty:

Body: 0 / Výskyty: 13 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 18.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) srážky, dohlednost
 - b) tlak, oblačnost, hustota vzduchu
 - c) teplota, vlhkost, vertikální teplotní gradient
-

Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka

Body: 0 / Výskyty: 7 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 22.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR
 - b) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
 - c) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
-

Zvláštní lety VFR pro letouny v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stále viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:

Body: 0 / Výskyty: 23 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) 1 km letouny a 0,5 km vrtulníky
 - b) 1 km letouny a 0,8 km vrtulníky
 - c) 1,5 km letouny a 0,8 km vrtulníky
-

Jak se nazývají druhy odporu, které vznikají na profilu a v čem mají svůj původ?

Body: 0 / Výskyty: 7 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) indukovaný odpor vzniká obtékáním profilu indukovanou rychlostí, třecí odpor třením vzduchu o konstrukční výčnělky profilu

- b) třecí odpor vzniká na zadní straně profilu za jeho maximální tloušťkou
 - c) třecí odpor vzniká v mezní vrstvě a tlakový odpor vytvořením úplavu při odtrhávání proudu
-

Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:

Body: 0 / Výskyty: 23 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně
 - b) pouze u závažných závad, poruch a poškození
 - c) jen o opravách a bulletinech
-

Poloha zeměpisného a magnetického pólu:

Body: 0 / Výskyty: 30 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
 - b) totožná
 - c) není shodná
-

Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?

Body: 0 / Výskyty: 30 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
 - b) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
 - c) silný pokles tlaku a teploty
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlost:

Body: 0 / Výskyty: 12 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 18.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
 - b) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
 - c) tyto podmínky nesmí měnit
-

Z vrstvy oblačnosti typu St - stratus převážně:

Body: 0 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 13.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) vypadávají kroupy
- b) mrholí

- c) vypadávají prudké přívalové deště
-

Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

Body: 0 / Výskyty: 22 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirrocumulus
 - b) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
 - c) **Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirrostratus**
-

Doba východu a západu slunce se mění:

Body: 0 / Výskyty: 42 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 04.09.2024

- a) působením magnetického pole zeměkoule
 - **b) s roční dobou**
 - c) intenzitou slunečního záření
-

Za stav SLZ před letem zodpovídá:

Body: 3 / Výskyty: 14 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 13.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- **a) pilot**
 - b) majitel
 - c) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
-

Šikmá trubka ramene hrazdy (trapézka) o průměru 30x1,5 mm:

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- **a) je určena převážně pro použití na bezmotorovém závěsném kluzáku**
 - b) může být použita na všech MZK
 - c) může být použita pouze pro jednomístný MZK s max. vzlet. hmotností 300 kg
-

Jakou rychlost měří rychloměr?

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 13.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) skutečnou
 - **b) rychlost pohybu letadla vůči ovzduší**
 - c) absolutní
-

K odtrhávání proudnic při ztrátě rychlosti dochází u MZK:

Body: 3 / Výskyty: 38 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) nejdříve na okrajích nosné plochy vlivem překroucení a víření kolem konců
 - **b) nejprve u středu nosné plochy, kde je nejdříve dosaženo krit. úhlu náběhu**
 - c) v celém rozpětí nosné plochy a projevuje se chvěním letounu a stabilizující silou v hrazdě
-

O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:

Body: 3 / Výskyty: 33 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
 - b) dochází v ní ke vzniku konvekce
 - **c) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů**
-

Při létání na MZK:

Body: 3 / Výskyty: 31 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- **a) musí mít posádka vždy ochranné přilby**
 - b) musí mít posádka ochr. přilby pouze při výcvikových letech
 - c) nemusí mít posádka ochr. přilby
-

Do výškoměru je zapojen:

Body: 3 / Výskyty: 12 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) statický i dynamický
 - **b) statický tlak**
 - c) celkový tlak
-

Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- **a) srážky trvalé**
 - b) srážky občasné
 - c) přeháňky
-

Následkem zamrznutí karburátoru za letu:

Body: 3 / Výskyty: 7 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 16.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) se zvýší teplota nasávaného vzduchu
 - **b) klesá výkon motoru až do úplného zastavení chodu**
 - c) výrazně stoupá spotřeba paliva bez změny výkonu
-

Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
 - b) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
 - c) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
-

Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) Ac – altocumulus
 - b) Cc – cirrocumulus
 - c) Cb – cumulonimbus
-

Dynamické zatížení určitého prvku nebo části letadla je definováno následovně:

Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění
 - b) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění pomalu
 - c) je to zatížení, jehož velikost se mění s časem rychle
-

Dotažení vrtule instalované na SLZ je provedeno:

Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) předepsaným utahovacím momentem daným výrobcem vrtule
 - b) podle citu
 - c) na maximální dosažitelný utahovací moment
-

Během letu zjistíte, že cílového letiště dosáhnete za 45 minut, zbytek LPH 10 l, průměrná spotřeba činí 15 l/h. Doletíte bez doplnění LPH na cílové letiště ?

Body: 3 / Výskyty: 28 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) ne
 - b) ano
 - c) ano, ale nezbude žádná rezerva paliva
-

Teplotou rosného bodu nazýváme:

Body: 3 / Výskyty: 27 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
 - b) teplotu vzduchu v určité výšce
 - c) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení
-

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do klesání bez ubrání přípusti motoru potom:

Body: 3 / Výskyty: 23 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) může zamrznout karburátor
 - b) se zvyšuje rychlost letu, ale ne otáčky
 - c) mohou být velmi snadno překročeny max. přípustné otáčky vrtule
-

Co je to příčný relativní sklonoměr?

Body: 3 / Výskyty: 24 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná kapalinou, v níž se pohybuje bublina
 - b) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje kulička
 - c) Je to přístroj, ve kterém je nahoru prohnutá kovová trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje magnetická kulička
-

Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?

Body: 3 / Výskyty: 25 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země
 - b) zkušenost pilota a jeho odhad
 - c) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
-

Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) slabý déšť
 - b) mrholení
 - c) déšť a kroupy
-

Menší množství oleje, než minimální předepsané u čtyřdobého motoru:

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) je žádoucí pro snížení hmotnosti
- b) může způsobit nedostatečné mazání a následnou poruchu motoru
- c) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon

Vibrace přenášené od pohonné jednotky do draku letadla:

Body: 3 / Výskyty: 21 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) jsou škodlivé pouze pro motor
 - **b) jsou škodlivé a namáhají konstrukci letadla**
 - c) jsou žádoucí, protože pomáhají promíchat palivo a olej (zvláště u dvoudobých motorů) a tím zlepšují jeho výkon
-

Velitelé letadel letících po letištním OKRUH_IDu jsou povinni:

Body: 3 / Výskyty: 20 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) vždy provádět všechny zatáčky doprava
 - b) postupovat podle letového plánu
 - **c) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není příkázáno jinak**
-

Řadový invertní motor je:

Body: 1 / Výskyty: 18 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) s hlavami válců dolů a v řadě za sebou
 - b) s hlavami válců nahoru, které jsou v řadě za sebou
 - c) s protilehlými písty
-

Výškoměr má okénko tlakové stupnice, k jakému účelu slouží?

Body: 1 / Výskyty: 20 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) pro přesné nastavení určitého tlaku vzduchu
 - b) pro přesnou kompenzaci výškoměru
 - c) pro přesné nastavení určité výšky
-

Při srovnání s klasickými letadly z hlediska říditelnosti:

Body: 1 / Výskyty: 11 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) je říditelnost MZK omezena na režimy s kladným násobkem zatížení
 - b) jsou MZK rovnocenné ve všech podmínkách a režimech letu
 - c) jsou MZK lépe říditelné pouze v klidném ovzduší
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:

Body: 1 / Výskyty: 2 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 19.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) **vraťte se na přistání**
 - b) přistání povoleno
 - c) okamžitě přistaňte na tomto letišti a ihned přijďte na odbavovací plochu
-

Ke vzletům a přistáním při nepravdělném provozu motorových SLZ může být použito

Body: 1 / Výskyty: 12 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
 - b) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
 - c) **jakékoliv plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek**
-

Aerodynamická kapotáž podvozku s dlouhou přední částí:

Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) snižuje spotřebu paliva a zlepšuje hlavně směrovou stabilitu
 - b) snižuje aerodynamický odpor a zlepšuje stabilitu kolem všech os
 - c) **snižuje aerodynamický odpor, ale zhoršuje směrovou stabilitu**
-

Co se rozumí pod pojmem „těžký na hlavu“?

Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 23.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště před neutrálním bodem
 - b) **jestliže se nos letadla za letu při uvolnění řízení klopí dolů**
 - c) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště za neutrálním bodem
-

Po puštění řídicí hrazdy za přímého letu vyváženou rychlostí (let s volným řízením v klidném ovzduší):

Body: 1 / Výskyty: 6 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 18.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) musí MZK stále zachovávat přímý ustálený let
 - b) může MZK ihned, ale plynule měnit směr a rychlost letu
 - c) **musí MZK zůstat minimálně 10 sekund v ustáleném přímém letu**
-

Zajistit seznámení členů posádky s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:

Body: 1 / Výskyty: 12 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) provozovatel
 - **b) velitel letadla (pilot)**
 - c) majitel letadla
-

Může se po přechodu studené fronty vytvořit mlha a ve které její oblasti?

Body: 1 / Výskyty: 18 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) ano, před čarou fronty v oblasti vypadávajících srážek
 - b) ne
 - **c) ano, za čarou fronty – mlha zafrontální**
-

Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)

Body: 1 / Výskyty: 10 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- **a) $(m \times 3) + 10\%$**
 - b) $(m : 10) \times 3$
 - c) $(m \times 3) : 10$
-

Příčnou stabilitou MZK převážně rozumíme:

Body: 1 / Výskyty: 10 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) stabilitu kolem příčné osy letounu
 - b) stabilitu kolem svislé osy letounu
 - **c) stabilitu kolem podélné osy letounu**
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem příčné osy za letu ve stupních:

Body: 1 / Výskyty: 16 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- **a) 30.0**
 - b) 45.0
 - c) 60.0
-

Co se rozumí pod pojmem „těžký na ocas“?

Body: 1 / Výskyty: 12 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 14.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) snaha letadla překlopit se při zabrždění dozadu, tj. na zadní část trupu
- **b) jestliže se nos letadla při uvolnění řízení klopí nahoru (zvedá)**

- c) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště před neutrálním bodem
-

Jsou motory montované do SLZ 100% spolehlivé?

Body: 1 / Výskyty: 21 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) **nejsou**
 - b) jsou, když se s nimi zachází opatrně
 - c) když se dodrží předepsané prohlídky tak jsou
-

Aerodynamické kryty hlavních kol podvozku výrazně protažené dozadu:

Body: 1 / Výskyty: 11 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 24.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) snižují aerodynamický odpor letounu
 - b) zlepšují účinnost vrtule
 - c) **zlepšují směrovou stabilitu**
-

MZK, který má ve všech režimech letu takřka nulové síly v řídicí hrazdě:

Body: 1 / Výskyty: 20 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) **nevyhovuje pro bezpečné létání a nesmí být v tomto stavu dále provozován**
 - b) je určen pouze pro soutěže a rychlostní závody
 - c) vyhovuje pouze pro zkušené piloty
-

Jaké meteorologické podmínky lze očekávat v mírných zeměpisných šířkách v létě nad pevninou ve středu stacionární oblasti vysokého tlaku vzduchu?

Body: 1 / Výskyty: 11 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) Oblačnost typu Ns
 - b) Bouřky, průzračný vzduch a silný vítr.
 - c) **Slabý vítr, kouřmo.**
-

Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR:

Body: 1 / Výskyty: 9 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) ne
 - b) **ano**
 - c) jen na žádost velitele letadla
-

Bouřky z tepla se tvoří:

Body: 1 / Výskyty: 19 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) kdykoli
 - b) nejčastěji během noci
 - c) **nejčastěji odpoledne a večer, v hodinách nejvyšších přízemních teplot**
-

Definice zvláštního letu VFR zní?

Body: 1 / Výskyty: 12 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště
 - b) let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmínkách horších než IMC
 - c) **let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC**
-

Změna skupenství vodní pára – voda se nazývá:

Body: 1 / Výskyty: 9 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) **kondenzace**
 - b) tuhnutí
 - c) krystalizace
-

Jak se změní rychlost proudu a statický tlak, když se rozšíří v určitém místě proudnice:

Body: 0 / Výskyty: 6 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) **rychlost se sníží, statický tlak se zvýší**
 - b) rychlost se sníží, statický tlak poklesne
 - c) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem podélné osy za letu ve stupních:

Body: 0 / Výskyty: 18 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) 45.0
 - b) 30.0
 - c) **60.0**
-

Sever magnetický je směr, který:

Body: 0 / Výskyty: 20 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 16.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) **změříme na mapě**

- b) určuje magnetka kompasu, na kterou nepůsobí žádné vedlejší rušivé vlivy
 - c) je určený myšlenou přímkou, která vede středem země a protíná její povrch v bodech, které nazýváme sever magnetický a jih magnetický
-

Zeměpisný sever a jih:

Body: 0 / Výskyty: 35 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) mění se v závislosti na roční době
 - b) působí na něj magnetismus země
 - c) **nemění polohu**
-

Nezbytným předpokladem pro kondenzaci nasycených vodních par v troposféře je přítomnost kondenzačních jader, kterými jsou:

Body: 0 / Výskyty: 12 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) kapalné i pevné částice
 - b) **pevné částice**
 - c) kapalné částice
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Body: 0 / Výskyty: 23 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) letiště není bezpečné, nepřistávejte
 - b) **uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu**
 - c) vrať se na přistání
-

Aerodynamickým a geometrickým zkroucením křídla nastává:

Body: 0 / Výskyty: 7 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) odtržení proudu vzduchu u kořene křídla později než na koncích
 - b) zmenšení indukovaného odporu
 - c) **odtržení proudu vzduchu na koncích křídla později než u kořene**
-

V našich zeměpisných šířkách zasahuje vertikálně vyvinutá oblačnost typu Cb do výšky:

Body: 0 / Výskyty: 10 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) 4 km
 - b) **až 15 km, ojediněle i více**
 - c) 1 km
-

V čem spočívá princip aerodynamického zkroucení křídla, které zabraňuje odtržení proudu na jeho koncích?

Body: 0 / Výskyty: 10 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) na konci křídla je profil nastaven na menší úhel náběhu, než profil u kořene křídla
 - b) křídlo na konci nesmí být příliš torsně tuhé, aby bylo umožněno měnit jeho úhel náběhu podle intenzity působení tlaku
 - **c) na konci křídla je použit profil, který dosahuje později kritického úhlu náběhu, než profil použitý u kořene**
-

Vztlak na profilu vzniká v důsledku:

Body: 0 / Výskyty: 4 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 16.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
 - **b) zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak**
 - c) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)
-

Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?

Body: 0 / Výskyty: 20 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- **a) nevyžaduje**
 - b) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
 - c) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
-

Zařízení (konstrukční sestava) připevňující motor k draku letadla se nazývá?

Body: 0 / Výskyty: 14 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) závěs motoru
 - **b) motorové lože**
 - c) příhradová motorová spojka
-

Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Body: 0 / Výskyty: 16 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- **a) vítr a uspořádání terénu**
 - b) vlhkost a teplota vzduchu
 - c) zvrstvení vzduchu
-

Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:

Body: 0 / Výskyty: 16 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 16.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) 4/8
 - b) 5/8
 - c) 3/8
-

Horizontální rychlost se udává:

Body: 0 / Výskyty: 21 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) v uzlech
 - b) ve stopách
 - c) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
-

Olej do paliva se přidává u motoru?

Body: 0 / Výskyty: 16 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 13.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) dvoudobého
 - b) čtyřdobého s rozvodem OHV
 - c) čtyřdobého
-

Jaké znáte druhy reduktorů?

Body: 0 / Výskyty: 12 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) se řemenem
 - b) s ozubenými koly
 - c) s ozubenými koly nebo se řemenem
-

Ke vzletům a přistáním při nepravdivém provozu motorových SLZ může být použita

Body: 0 / Výskyty: 18 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
 - b) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
 - c) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
-

Které z uvedených druhů oblačnosti řadíme složením mezi oblačnost krystalickou:

Body: 0 / Výskyty: 6 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 25.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) Cc - cirrocumulus, Cs - cirrostratus
 - b) Ns - nimbostratus, As - altostratus
 - c) Cb - cumulonimbus, Ac - altocumulus
-

Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená v signální (návěstní) ploše znamená:

Body: 0 / Výskyty: 19 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) nebezpečí při přistání
 - b) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
 - c) nezpůsobilost provozní plochy
-

Vertikální mohutnost troposféry je nejmenší:

Body: 0 / Výskyty: 6 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) nad póly
 - b) nad oblastmi rovníku
 - c) v mírném pásu
-

Kdy dojde ke snížení indukovaného odporu za letu?

Body: 0 / Výskyty: 8 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu ve velké výšce, kdy se vlivem malé hustoty vzduchu nevytvoří dostatečně velký tlakový spád pro vznik koncových vírů.
 - b) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu v těsné blízkosti země, kdy malá vzdálenost křídla od země omezí vytvoření koncových vírů.
 - c) ke snížení indukovaného odporu dojde, jestliže se na nosných plochách letounu vytvoří námraza, která změní tvar křídla, dojde ke zmenšení koncových vírů a výrazně se zvýší klouzavost.
-

Atmosférický tlak s rostoucí výškou:

Body: 0 / Výskyty: 11 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) roste a dosahuje ve výšce 5,5 km dvojnásobné hodnoty, než při hladině moře
 - b) klesá a dosahuje ve výšce 5,5 km poloviční hodnoty, než při hladině moře
 - c) se nemění
-

Které bouřky postupují kupředu nejrychleji?

Body: 0 / Výskyty: 11 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 17.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) Orografické bouřky
- b) Frontální

- c) Bouřky z tepla
-

Jakou velikost a orientaci má výsledná aerodynamická síla při ustáleném klouzavém letu?

Body: 0 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) je stejně velká a opačně orientovaná jako tíha
 - b) je stejně orientovaná, ale menší než tíha - proto klesáme
 - c) je opačně orientovaná a menší než tíha - proto klesáme
-

Větší část vztlaku vzniká:

Body: 0 / Výskyty: 10 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 19.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) nad profilem, asi 2/3
 - b) pod profilem, asi 2/3
 - c) nad 2/3 profilu, asi 55%
-

Při zvyšování rychlosti maximálním přitažením řídicí hrazdy:

Body: 0 / Výskyty: 16 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 03.09.2024

- a) dojde ke strmému třepotavému letu (tzv. fluttersturz)
 - b) dojde vždy k dalšímu nárůstu rychlosti až do střemhlavého letu
 - c) přejde nedostatečně seřízený nestabilní MZK do obráceného přemetu
-

Má vliv na chlazení motoru tvar krytu motoru a velikosti otvorů v tomto krytu?

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 02.09.2024

- a) nemá
 - b) má jen při určité rychlosti
 - c) ano má
-

Dekarbonizací motoru se rozumí:

Body: 1 / Výskyty: 20 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 02.09.2024

- a) očištění vnější částí motoru od karbonu a usazenin
 - b) odstranění karbonu z tlumiče výfuku
 - c) odstranění karbonu ze spalovacího prostoru
-

Pro každý mezinárodní let musí být:

Body: 1 / Výskyty: 7 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 20.07.2024 / Poslední výskyt: 02.09.2024

- a) předložený letový plán, pokud to dané státy vyžadují
 - b) předložené oznámení o letu
 - c) povolení k přeletu hranic vydaném místním útvarem pohraniční policie
-

Úhel mezi severem zeměpisným a plánovanou tratí, měřený od severu zeměpisného je:

Body: 1 / Výskyty: 13 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 02.09.2024

- a) úhel větru na trať
 - b) úhel letadla
 - c) plánovaný traťový úhel zeměpisný
-

Při srovnání s klasickými letadly z hlediska míry stability:

Body: 0 / Výskyty: 6 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 25.07.2024 / Poslední výskyt: 02.09.2024

- a) jsou MZK stabilnější pro své nízko položené těžiště
 - b) mají MZK nižší míru stability a menší účinnost stabilizujících prvků
 - c) jsou MZKrovnocenné ve všech letových režimech
-

Úbytek teploty s výškou v definici standardní atmosféry – vertikální teplotní gradient má hodnotu:

Body: 0 / Výskyty: 15 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 02.09.2024

- a) $1,0^{\circ}\text{ C}/100\text{ m}$
 - b) **$0,65^{\circ}\text{ C}/100\text{ m}$**
 - c) $0,6^{\circ}\text{ C}/100\text{ m}$
-

Úhel náběhu je geometrický úhel, který:

Body: 0 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 02.09.2024

- a) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
 - b) svírá tětíva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
 - c) **svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětívou profilu**
-

Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen:

Body: 0 / Výskyty: 12 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 18.07.2024 / Poslední výskyt: 02.09.2024

- a) mechanik
- b) **velitel letadla (pilot)**

- c) provozovatel
-

Pojíždí-li dvě letadla proti nebo přibližně proti sobě, piloti obou letadel jsou povinni zastavit, nebo je-li to proveditelné, vyhnout se:

Body: 0 / Výskyty: 14 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 13.07.2024 / Poslední výskyt: 02.09.2024

- a) vpravo tak, aby vzdálenost mezi konci křídel byla nejméně 15 m
 - **b) vpravo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost**
 - c) vlevo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
-

Velikost násobku zatížení + 3 znamená:

Body: 3 / Výskyty: 9 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 01.09.2024

- a) že pilot o hmotnosti 80 kg je tažen ze sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
 - **b) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg**
 - c) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky silou přibližně 3200 N (tj. jako kdyby vážil 320 kg)
-

Při ustáleném stoupání musí být výkon motoru při zachování stejné dopředné rychlosti:

Body: 1 / Výskyty: 8 / Kategorie: Letové výkony a plánování / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 01.09.2024

- a) vždy maximální
 - b) stejně velký jako když letadlo letí stejnou rychlostí v horizontu
 - **c) větší než pro let v horizontu**
-

Rozhraní dvou vzduchových hmot s počasím výrazně se lišícím od počasí v jedné i druhé vzduchové hmotě se nazývá:

Body: 1 / Výskyty: 16 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 01.09.2024

- a) rozhraní počasí
 - **b) fronta**
 - c) rozhraní vzduchových hmot
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy

Body: 0 / Výskyty: 28 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 01.09.2024

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
- **b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ**
- c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti

Za normálního ustáleného letu je:

Body: 0 / Výskyty: 5 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 01.09.2024

- a) na horní straně křídla podtlak a na spodní přetlak
 - b) na horní i spodní straně křídla podtlak
 - c) na horní i spodní straně křídla přetlak
-

Záporný násobek zatížení znamená:

Body: 0 / Výskyty: 9 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 01.09.2024

- a) pilot je tažen ze sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem dolů (vztaženo k letadlu)
 - b) pilot je tažen ze sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem nahoru (vztaženo k letadlu)
 - c) pilot je tlačěn do sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem dolů (vztaženo k letadlu)
-

Koncové profily nosné plochy ZK mají za letu:

Body: 3 / Výskyty: 8 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 31.08.2024

- a) menší úhel náběhu než profily blíže středu a tím menší vztlak, při vysokých rychlostech až vztlak záporný se stabilizujícím účinkem
 - b) vždy záporný vztlak se stabilizačním účinkem
 - c) při menších rychlostech větší vztlak než středové profily a při velkých rychlostech naopak
-

Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?

Body: 0 / Výskyty: 13 / Kategorie: Provozní postupy a bezpečnost / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 31.08.2024

- a) Zvětší se
 - b) Zmenší se
 - c) Nebude tím ovlivněn
-

Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:

Body: 0 / Výskyty: 14 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 30.08.2024

- a) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
 - b) kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
 - c) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
-

Menší množství oleje v benzínu u dvoudobého motoru, než předepsané:

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 29.08.2024

- a) způsobí nedostatečné mazání motoru a může dojít k jeho následné poruše
 - b) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
 - c) je žádoucí pro snížení hmotnosti
-

Je-li v signální (návěstní) ploše nebo na konci vzletové a přistávací dráhy a nebo na pásu v používání horizontálně umístěn doprava lomený šíp nápadné barvy, znamená to, že zatáčky před přistáním nebo po vzletu se:

Body: 1 / Výskyty: 8 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 29.08.2024

- a) musí provádět vpravo
 - b) mohou provádět i vpravo
 - c) mohou provádět vpravo
-

Změna skupenství voda – vodní pára se nazývá:

Body: 1 / Výskyty: 9 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 29.08.2024

- a) vypařování
 - b) sublimace
 - c) kondenzace
-

Námraza na vrtuli letounu může mít následující následky:

Body: 1 / Výskyty: 19 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 29.08.2024

- a) jen velmi obtížně rozeznatelné při provozu
 - b) nevyváženost vrtule, nebezpečí vibrací, odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru, snížení účinnosti vrtule
 - c) odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru
-

Které veličiny jsou pro výpočet vztlakové síly určující?

Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 29.08.2024

- a) součinitel vztlaku, rychlost, součinitel odporu, hustota vzduchu, plocha
 - b) součinitel vztlaku, rychlost proudu vzduchu, hustota vzduchu a plocha křídla
 - c) součinitel vztlaku, dynamický tlak a tíha
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Body: 0 / Výskyty: 16 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 29.08.2024

- a) během noci z kopce
 - **b) během dne ke kopci**
 - c) během dne z kopce
-

Zasahují-li napínací lana příčnicku do roviny otáčení vrtule (kýlová trubka nad vrtulí):

Body: 3 / Výskyty: 22 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 28.08.2024

- a) **musí být napnutí příčnicku paralelně pojištěno mimo rovinu otáčení vrtule**
 - b) nesmí být použita kompozitová vrtule
 - c) musí se konstrukce nosné plochy předělat a napínací lana zkrátit
-

Zhuštěné isobary na synoptické mapě značí:

Body: 1 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 28.08.2024

- a) **větší rozdíl tlaku a tedy i silnější vítr**
 - b) vysoký teplotní rozdíl
 - c) barický stupeň dané oblasti
-

Zvrstvení vzduchu ve vrstvě inverze je:

Body: 0 / Výskyty: 15 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 28.08.2024

- a) instabilní
 - **b) stabilní**
 - c) indiferentní
-

Održení proudů na horní straně profilu má za následek:

Body: 3 / Výskyty: 4 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 27.08.2024

- a) náhlý vzrůst součinitele vztlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
 - b) náhlý pokles součinitele vztlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
 - **c) náhlý pokles součinitele vztlaku, změnu součinitele klopivého momentu a vzrůst součinitele odporu**
-

Co rozumíme pojmem „čistá termika“:

Body: 1 / Výskyty: 11 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 19.07.2024 / Poslední výskyt: 27.08.2024

- a) turbulenci ve spojení se stříhem větru
 - b) silný nárazovitý vítr v bezoblačném prostředí
 - **c) termický vzestupný proud který není provázen kupovitou oblačností**
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty

Body: 0 / Výskyty: 5 / Kategorie: Lidská výkonnost, zdravotní způsobilost a první pomoc / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 27.08.2024

- a) 24 měsíců u osob od 35 do 60 let
 - b) 36 měsíců u osob od 30 do 60 let
 - **c) 12 měsíců u osob od 75 let**
-

Olej u čtyřdobého motoru slouží?

Body: 3 / Výskyty: 6 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 16.07.2024 / Poslední výskyt: 26.08.2024

- a) k mazání a odplavování nečistot
 - b) pouze k mazání
 - **c) k chlazení, mazání, odplavování nečistot a těsnění**
-

V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:

Body: 3 / Výskyty: 15 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 26.08.2024

- **a) 1 m/s ~ 2 kt**
 - b) 1 m/s ~ 3 kt
 - c) 1 m/s ~ 1 kt
-

Která z uvedených vrstev zemské atmosféry je charakteristická vertikálními pohyby:

Body: 1 / Výskyty: 9 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 23.07.2024 / Poslední výskyt: 26.08.2024

- a) stratosféra
 - **b) troposféra**
 - c) tropopauza
-

Při srovnání s bezmotorovými závěsnými kluzáky jsou MZK:

Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 05.08.2024 / Poslední výskyt: 26.08.2024

- a) podélně stabilnější vlivem tahu pohonné jednotky
 - **b) podélně stabilnější vlivem větší podvěšené hmotnosti a nižší polohou těžiště**
 - c) podélně stabilnější pro svoji celkovou vyšší hmotnost
-

Působením tlaků na profilu křídla při jeho obtékání vzniká:

Body: 0 / Výskyty: 6 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 26.08.2024

- a) vztlak a interferenční odpor
 - **b) vztlak, odpor a klopivý moment**
 - c) vztlak a třecí odpor
-

Venturiho trubice se používá u letadel létajících velkou rychlostí:

Body: 3 / Výskyty: 11 / Kategorie: Všeobecné znalosti letadel / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 22.08.2024

- a) ne
 - b) pro malou i velkou rychlost
 - c) ano
-

Zvětšení úhlu náběhu:

Body: 0 / Výskyty: 6 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 22.08.2024

- a) zvýší odpor křídla
 - b) sníží odpor křídla
 - c) odpor se nemění
-

Při snižování vzepětí nosné plochy:

Body: 1 / Výskyty: 9 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 21.08.2024

- a) zvyšuje se maximální dosažitelná rychlost
 - b) se podélná stabilita zhoršuje
 - c) se podélná stabilita nemění
-

Vlhkostí vzduchu rozumíme:

Body: 0 / Výskyty: 10 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 16.07.2024 / Poslední výskyt: 21.08.2024

- a) sněžení
 - b) vypadávání srážek
 - c) množství vodních par v ovzduší
-

Co znamená zkratka SLZ

Body: 0 / Výskyty: 6 / Kategorie: Specifické typy letadel / První výskyt: 14.07.2024 / Poslední výskyt: 21.08.2024

- a) společná letová zóna
 - b) sportovní létající zařízení
 - c) stálé letové zabezpečení
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:

Body: 1 / Výskyty: 3 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 30.07.2024 / Poslední výskyt: 20.08.2024

- a) vraťte se na přistání
- b) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu

- c) nepřistávejte, letiště není bezpečné
-

Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:

Body: 0 / Výskyty: 4 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 18.07.2024 / Poslední výskyt: 20.08.2024

- a) překročení kritického úhlu náběhu
 - b) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
 - c) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
-

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:

Body: 3 / Výskyty: 13 / Kategorie: Letecké předpisy a legislativa / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 18.08.2024

- a) byla menší než 150m
 - b) vytvářela nebezpečí srážky
 - c) mohla omezit jiné letadlo
-

Provádíme levou zatáčku o náklonu 30 ° a kulička příčného sklonoměru je vpravo od vodících rysek, jedná se o zatáčku:

Body: 3 / Výskyty: 18 / Kategorie: Navigace a letové přístroje / První výskyt: 09.07.2024 / Poslední výskyt: 18.08.2024

- a) skluzovou zatáčku
 - b) správnou zatáčku
 - c) výkluzovou zatáčku
-

Co převážně obsahují vysoká oblaka (čím je tvořena oblačnost klasifikovaná jako vysoká)?

Body: 1 / Výskyty: 9 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 11.07.2024 / Poslední výskyt: 18.08.2024

- a) Podchlazené vodní kapky
 - b) Ledové krystalky
 - c) Kroupy
-

Co zabraňuje tomu, aby vzduch proudil z oblastí vysokého tlaku přímo do oblastí nízkého tlaku vzduchu?

Body: 1 / Výskyty: 10 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 17.08.2024

- a) Tření o zemský povrch
 - b) Síla způsobená gradientem tlaku
 - c) Coriolisova síla
-

Zamrzání karburátoru je možno očekávat nejčastěji při těchto vlivech:

Body: 3 / Výskyty: 17 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 16.08.2024

- a) vysoké vlhkosti vzduchu a teplotě přibližně pod + 5°C
 - b) v zimě, je-li počasí ovlivňováno tlakovou výší
 - c) při chybné regulaci složení palivové směsi
-

Obtékání křídla se na rozdíl od profilu vyznačuje:

Body: 3 / Výskyty: 3 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 23.07.2024 / Poslední výskyt: 16.08.2024

- a) vytvořením vírů na jeho koncích, poklesem součinitele odporu a změnou průběhu vztlačové čáry
 - b) tloušťnutím mezní vrstvy, zvětšením součinitele odporu a výrazným vzrůstem součinitele vztlačku
 - c) vytvořením vírů na jeho koncích, zvětšením součinitele odporu a změnou průběhu vztlačové čáry
-

Jaké výhody má křídlo s laminárním profilem:

Body: 1 / Výskyty: 9 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 16.08.2024

- a) má malý odpor a na úhlu náběhu nezáleží
 - b) nemá žádné výhody oproti křídlu s turbulentním profilem
 - c) má menší odpor při určitém rozsahu úhlů náběhu
-

Mezi místní charakteristické větry patří vítr nazývaný „FÖHN“:

Body: 0 / Výskyty: 7 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 16.08.2024

- a) vane po rozsáhlých zejména suchých rovinách v podzimních měsících
 - b) vane z údolí do hor
 - c) vane z hor do údolí
-

Prahy nezpevněné VPD mohou být vyznačeny plochými značkami ve tvaru písmene „L“:

Body: 0 / Výskyty: 9 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 14.07.2024 / Poslední výskyt: 15.08.2024

- a) v rozích prahu se základnou směřující dovnitř
 - b) umístěného v rozích prahu se základnou směřující ven
 - c) uprostřed se základnou směřující ven
-

Vítr významně ovlivňuje letecký provoz:

Body: 0 / Výskyty: 5 / Kategorie: Meteorologie / První výskyt: 19.07.2024 / Poslední výskyt: 15.08.2024

- a) pouze let v letové hladině
- b) při přistání a vzletu, nikoli však let v letové hladině
- c) ve všech jeho fázích

Vztlak na profilu křídla:

Body: 0 / Výskyty: 5 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 12.08.2024

- a) vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem
 - b) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
 - c) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
-

Dvojitý bílý kříž, umístěný horizontálně v signální (návěstní) ploše znamená, že:

Body: 1 / Výskyty: 7 / Kategorie: Komunikace a letištní provoz / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 10.08.2024

- a) na letišti je kombinovaný provoz
 - b) na letišti je provoz kluzáků
 - c) na letišti se provádějí výsadky
-

Součinitel vztlaku je nejvíce ovlivněn:

Body: 0 / Výskyty: 5 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 10.07.2024 / Poslední výskyt: 06.08.2024

- a) zakřivením profilu
 - b) rychlostí proudění
 - c) hloubkou profilu
-

V blízkosti země letoun „plave“. To je způsobeno:

Body: 0 / Výskyty: 4 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 19.07.2024 / Poslední výskyt: 04.08.2024

- a) zvětšením klouzavosti, neboť vlivem blízkosti země se omezí vznik koncových vírů na křídle
 - b) zmenšením minimální rychlosti letu v důsledku větší hustoty vzduchu v menších výškách
 - c) vytvořením přidavného vztlaku na kolech podvozku letadla, která jsou obtékána v bezprostřední blízkosti země
-

Minimální rychlost letu v ustálené zatáčce:

Body: 0 / Výskyty: 7 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 18.07.2024 / Poslední výskyt: 03.08.2024

- a) je tím vyšší, čím je větší náklon
 - b) je dána letovou příručkou a platí pro všechny režimy letu
 - c) je tím menší, čím je zatáčka ostřejší
-

Z ostrého pádu se do neřiditelného obráceného přemetu může dostat:

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Nezařazeno / První výskyt: 15.07.2024 / Poslední výskyt: 31.07.2024

- a) pouze špatně seřazené MZK či jiné samokřídlo
 - b) každé klasické letadlo či MZK
 - **c) každé MZK či jiné samokřídlo**
-

Do jaké výšky lze počítat s „přízemním efektem“ v blízkosti země?

Body: 1 / Výskyty: 4 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 12.07.2024 / Poslední výskyt: 31.07.2024

- a) do výšky 1 m
 - b) u ULLa do výšky přibližně 20 m
 - **c) asi do výšky jako je polovina rozpětí křídla**
-

Jaký tlak je pod a nad profilem křídla a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?

Body: 3 / Výskyty: 2 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 18.07.2024 / Poslední výskyt: 29.07.2024

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který je velký jako jedna třetina přetlaku
 - b) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
 - **c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který vytváří asi 2/3 vztlakové síly**
-

Vztlak působí:

Body: 0 / Výskyty: 6 / Kategorie: Principy letu a aerodynamika / První výskyt: 17.07.2024 / Poslední výskyt: 28.07.2024

- a) vždy směrem vzhůru od profilu
- **b) vždy kolmo na směr proudu vzduchu nabíhajícího na profil**
- c) vždy kolmo k těživě profilu